

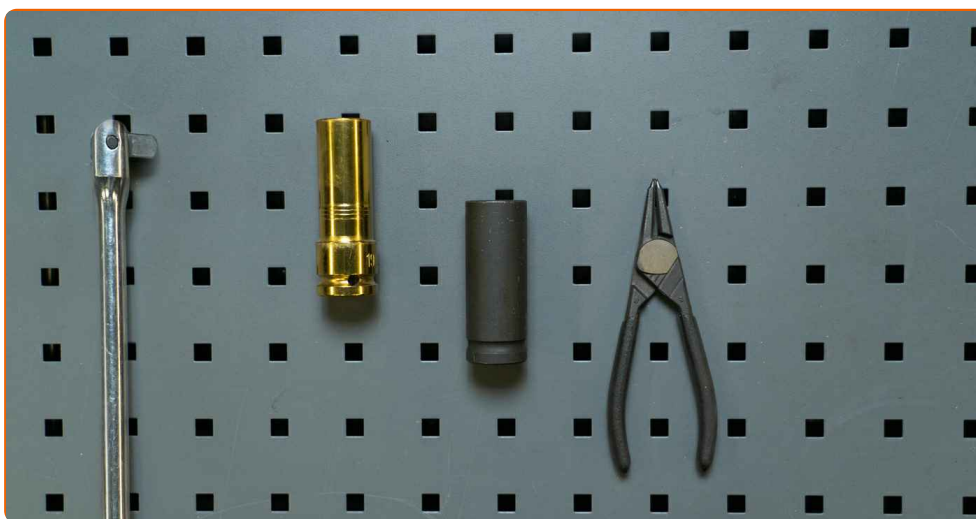


Manžeta poloose -  
postup výměny na autě

## VIDEO TUTORIÁL



### POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Vratidlo
- Úderová rázová hlavice na matice kol
- Úderová rázová hlavice
- Kleště na segrovky
- Zvedák
- Záslepky na hadice

**KOUPIT NÁSTROJE**

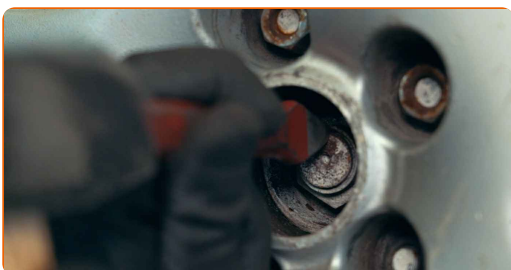
### Pozor!

- Homokinetické klouby jsou instalovány na každé straně hnacího hřídele
- Umístění komponentů závisí na typu pohonu: přední, zadní nebo pohon všech kol
- Homokinetické klouby musí snášet velkou zátěž a pracují na místech, která nejsou chráněna před špínou a vlhkostí
- Právě proto je třeba je neustále mazat a chránit před nepříznivými faktory prostředí
- K tomuto účelu je kloub utěsněn pomocí protiprachové manžety
- Její kvalita a stav mají přímý vliv na životnost homokinetického kloubu

- 1** K odmontování vnější manžety homokinetického kloubu stačí odstranit homokinetický kloub z náboje kola. Při výměně vnitřní protiprachové manžety může být nutné odstranit celý hnací hřídel



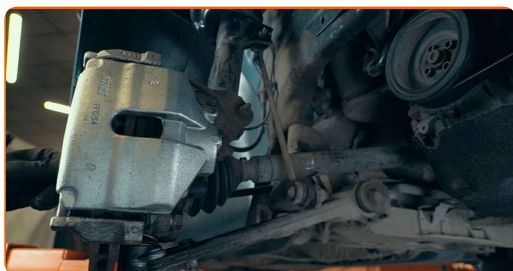
- 2** Vnější homokinetický kloub je obvykle zajištěn k náboji pomocí šroubu nebo matice. Potřebné je odpojit od něj upevňovací prvek nebo odstranit závlačku a odšroubovat je



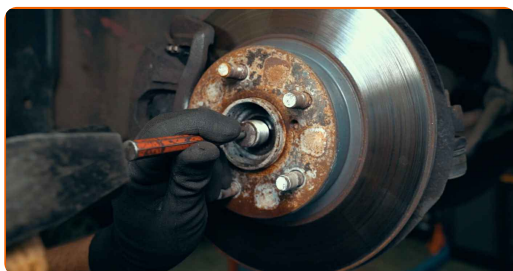
### Důležité!

- Aby se kolo netočilo a pro účely dodržení bezpečnostních předpisů je nejlepší, když upevňovací prvek uvolníte, dokud jsou všechna kola auta na zemi

- 3** Pokud hnací hřídel nelze odstranit, ujistěte se, že máte dostatek prostoru k vytažení homokinetického kloubu z náboje



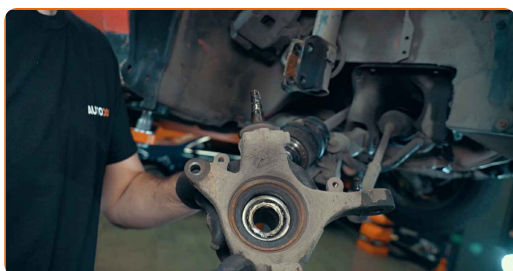
- 4** K vytažení kloubu použijte kladivo a průbojník



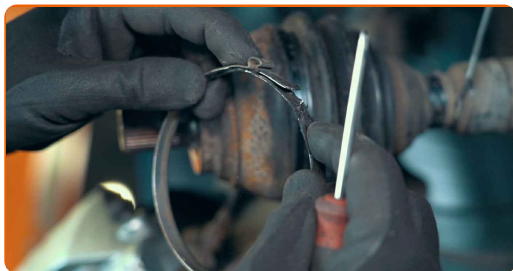
### AUTODOC doporučuje:

- Průbojník položte pouze ke středovému otvoru homokinetického kloubu, abyste nepoškodili drážky

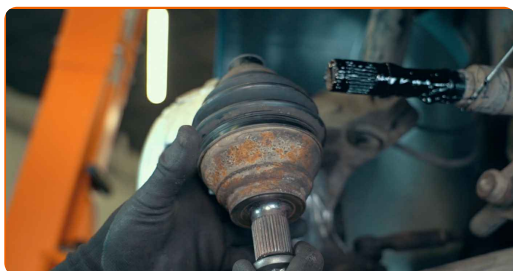
- 5** Odstraňte kulový čep nebo odpojte hlavu ložiska čepu kola od tlumiče pérování



**6** Odstraňte svorky protiprachové manžety



**7** Odpojte homokinetický kloub od hnacího hřídele



**Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- K odstranění homokinetického kloubu tohoto typu použijte jeho vlastní upevňovací šroub

**8** Vyměňte pojistný kroužek a zkontrolujte míru opotřebení drážek hnacího hřídele



**9** Odstraňte manžetu a odstraňte staré mazivo z homokinetického kloubu



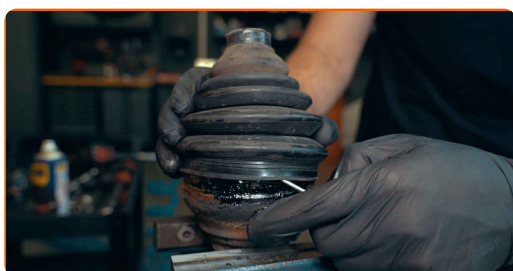
**10** Homokinetický kloub zajistěte do svěráku



### Budte opatrní!

- Aby se nepoškodily drážky, součástku zajistěte uchycením jejího uložení. Kromě toho je vhodné použít i dřevěné podložky do čelistí svěráku

**11** Odstraňte manžetu z homokinetického kloubu jejím vypáčením pomocí vhodného nástroje. Postupujte opatrně, protože uvnitř je poměrně velké množství maziva



### Pozor!

- Stopy maziva na manžetě v místě kontaktu s homokinetickým kloubem jsou znakem ztráty těsnosti
- Může to být způsobeno korozí uložení kloubu v místě, kde se k němu připojuje manžeta

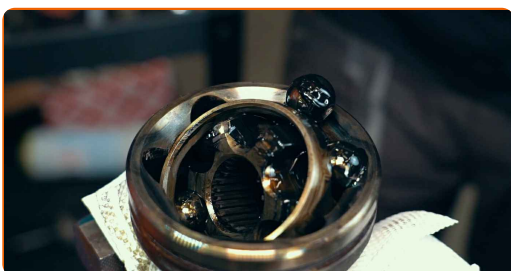
12

Odstraňte podložku, plastovou vložku, která omezuje úhel otáčení, a upevňovací šroub



13

Otočte vnitřní částí homokinetického kloubu co nejdál do různých směrů, a postupně, jednu po druhé, odstraňte všechny kuličky



### AUTODOC doporučuje:

- V rámci opětovného správného sestavení jednotky si zapamatujte způsob, jak má být nasměrována vnitřní drážka

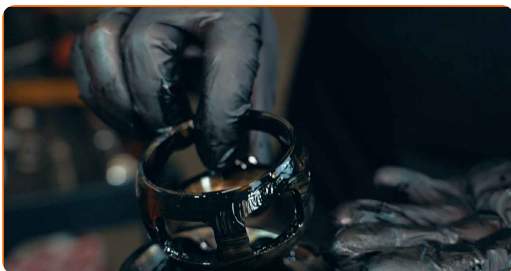
14

Otočte kostrou o 90° a odstraňte ji



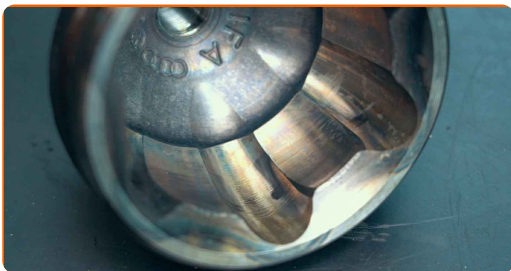
15

U této součástky si také poznamenejte, která její strana je nasměrována k sestavě

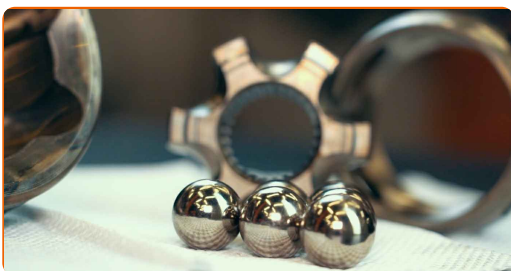




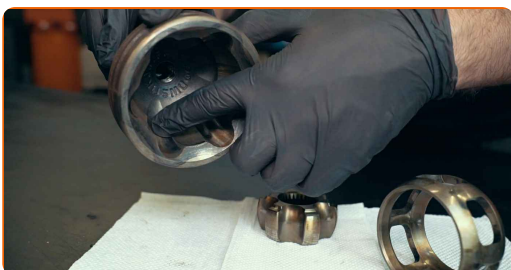
**16** Posuďte míru opotřebení drážek uložení homokinetického kloubu



**17** Důkladně vyčistěte všechny části kloubu



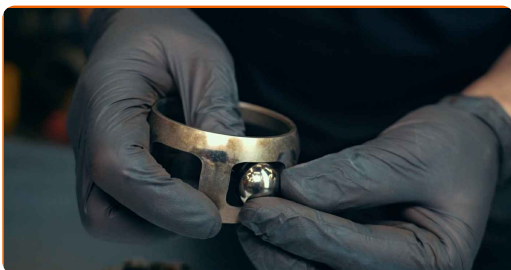
**18** Zkontrolujte komponenty homokinetického kloubu, zda jsou v dobrém stavu



**19** Zkontrolujte, zda na nich nejsou zářezy, deformace nebo jiná poškození

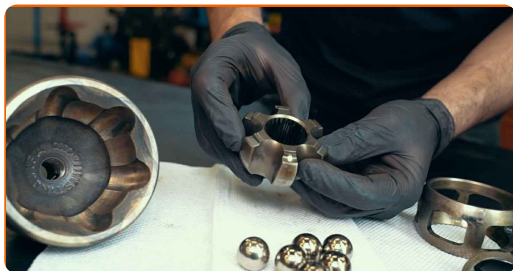


**20** Ujistěte se, že na okách kostry nejsou žádné znaky opotřebení





**21** Zkontrolujte vnitřní drážku



**22** Použijte speciální mazivo pro homokinetické klouby



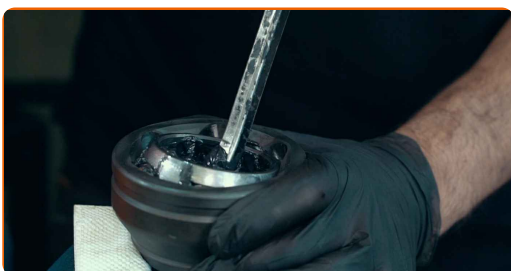
### Důležité!

- Pozor: maziva na vnější a vnitřní homokinetické klouby se od sebe liší!
- Nesměšujte maziva různých typů

**23** Po vyčištění komponentů znovu sestavte homokinetický kloub a naplňte jej mazivem



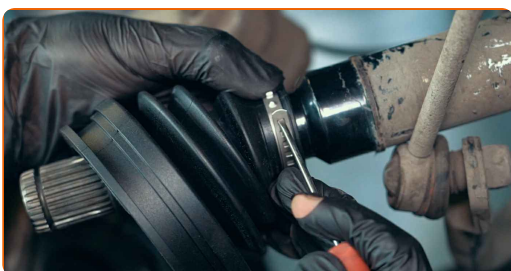
- 24** Zabraňte, aby mazivo uniklo mimo uložení homokinetického kloubu, aby bylo možné manžetu bezpečně nainstalovat



- 25** Odmastěte montážní pozici manžety homokinetického kloubu a zasuňte ji na hnací hřídel



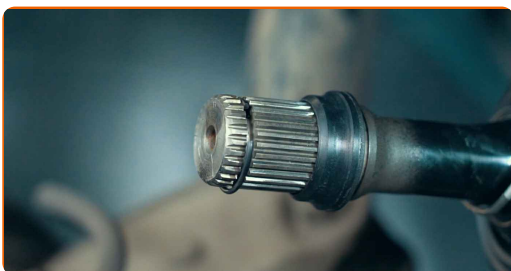
- 26** Utáhněte svorku a převraťte manžetu vnitřkem ven, aby se neušpinila



- 27** Nainstalujte podložku a plastovou vložku



- 28** Nainstalujte nový pojistný kroužek



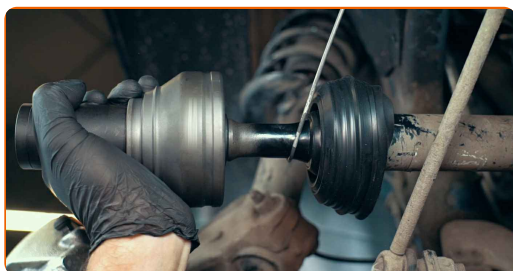
29

Vyrovnejte drážky homokinetického kloubu s drážkami, které jsou na hnacím hřídeli



30

Homokinetický kloub zatlačte, aby překonal odpor pojistného kroužku a zaklikl na svém místě

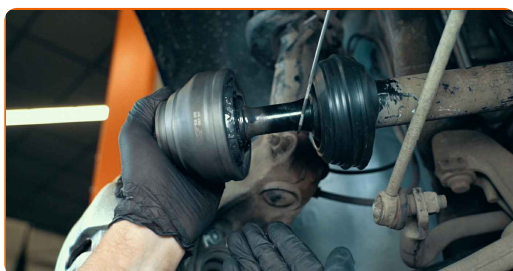


### Bud'te opatrní!

- Aby se nepoškodily drážky, na uložení je třeba aplikovat sílu přes pouzdro nebo driver s vhodným průměrem

31

Vyrovnejte kloub tak, aby byl uložen v pravém úhlu vůči hnacímu hřídeli



32

Odmastěte povrch uložení homokinetického kloubu a opatrně na něj položte manžetu



33

Ujistěte se, že svorky jsou instalovány správně, a že manžeta je nainstalována ve své montážní pozici



34

Odstranění tohoto typu homokinetického kloubu vyžaduje použití speciálního nástroje

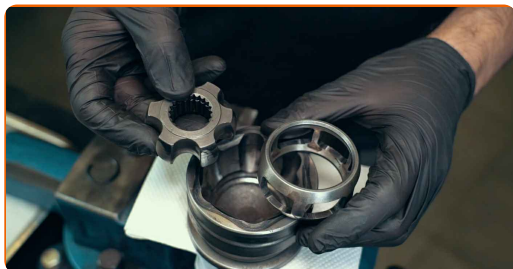


35

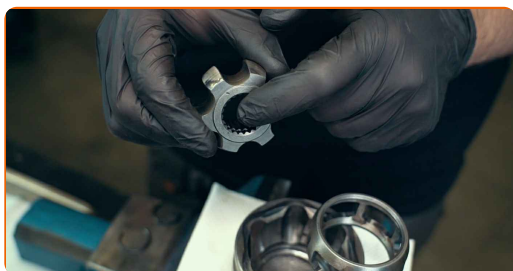
Použijte stahovák a matici k odstranění homokinetického kloubu z hnacího hřídele



**36** Vyčistěte všechny komponenty a zkontrolujte jejich stav



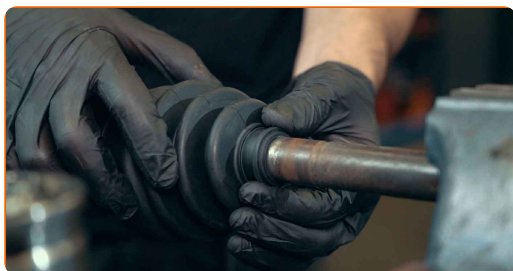
**37** Zapamatujte si pozici vnitřní drážky a umístění pojistného kroužku



**38** Většinu maziva dejte dovnitř homokinetického kloubu během toho, jak budete současně rukou pohybovat s kloubem

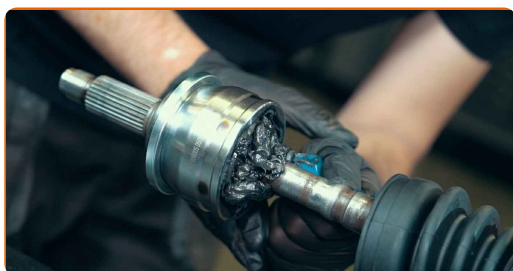


**39** Manžetu posuňte dále od její montážní pozice na hnacím hřídeli tak, aby vám během práce nepřekážela





- 40 Zbylé mazivo aplikujte na vrchní stranu sestavy a ujistěte se, že se nedostane na montážní pozici protiprachové manžety



### Důležité!

- Když budete točit koly, veškeré mazivo se rovnoměrně roznese po celém mechanismu a uvnitř manžety homokinetického kloubu

- 41 Opatrně nasadte manžetu



- 42 Ujistěte se, že manžeta se neotočila, a že pevně drží kolem uložení homokinetického kloubu



- 43 Nainstalujte svorky a ujistěte se, že jejich pozice je správná, bez vychýlení

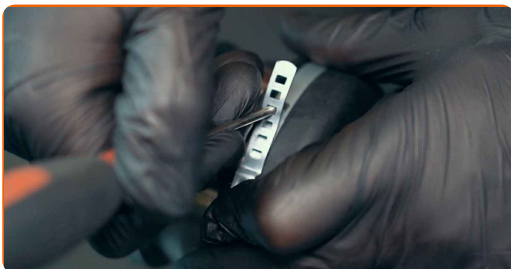


**Budte opatrní!**

- Neutahujte je příliš silně, protože by to mohlo poškodit protiprachovou manžetu

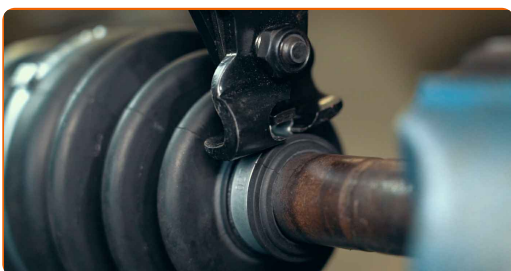
44

K utažení svorek použijte speciální nástroj



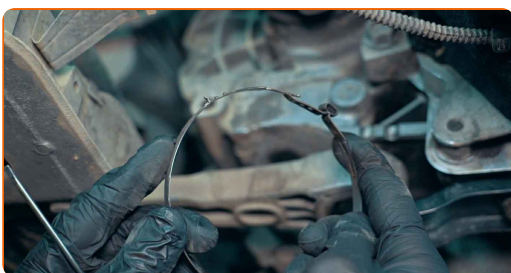
45

K utažení svorky můžete použít i štípací kleště nebo řezací kleště, a poté použít kladivo na bouchnutí po místě, kde byla utažena



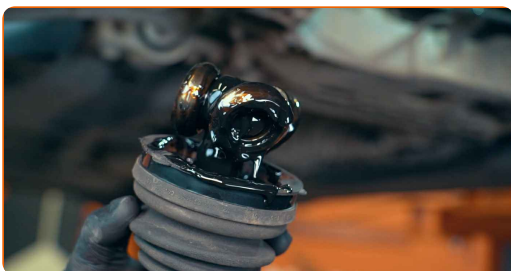
46

Pro výměnu vnitřní manžety homokinetického kloubu odstraňte větší svorku



47

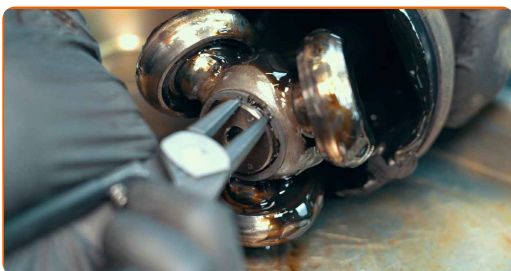
Odstraňte hnací hřídel spolu s trojnožkou z uložení vnitřního homokinetického kloubu





48

Odstraňte pojistný kroužek ve přední části homokinetického kloubu

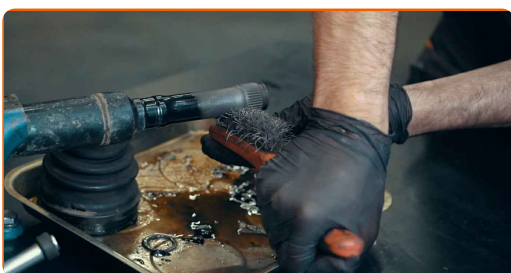


**AUTODOC doporučuje:**

- Pokud trojnožku nelze odstranit z hnacího hřídele, použijte stahovák

49

Vyčistěte všechny komponenty kloubu i jeho montážní pozici na hnacím hřídeli



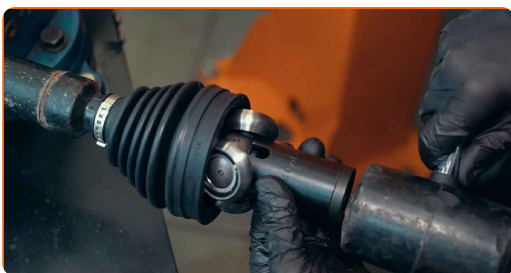
50

Na hnací hřídel položte novou manžetu



51

Zalisujte trojnožku



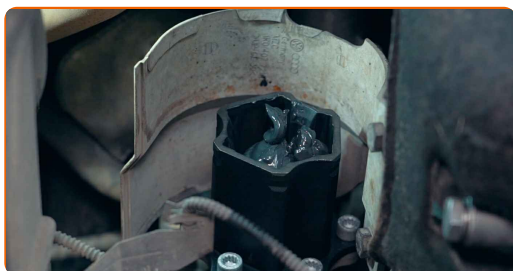
52

Nastavte polohu manžety tak, aby zářezy v jejím nitru byly vyrovnány s válečky kloubu



53

Do uložení homokinetického kloubu nalijte potřebné množství maziva



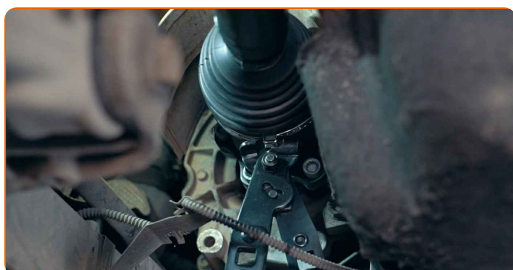
54

Nainstalujte hnací hřídel spolu s kloubem, a kloubem ručně pohýbejte, aby se mazivo rovnoměrně rozneslo



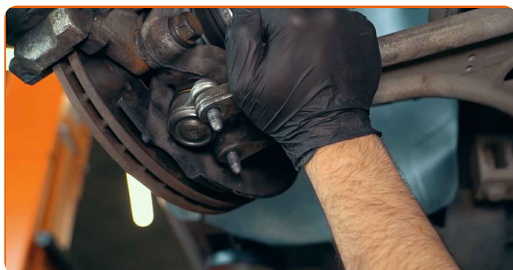
55

Utáhněte svorky manžety



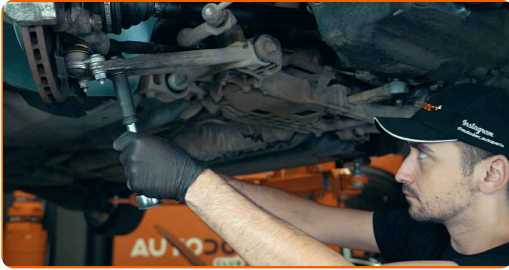
56

Znovu nainstalujte komponenty zavěšení kol, které jste odstranili



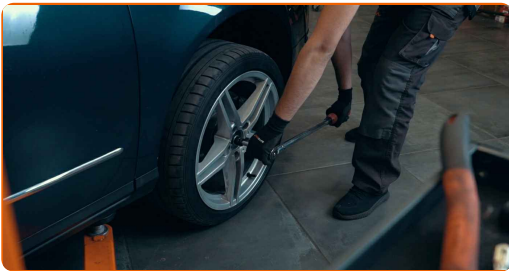
57

Upevňovací prvky utáhněte podle točivého momentu doporučeného výrobcem



58

K utažení upevňovacího prvku nápravy použijte momentový klíč.



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**MANŽETA POLOOSY: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.