

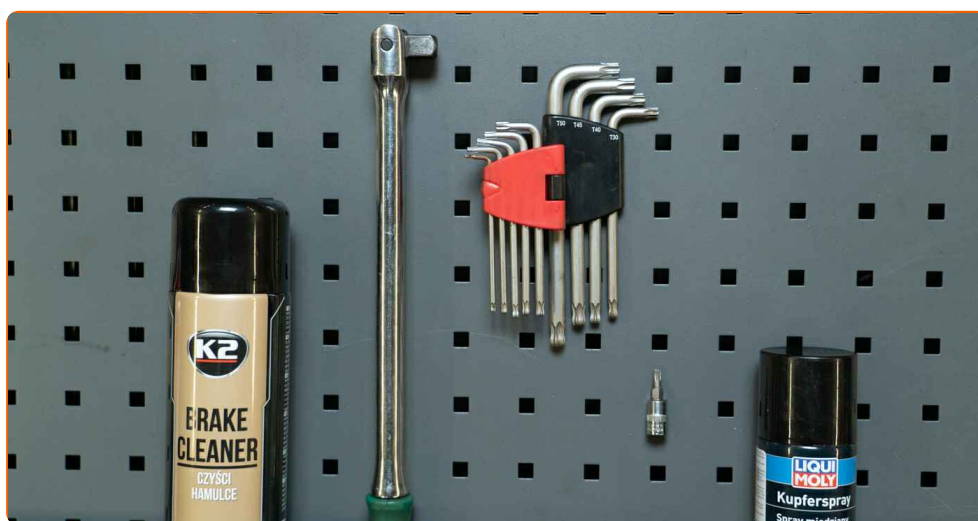


Brzdový buben - postup
výměny na autě

VIDEO TUTORIÁL



POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Hvězdicový klíč Torx
- Hvězdicový nástavec Torx
- Keramické mazivo
- Čistič brzd
- Zvedák

KOUPIT NÁSTROJE

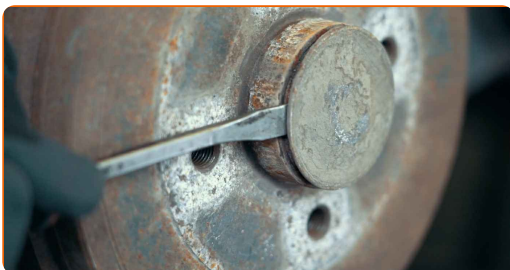
Pozor!

- Systém bubnové brzdy se obvykle montuje pouze na zadní nápravu
- Brzdový buben může být namontován buď na náboji kola, nebo může být integrován do ložiska kola
- Brzdové bubny by se měly na každé nápravě vyměňovat vždy po párech
- Spolu s těmito součástkami se doporučuje rovněž nainstalovat nové brzdové čelisti a související komponenty

1 Pro výměnu součásti použijte zvedací zařízení nebo zvedák s montážními stojany a klíny pod kola

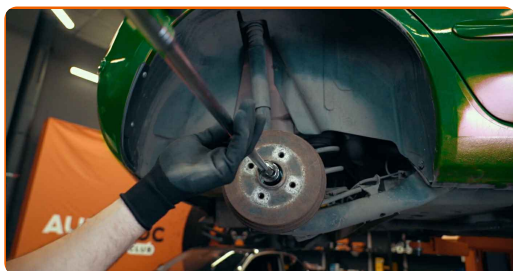


2 Při práci s dílem se zabudovaným ložiskem nejprve sundejte uzávěr kryjící upevnění



3

Poté odšroubujte upevnění a odstraňte brzdový buben z čepu nápravy



Důležité!

- Brzdový buben drží na svém místě nejen díky ložisku kola, ale také díky brzdovým čelistem

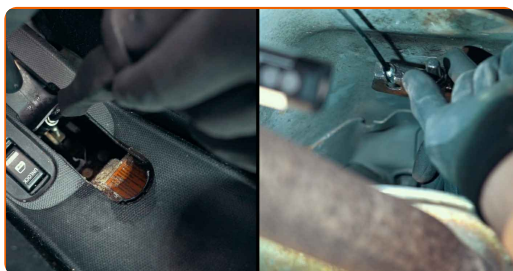
4

Získejte přístup k mechanismu ruční brzdy zevnitř vozidla pod středovou konzolou nebo ze spodní strany auta poblíž tunelu převodovky



5

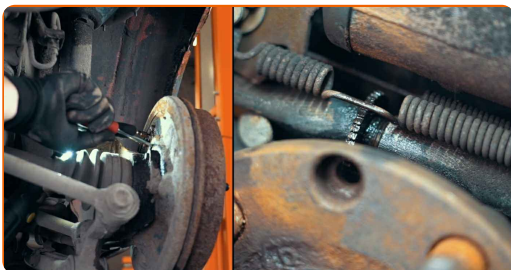
Uvolněte lanka ruční brzdy za pomoci vhodného nářadí



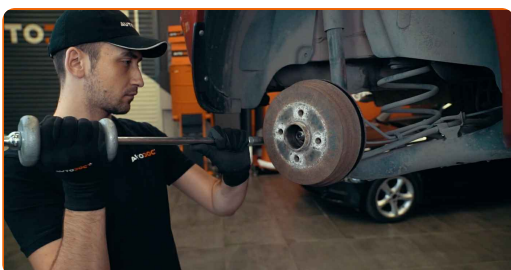
Pozor!

- K demontáži brzdového bubnu ne vždy stačí uvolnit lanka
- Zkorodovaný nebo zaseknutý nastavovač brzd může znesnadnit odstranění součástky
- Nastavovač může také držet brzdové čelisti příliš daleko od sebe
- Brání to odstranění brzdového bubnu

- 6** V štítu brzdového bubnu naproti ozubenému kolečku nastavovače se může nacházet přístupový otvor pro nastavovač. Tímto přístupovým otvorem můžete ovládat nastavovací mechanismus, abyste přiblížili brzdové čelisti k sobě. Usnadí to odstranění brzdového bubnu



- 7** Pokud je mechanismus zkorodovaný, použijte k odstranění brzdového bubnu posuvné kladivo nebo speciální stahovák

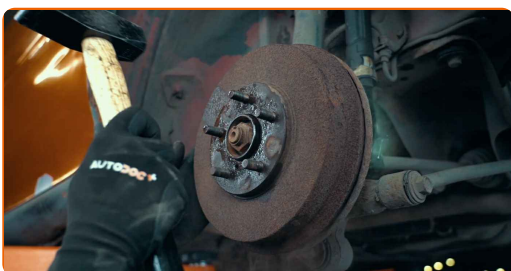


Budte opatrní!

- Nesprávná demontáž brzdového bubnu může vést k poškození upevňovacích prvků brzdových čelistí
- V takovém případě budete potřebovat opravnou sadu

8

Pokud je brzdový buben přilepený k náboji kola, můžete na buben poklepat kladivem



Pozor!

- Některé vozy mají bubny se speciálními servisními otvory
- Našroubování šroubů odpovídajícího průměru do těchto otvorů pomůže sejmout buben z náboje kola
- Součástky by měly být vyměněny na obou stranách nápravy

9

Nezapomeňte zkontrolovat a vyčistit všechny upevňovací prvky

10

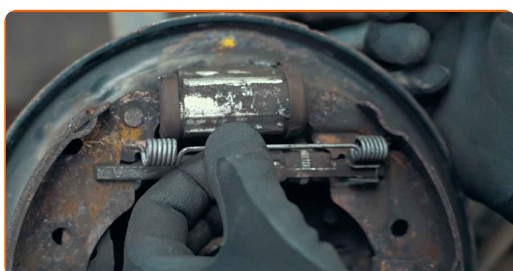
Zapamatujte si umístění všech komponentů a seznamte se s jejich konstrukcí



- 11** Nejprve rozeberte mechanismus pouze na jedné straně nápravy. Pokud máte potíže s opětovným sestavením dílů na jedné straně, můžete se podívat na sestavu dílů na druhé straně



- 12** Vyměňte komponenty a sestavte je v opačném pořadí

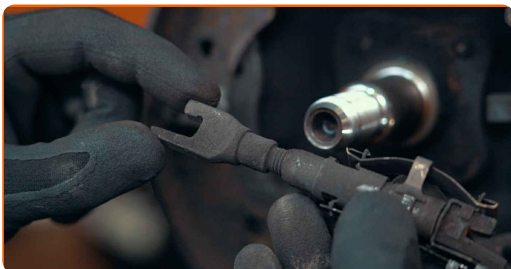


Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Začněte s demontáží pružin, které udržují brzdové čelisti roztažené a brání jejich odstranění
- Buďte přitom opatrní, protože pokud budete s pružinami zacházet nepozorně, hrozí nebezpečí poranění
- K jejich odstranění použijte sadu speciálního nářadí
- Mějte na paměti, že tyto sady mají omezený rozsah funkcí a jsou určeny pro konkrétní vůz
- Můžete také použít vidlicový šroubovák
- Díky svému zářezu lze tento nástroj použít k opatrnému vyjmutí pružiny, aniž by hrozilo její vyskočení

13

Při demontáži komponentů si dobře zapamatujte jejich polohu



Budte opatrní!

- Jejich nesprávná instalace může způsobit selhání mechanismu

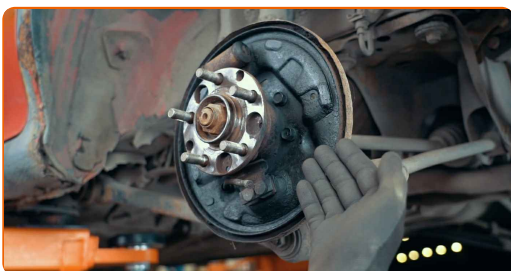
14

Vyčistěte pracovní oblast



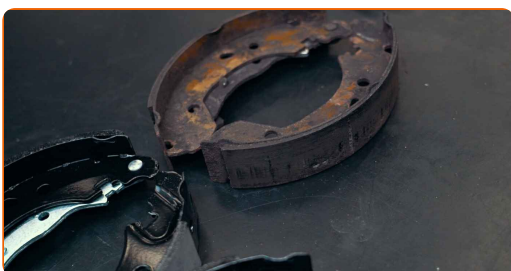
15

Ošetřete všechny povrchy a součásti antikoročním prostředkem

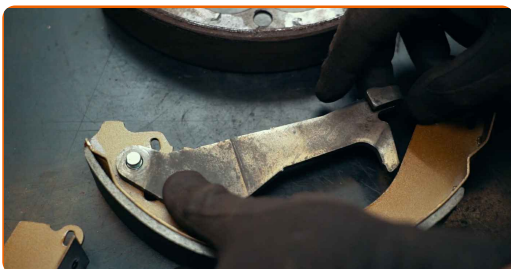


16

Před výměnou porovnejte demontované brzdové čelisti s novými, abyste je nenainstalovali na špatnou stranu. Brzdové čelisti se liší v závislosti na straně instalace



- 17** Mějte na paměti, že může být nutné odstranit některé prvky ze starých brzdových čelistí a namontovat je na nové. Například páku parkovací brzdy



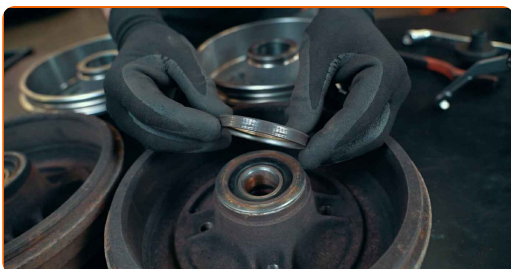
- 18** Znovu nainstalujte komponenty v opačném pořadí



Pozor!

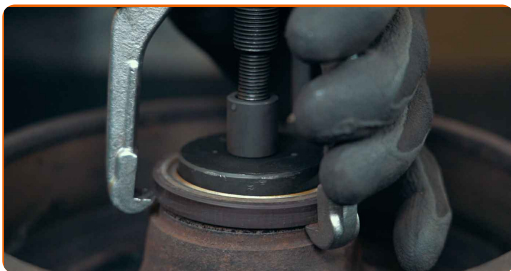
- Brzdové bubny mohou mít magnetický neboli ozubený kroužek ABS
- Umožňuje to čidlu ABS snímat rychlost otáčení kol
- Pokud nové brzdové bubny nemají kroužky ABS, měli byste je odstranit ze starých součástí a nainstalovat na nové

- 19** Opatrně odstraňte magnetické kroužky, abyste je nepoškodili. Pokud se součástky zdeformují, nebude možné získat správné údaje



20

Připravte si vhodné nástroje, které vám umožní opatrně odstranit kroužky ABS

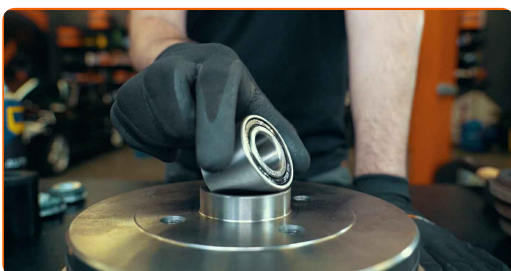


Důležité!

- Brzdový buben může být namontován na náboji kola nebo, jako v tomto případě, může mít zabudované ložisko.
- Pokud v komponentě není ložisko, je třeba jej zakoupit zvlášť a namontovat do nového bubnu.
- Pozor: Stará ložiska nelze namontovat do nových brzdových bubnů

21

Nová ložiska je třeba zatlačit do jejich montážních míst. Doporučuje se to provést pomocí hydraulického lisu. Pokud takové zařízení nemáte k dispozici, můžete ložisko zatlačit pomocí pouzdra a kladiva



22

Namažte montážní místo a nainstalujte ložisko



23 Zvolte pouzdro se správným průměrem a použijte jej k působení síly pouze na vnější kroužek ložiska



24 Tlačení vnitřního kroužku může vést k poškození ložiska



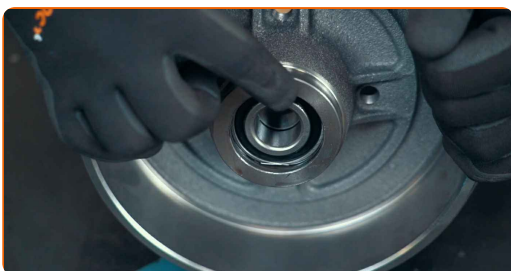
25 Nastavte ovladač a začněte do něj bušit kladivem



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že ložisko zapadá do montážního místa bez vychýlení

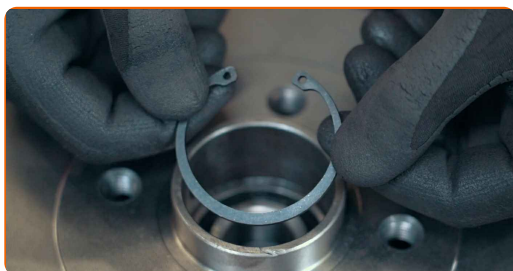
26 Občas se podívejte na zadní stranu bubnu a zkontrolujte, jak hluboko bylo ložisko zatlačeno



27 Ložisko zatlačte, dokud nebude zcela namontováno



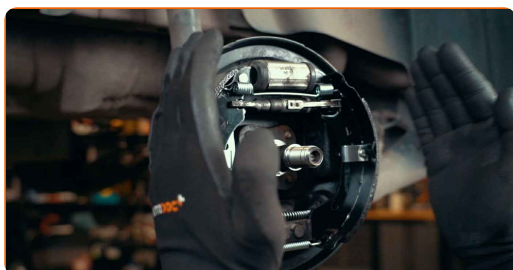
28 Nasadte pojistný kroužek, který vám pomůže určit, zda bylo ložisko správně namontováno



29 Nainstalujte magnetický kroužek ABS pomocí pouzdra s vhodným průměrem



30 Před montáží brzdového bubnu na čep nápravy upravte polohu brzdových čelistí



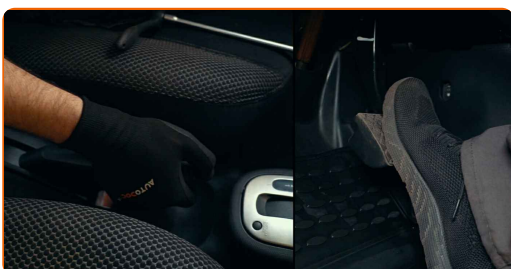
31

Pomocí nastavovače brzd mírně roztáhněte brzdové čelisti a namontujte buben



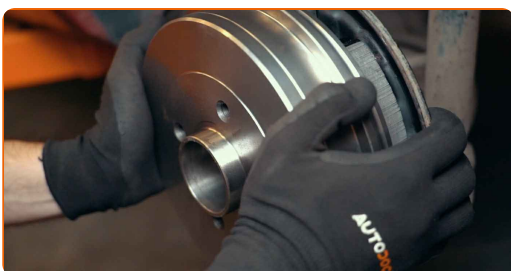
32

Několikrát sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte a uvolněte ruční brzdu. Tím se zaručí správná poloha brzdových čelistí



33

Stejný postup provedte i u druhého mechanismu na dané nápravě



Pozor!

- Příliš volné otáčení brzdového bubnu ukazuje na to, že čelisti je třeba trochu více roztáhnout
- Optimální je, když je třeba vynaložit určité úsilí při umístění brzdového bubnu na brzdové čelisti a buben se jich při otáčení mírně dotýká.
- Přesnost nastavení čelisti můžete zkontrolovat nakreslením několika značek pomocí značkovacího pera

34

Použijte nové upevňovací prvky a utáhněte je na utahovací moment doporučený výrobcem



35

Nezapomeňte nastavit napnutí lanek ruční brzdy



AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÝ BUBEN: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.