



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Multivan T5 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Transporter V Mikrobus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.0 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.0, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 3.2 V6, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 2.5 TDI, VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozek (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 1.9 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozek (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.5 TDI, VW Transporter V Valník / Podvozek (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 2.0, VW Transporter V Valník / Podvozek (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD) 3.2 V6, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.5 TDI, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 2.0, VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 3.2 V6, VW Transporter V Mikrobus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 1.9 TDI, VW Transporter V Mikrobus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) 2.5 TDI, (+ 16)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW MULTIVAN T5.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Průbojník
- Stahovák kulového čepu
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

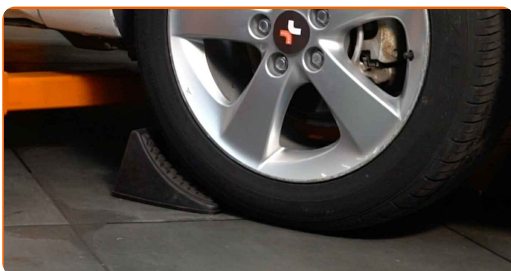
Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan T5. Tip od AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Multivan T5 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



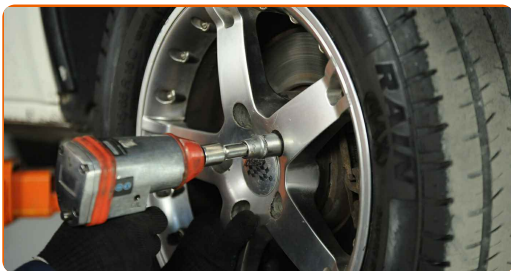
3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

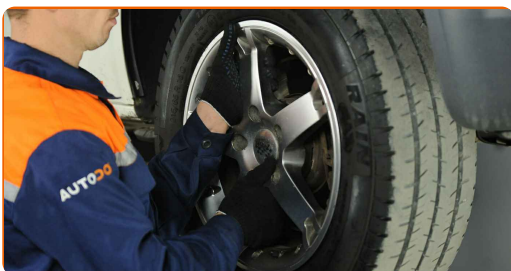


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. VW Multivan T5

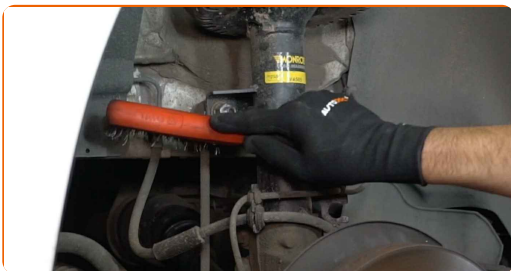
5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevnění závěsu stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odstraňte stabilizační tyč.



- 9** Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.

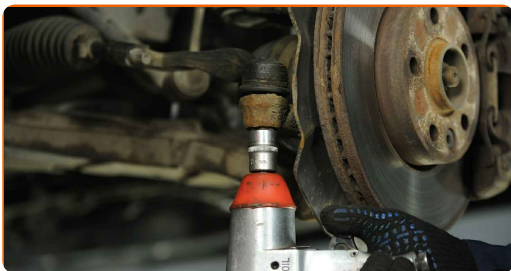


- 10** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

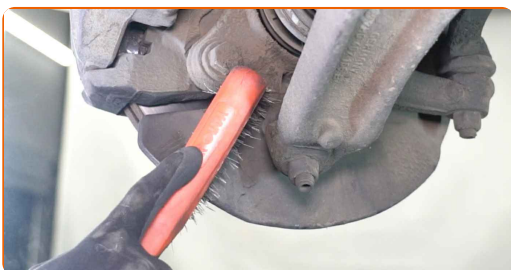


12

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

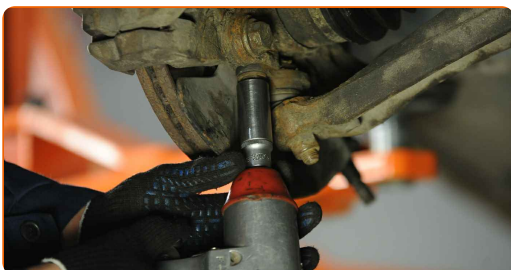
13

Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte upevňovací prvky kulového čepu od hlavy ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



15

Odstraňte upevňovací šrouby.

16

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



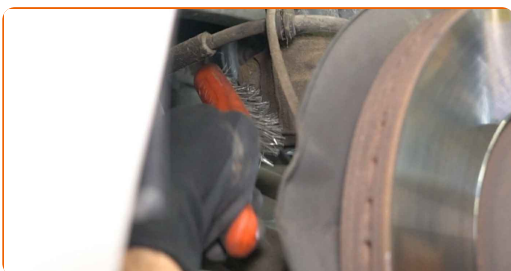
17 Odstraňte upevňující matici.

18 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

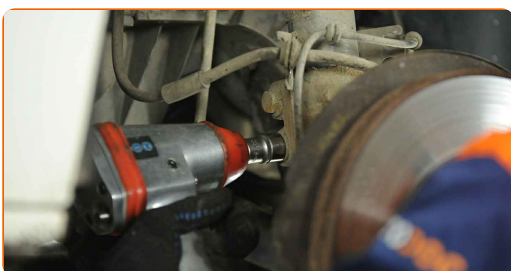


19 Odpojte kulový čep od čepu řízení.

20 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

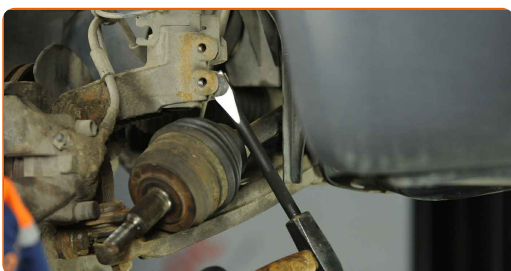


21 Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

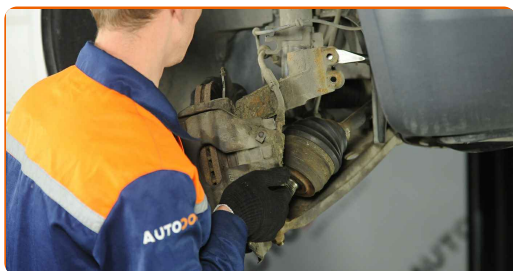


22 Odstraňte upevňovací šrouby.

23 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



24 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

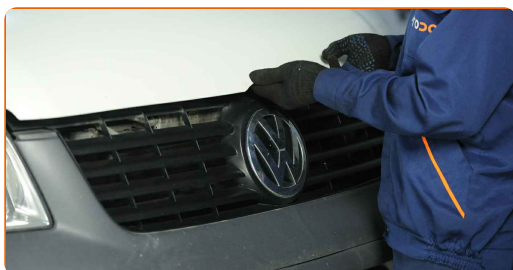


25 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

26 Dejte auto na zem.



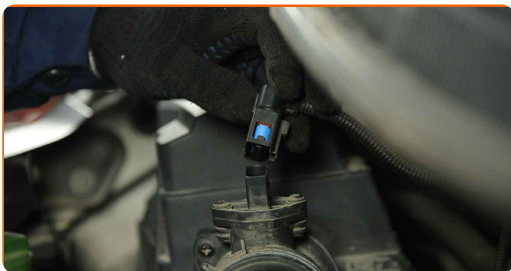
27 Otevřete kapotu.



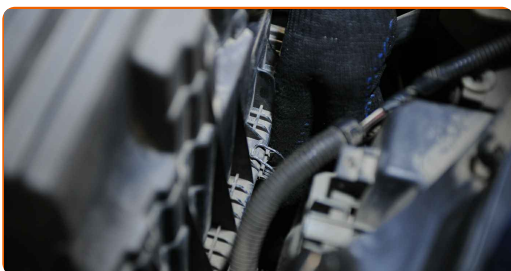
28 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



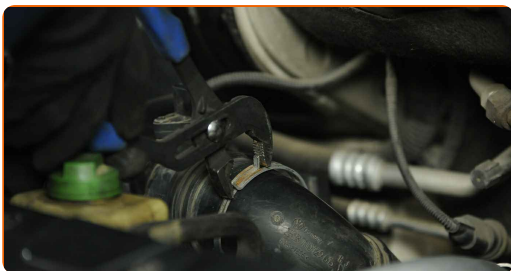
29 Odpojte konektor snímače proudění vzduchu. Použijte plochý šroubovák.



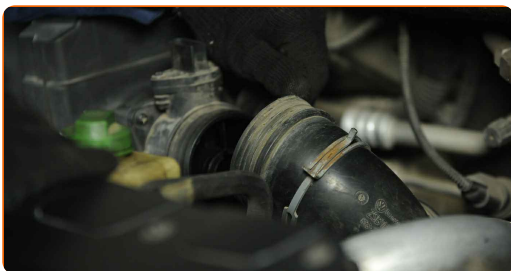
30 Uvolněte spony krytu vzduchového filtru.



31 Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte hadicové kleště Clic-R.



32 Odpojte trubku na přívod vzduchu od krytu vzduchového filtru.



33 Odstraňte víko filtru.

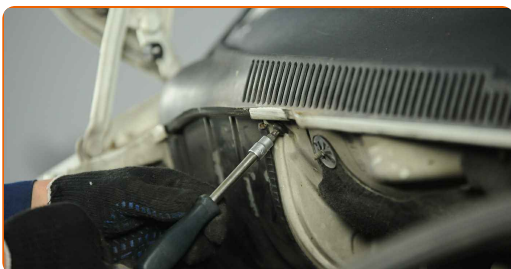


34 Odstraňte vzduchový filtr.

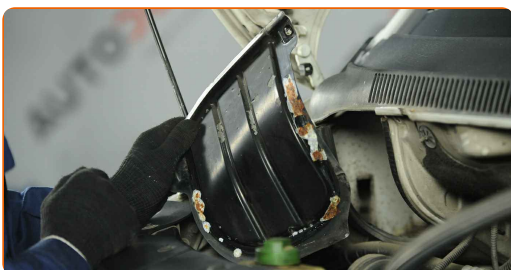
35 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



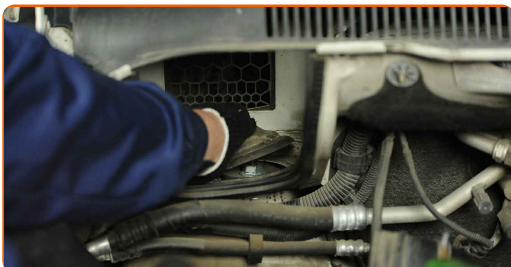
36 Odšroubujte montážní šrouby ochranného krytu. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



37 Odstraňte ochranný kryt.

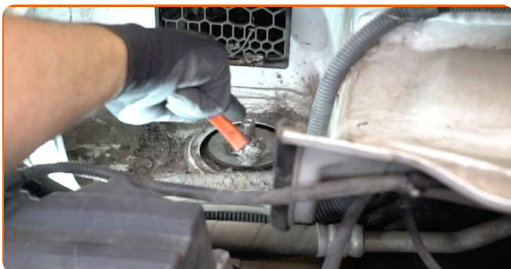


38 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



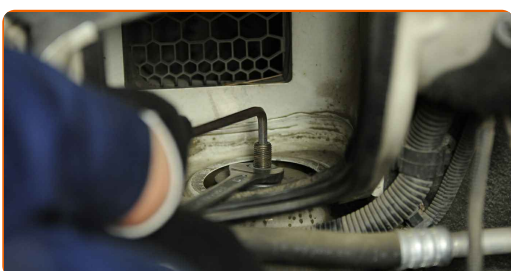
39

Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



40

Odšroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.

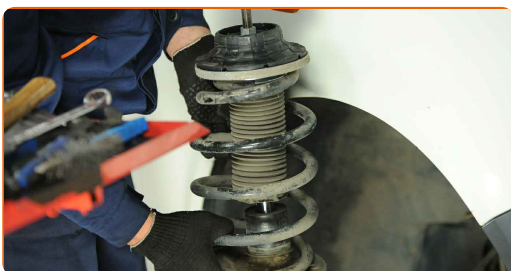


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
VW Multivan T5

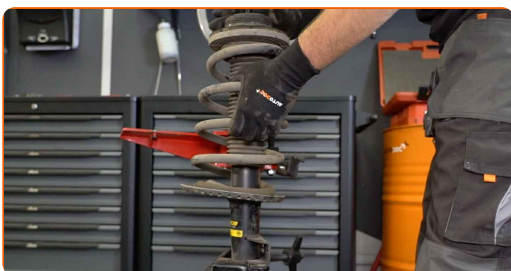
41

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



42

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

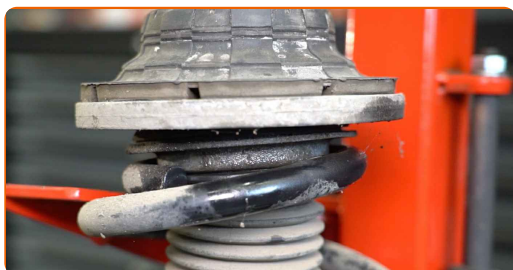


Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan T5. Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

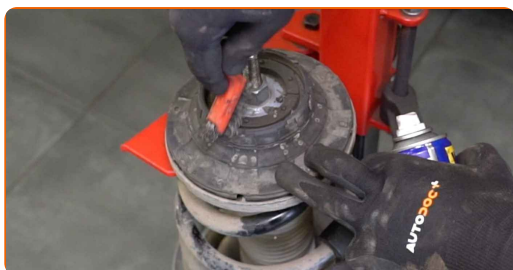
43

Stlačte pružinu.



44

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



45

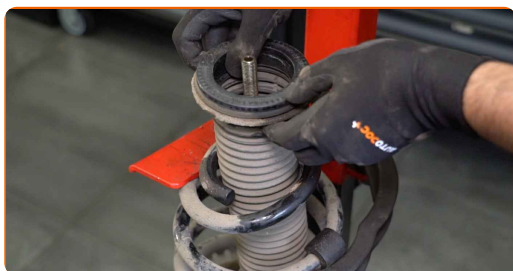
Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



46 Odstraňte vrchní uložení vzpěry. Použijte páčidlo.



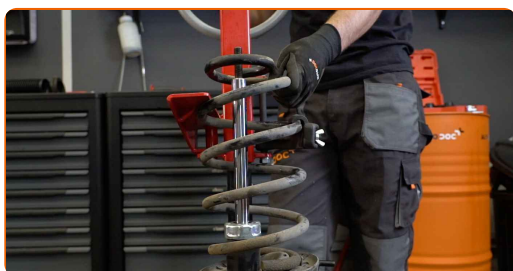
47 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



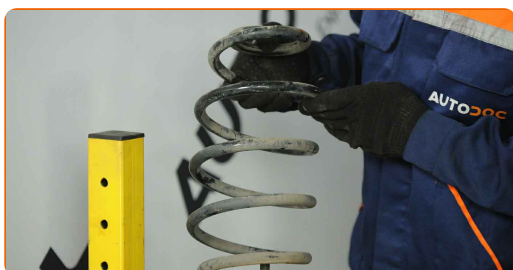
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan T5.** Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

48 Uvolněte vinutou pružinu.



49 Odstraňte pružinu.



50

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

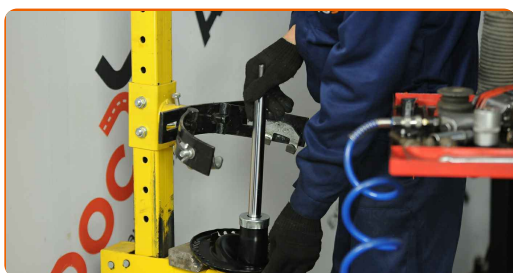


Výměna: pérovací jednotka - VW Multivan T5. Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

51

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



52

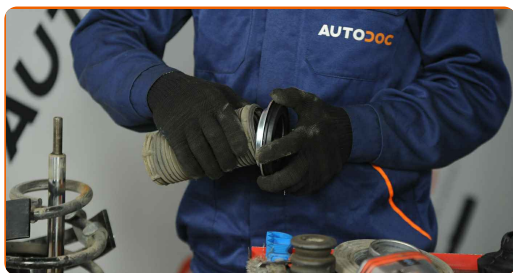
Nainstalujte pružinu na tlumič.



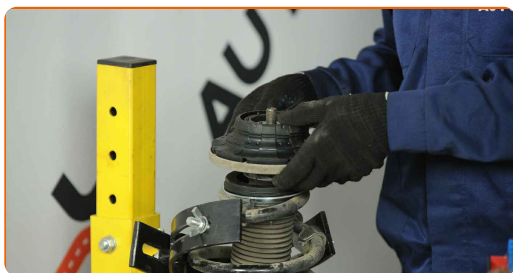
53

Stlačte pružinu.

54 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



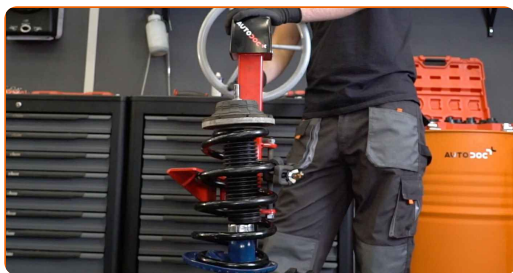
55 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



56 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



57 Uvolněte pružinu.



58 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

59 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



60 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



61 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

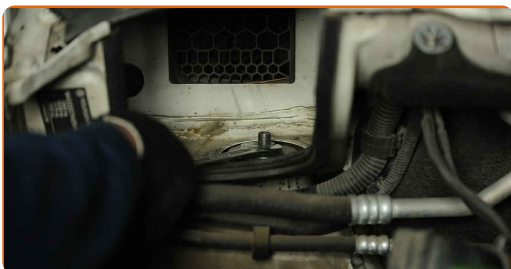


62 Zašroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče.

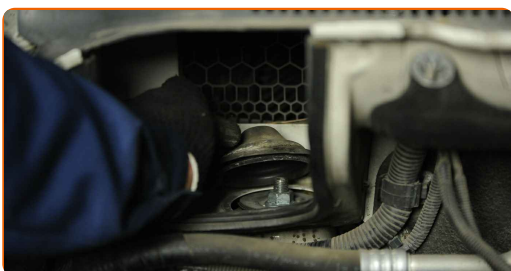
AUTODOC doporučuje:

- VW Multivan T5 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

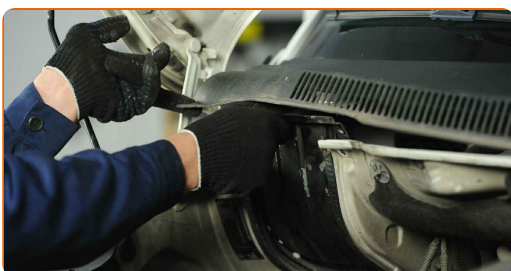
- 63** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 80 Nm.



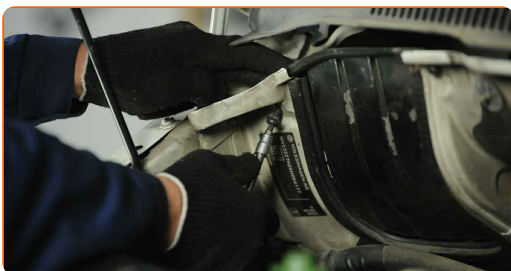
- 64** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



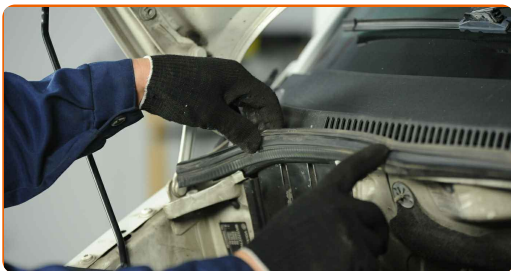
- 65** Nainstalujte ochranný kryt.



- 66** Utáhněte montážní šrouby ochranného krytu. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.

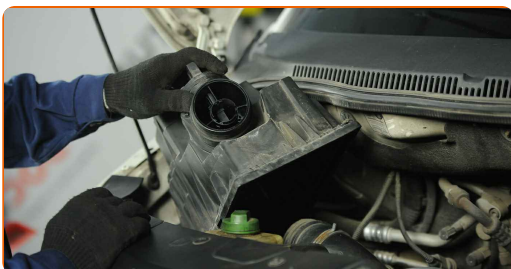


67 Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



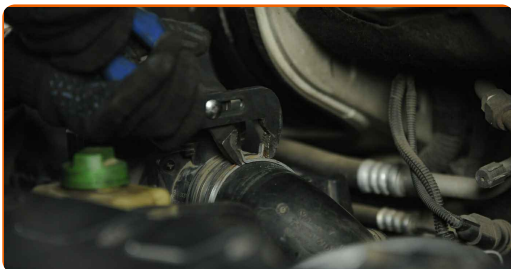
68 Nainstalujte vzduchový filtr.

69 Nainstalujte kryt vzduchového filtru a upevněte ho.

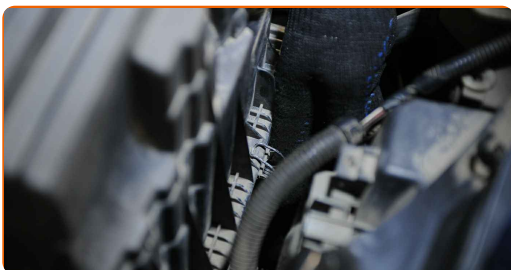


70 Spojte trubku na přívod vzduchu s krytem vzduchového filtru.

71 Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte hadicové kleště Clic-R.



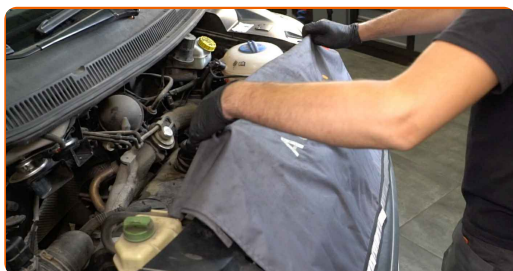
72 Zatlačte spony krytu vzduchového filtru na své místo.



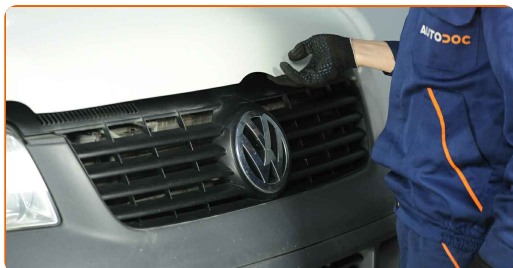
73 Zapojte konektor snímače proudění vzduchu.



74 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



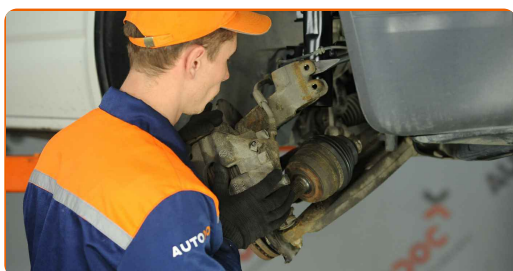
75 Zavřete kapotu.



76 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



77 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



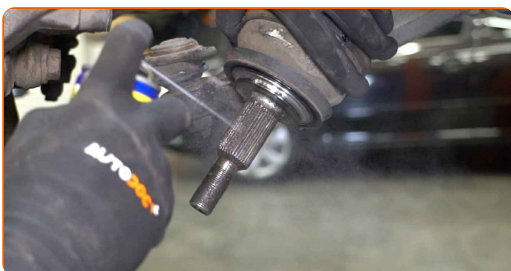
78 Odpojte kulový čep od čepu řízení.

79 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

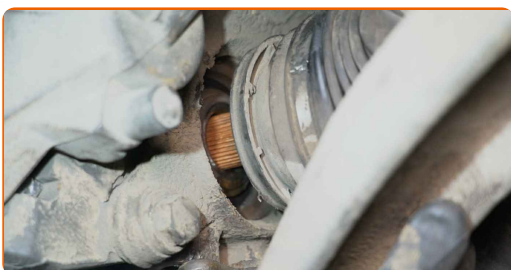


80 Nainstalujte upevňovací šrouby.

81 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



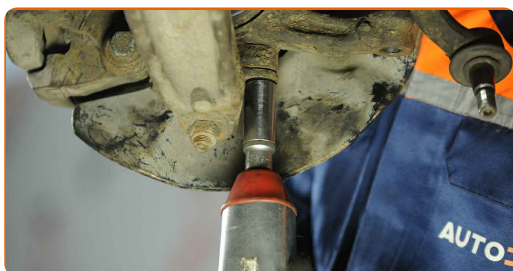
82 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



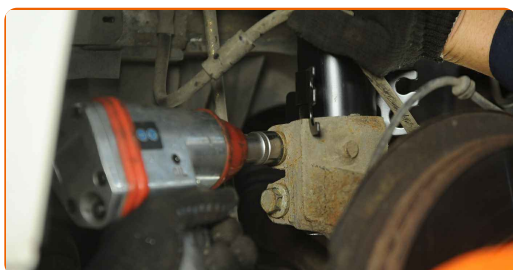
83 Zapojte kulový čep k čepu řízení.

84 Nainstalujte upevňovací šrouby.

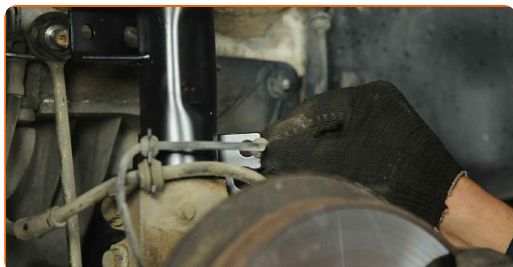
- 85** Utáhněte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°



- 86** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.+180°



- 87** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



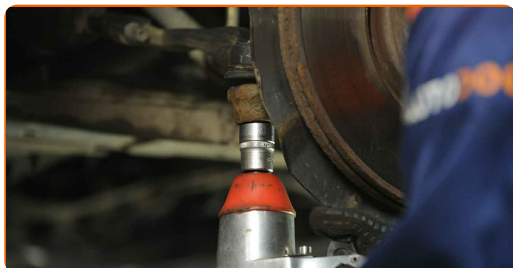
- 88** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

- 89** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+45°



90 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.

91 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



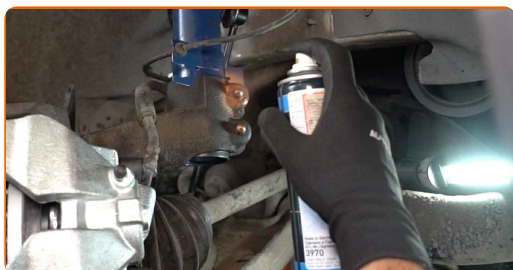
92 Nainstalujte upevňovací matici.



93 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



94 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete všechna spojení čepu táhla řízení. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



95

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



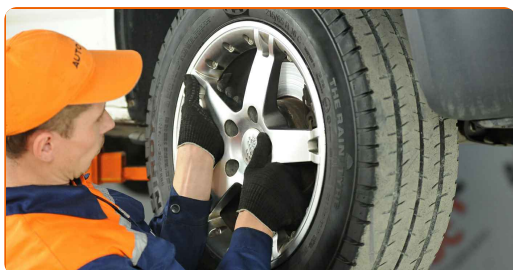
96

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



97

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Multivan T5

98

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



99

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



100

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW MULTIVAN T5

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW MULTIVAN T5: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.