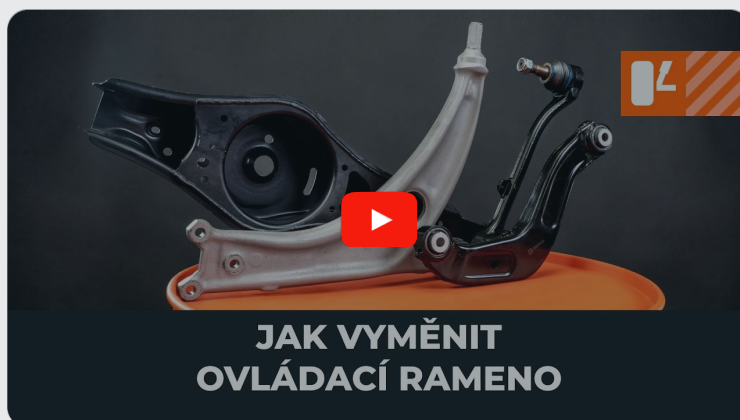




Rameno zavesenia kolies
- postup výměny na autě

VIDEO TUTORIÁL



POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Vratidlo
- Úderová rázová hlavice na matice kol
- Úderová rázová hlavice
- Sada stahováku kulových čepů
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Zvedák

KOUPIT NÁSTROJE

Pozor!

- Rameno zavěšení kol umožňuje měnit polohu kola vůči karoserii nebo pomocnému rámu
- Existuje mnoho typů ramen, avšak jejich fungování je podobné a také jejich výměna
- Silentbloky umožňují pohyb ramene pouze kolem jedné rotační osy
- Spojení mezi středovou a vnější manžetou silentbloku je flexibilní. Umožňuje to pohyb silentbloku nebo styčné součástky
- Kulový kloub umožňuje nejen pohyblivost, ale také rotaci sestavy
- Vůle a hluk ze zavěšení jsou příznakem opotřebovaných silentbloků a kulových kloubů

- 1** K demontáži jakéhokoli typu ramene zavěšení je třeba nejprve získat přístup k jeho upevňovacím prvkům a seznámit se s jeho konstrukcí

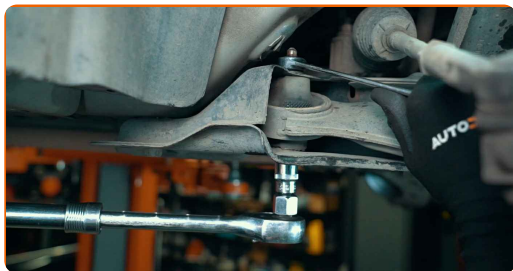


Důležité!

- U systému zavěšení kol se vzpěrou MacPherson je kulový kloub připojen k hlavě ložiska čepu kola
- Přední a zadní silentbloky jsou připevněna k pomocnému rámu nebo ke karoserii

2

Povolte upevňovací prvky silentbloků, aniž byste je zcela vyšroubovali



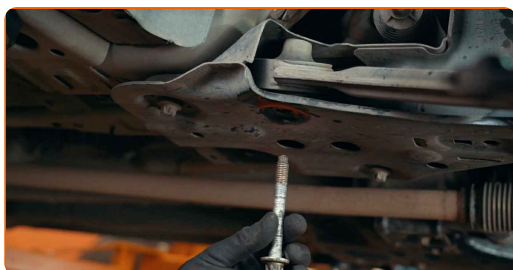
3

Odšroubujte upevnění kulového kloubu a vyjměte kulový kloub z hlavy ložiska čepu



4

Odstraňte upevňovací prvky silentbloků a odmontujte rameno

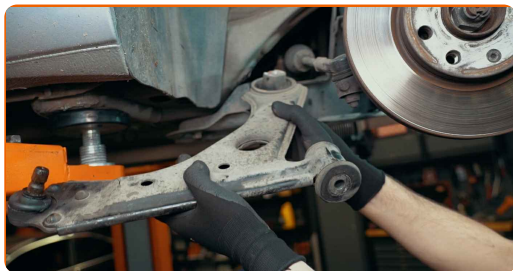


Pozor!

- Kulový kloub ramene může být odnímatelný nebo trvale připevněný k rameni
- Kulová hlava může být dvojího typu:
 - Kuželovitá hlava je zajištěna maticí a musí být vylisována speciálním stahovákem. Tyto stahováky se mohou lišit výškou, úhlem a rozevřením čelistí
 - Válcovitá hlava je vložena do svorky, která se předem musí poněkud rozevřít

5

Abyste předešli zranění, postupujte při odstraňování ramene opatrně, protože jeho okraj je odpružený

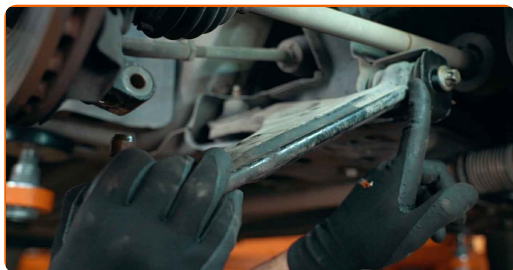


Budte opatrní!

- Pokud je jeden silentblok ramene odšroubován, druhý zůstává zatížen
- U tohoto provedení je zadní silentblok zafixován pouze ve svislém směru
- Přední je naopak zajištěn proti podélnému pohybu pomocí upevňovacího prvku

6

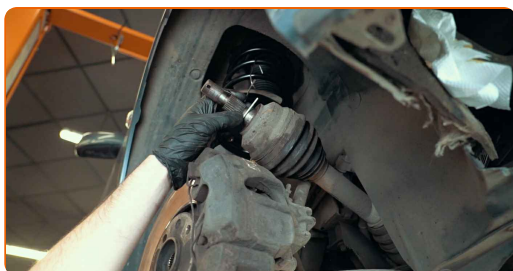
K odstranění ramene nejprve odpojte přední silentbloky a poté zadní



Pozor!

- U určitého typu silentbloků najdete na pomocném rámu přídržné drážky, které určují směr montáže vnitřní manžety silentbloku
- Tyto silentbloky lze odstranit pouze v určité poloze
- U některých vozů je zadní silentblok připevněn k pomocnému rámu pomocí šroubu, který se zasouvá seshora
- To znamená, že pro demontáž ramene je třeba se k němu nejprve dostat a případně odstranit i další komponenty

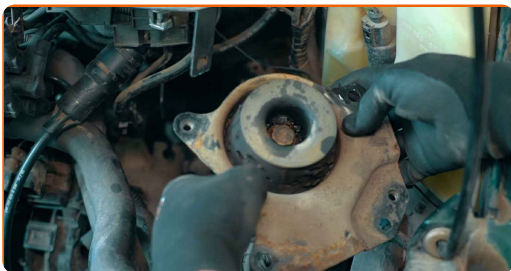
- 7** Provedení, při kterém je přední silentblok umístěn svisle, je běžné. K odstranění jeho upevňovacího šroubu je třeba posunout hnací hřídel stranou



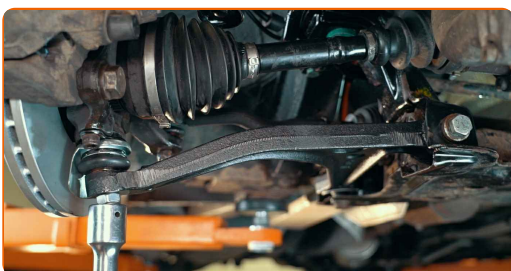
Pozor!

- Ve většině případů se ramena vyměňují na obou stranách nápravy stejným způsobem
- Výjimkou je demontáž šroubu předního silentbloku u některých vozidel s automatickou převodovkou

8 Možná bude potřeba nejprve odmontovat držák převodovky a převodovku spolu s motorem trochu nadzvednout



9 Upevňovací prvky vodorovně umístěných silentbloků je vhodné dotahovat pouze tehdy, když je rameno v pracovní pozici. Tím se rozumí poloha, ve které je rameno zatíženo hmotností vozidla



10 Ve většině případů musíte k tomu rameno zdvihnout, dokud není téměř ve vodorovné poloze. Tento úkon lze provést za pomoci zvedáku a nějaké podpěry

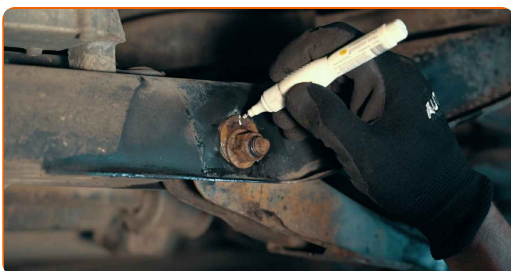


AUTODOC doporučuje:

- Nezdvíhejte středovou část kulového kloubu, neboť by se mohl během toho poškodit
- Neutahujte silentbloky, pokud není rameno v pracovní pozici
- V opačném případě, jakmile auto dosedne zpět na zem a rameno zaujme pracovní pozici, budou silentbloky příliš namáhány
- Později, když bude auto v provozu, překročí zdvih zavěšení pracovní rozsah silentbloků, což povede k jejich selhání

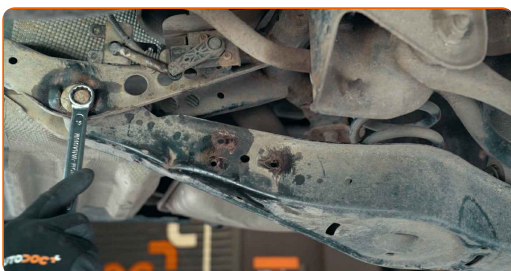
11

Dolní a horní ovládací ramena mohou mít šrouby, které jsou zodpovědné za vyrovnání kol. Před demontáží takového šroubu si udělejte značku, podle které se budete řídit při jeho zpětné montáži



12

V každém případě však po dokončení prací si nechte kola seřídít na stroji pro geometrii kol



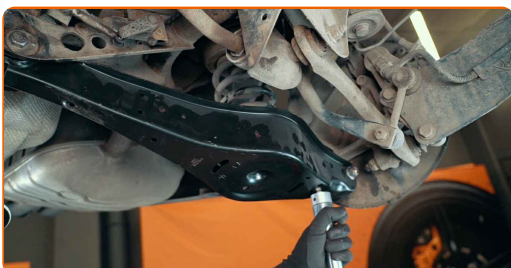
- 13** Zavěšení kol může být konstruováno i tak, že pružina neustále tlačí na rameno. Před demontáží ramene tohoto typu nebo jeho upevňovacích prvků jej zdvihnete, aby se snížila síla pružiny



Důležité!

- Pracujte opatrně, abyste se vyhnuli zranění
- Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky

- 14** Upevňovací prvky silentbloků ramene utahujte pouze tehdy, když je rameno zdvihnuté do své pracovní pozice



AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.