

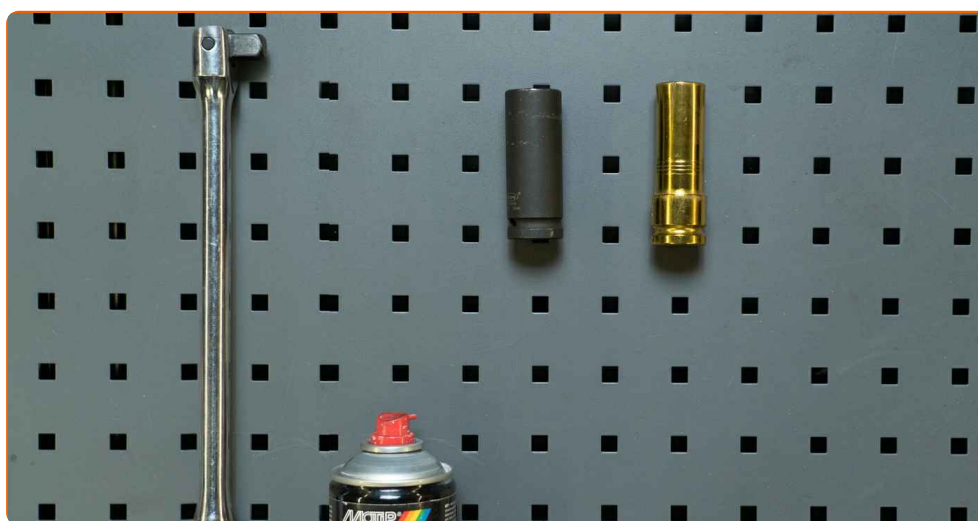


Tyčky stabilizátora -
postup výměny na autě

VIDEO TUTORIÁL



POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Vratidlo
- Úderová rázová hlavice na matice kol
- Úderová rázová hlavice
- Keramické mazivo
- Zvedák

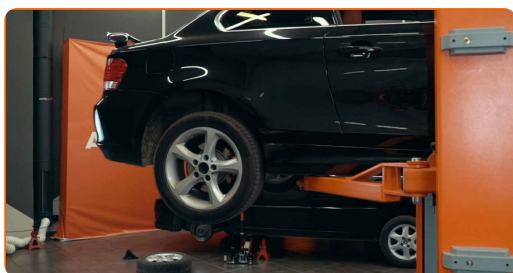
KOUPIT NÁSTROJE

Pozor!

- Primární funkcí stabilizátoru je snížení náklonu karoserie
- Tyčky stabilizátorů spojují levé a pravé kolo nápravy prostřednictvím stabilizátoru
- Ne všechny auta jsou vybavena stabilizátorem, a to ani v případě, že má vozidlo nezávislé zavěšení kol
- Tyčky stabilizátoru (známé také jako vzpěry stabilizátorů) se liší svým provedením a mohou být vyrobeny z kovu nebo plastu
- Všechny mají na obou koncích upevňovací prvky

1

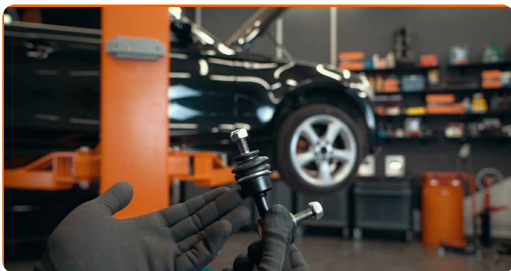
Pokud chcete vyměnit vzpěru stabilizátoru pomocí zvedáku, je nutné odmontovat kolo



Pozor!

- Při použití montážní jámy, rampy nebo zvedacího zařízení se k součástce obvykle dostanete, aniž byste museli odstraňovat kolo
- Při použití zvedáku visí volně pouze jedna strana nápravy, zatímco ta druhá je silně zatížená
- Znamená to, že stabilizátor je během této práce výrazně namáhán

2 U většiny vozů stačí k výměně součásti pouze zpřístupnit a odstranit upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru



Pozor!

- Obvykle jsou levá a pravá tyčka stabilizátoru konstrukčně stejné
- Existují však i takové, které jsou navzájem zrcadlové z hlediska konstrukce a je třeba je instalovat na určitou stranu
- Vzpěry stabilizátorů na přední a zadní nápravě vozidla se rovněž liší

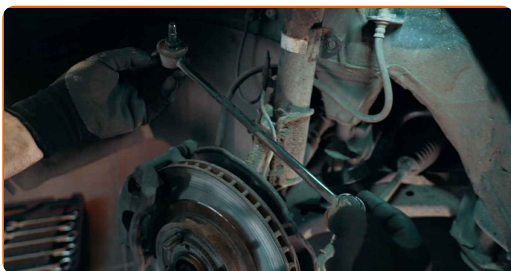
3 Upevňovací prvky vzpěr stabilizátorů jsou neustále vystaveny vlhkosti a špíně, a v důsledku toho korodují. Proto je nezbytné je před vyšroubováním očistit a natřít mazivem



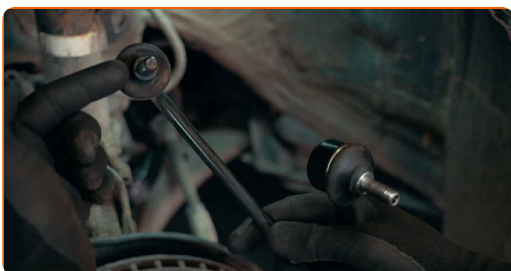
Vzpěry mohou být připevněny pomocí následujících komponentů:

- kulové klouby
- kulový kloub, který se používá v kombinaci se silentblokem k upevnění komponentu k rameni zavěšení kol nebo k jiné styčné součásti
- silentblok uložený mezi stabilizátorem a ramenem zavěšení kol

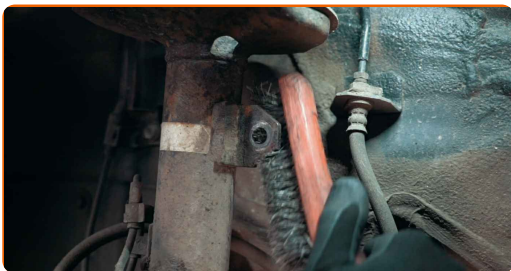
- 4** Poloha spojovacího čepu se může při vyšroubování upevňovacích prvků změnit. Před odstraněním vzpěry stabilizátoru je třeba vrátit spojovací čep do své původní polohy. Za tímto účelem podepřete vhodný nástroj o pomocný rám a zatlačte jej proti stabilizátoru. Tím se usnadní demontáž tyčky stabilizátoru



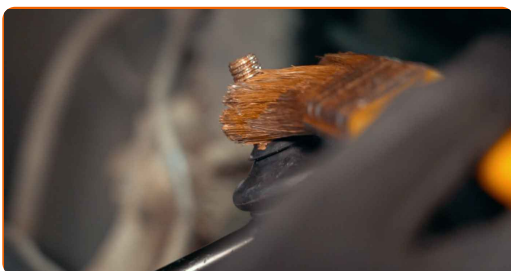
- 5** Aby se zabránilo otáčení čepu při utahování nebo vyšroubování upevňovacích prvků, měli byste jej zajistit vložením imbusového klíče do speciálního otvoru.



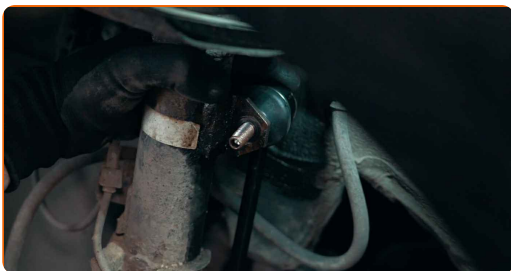
6 Před instalací nové vzpěry stabilizátoru očistěte montážní místa na stabilizátoru a komponentech zavěšení kol



7 Natřete závitové prvky tyčky antikorozním prostředkem



8 Upevňovací prvky namontujte jeden po druhém: první jen lehce utáhněte, pak přejděte k dalšímu



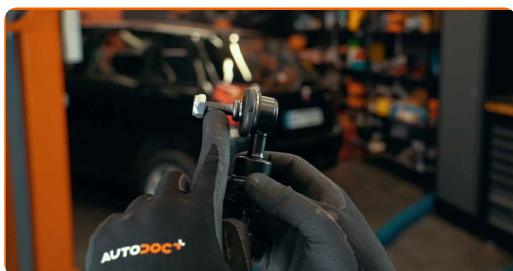
9 Pomocí momentového klíče utáhněte všechny upevňovací prvky na utahovací moment doporučený výrobcem vozu



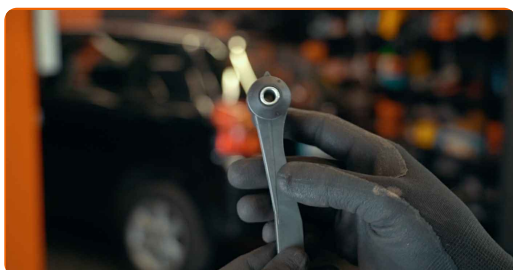
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud je upevnění silně zkorodované, můžete použít štípač matic

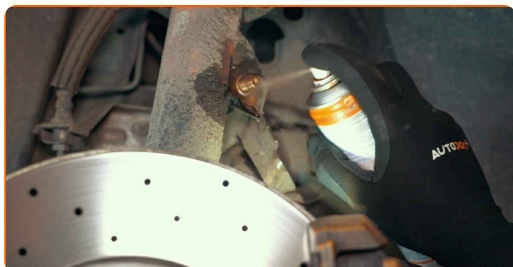
- 10** Když jsou kola zvednutá od země, můžete dotáhnout upevňovací prvky vzpěr stabilizátorů, které jsou vybaveny kulovými klouby. Po spuštění vozu na zem se tyčky přesunou do požadované polohy



- 11** Upevňovací prvky vzpěr stabilizátorů s gumovými silentbloky by se měly dotáhnout až po spuštění vozu na zem. V opačném případě se budou silentbloky otáčet a mohou se poškodit, stejně jako samotná vzpěra stabilizátoru.



- 12** Po utáhnutí upevnění vzpěry je ošetřete antikorozním prostředkem



- 13** Natřete povrch brzdového kotouče, který bude v kontaktu s kolem



14

Dotáhněte upevňovací prvky kol jeden po druhém křížem podle utahovacího momentu doporučeného výrobcem vozu



AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.