

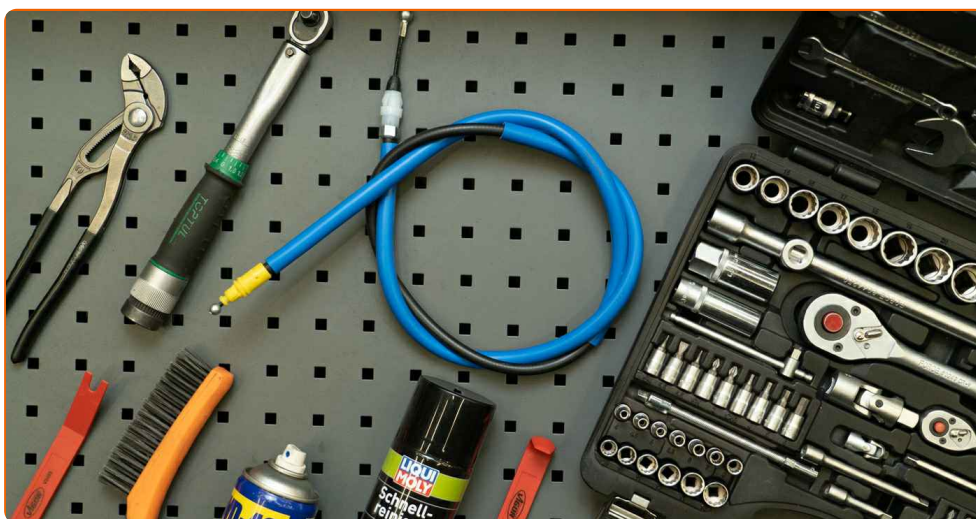


Lanka ruční brzdy -
postup výměny na autě

VIDEO TUTORIÁL



MŮŽETE POTŘEBOVAT NÁSLEDUJÍCÍ VĚCI:



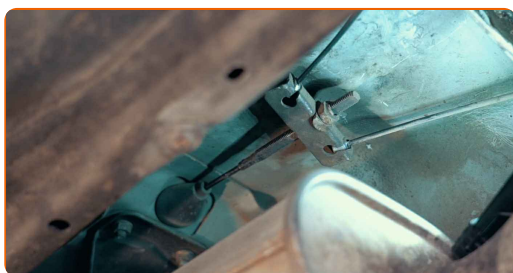
- sadu vhodných nástrojů
- univerzální čisticí sprej
- drátěný kartáč
- sprej WD-40
- kleště
- sada nástrojů na odstraňování plastových obložení
- sada nástrojů pro opravu bubnových brzd

KOUPIT NÁSTROJE

Pozor!

- Mechanismus ruční brzdy pomáhá udržet vozidlo na místě při parkování
- Lanka ruční brzdy přenáší sílu z páky ruční brzdy v kabině vozu na mechanismy brzd kol
- Doporučuje se vyměnit všechny lanka najednou, protože mají přibližně stejnou životnost
- Podívejte se na konstrukci a umístění lanek ruční brzdy

- 1 Upevňovací prvky spojující lanka s pákou ruční brzdy v kabině auta jsou umístěny pod středovou konzolou nebo pod ní na spodní straně auta



- 2 Vyjměte středovou konzolu



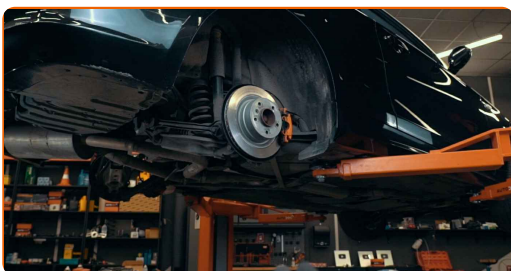
3

Uvolněte napětí lanek



4

Odstraňte zadní kola

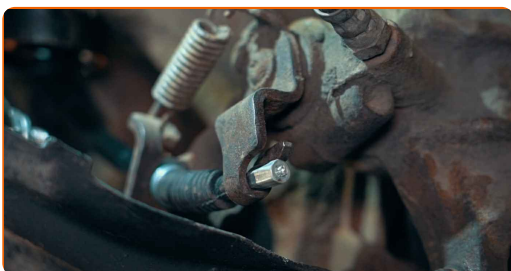


Ruční brzda může používat následující typy brzdových mechanismů kol

- Zadní třmeny s integrovanými komponentami ruční brzdy
- Brzdové čelisti, které jsou umístěny uvnitř bubnu nebo kotouče

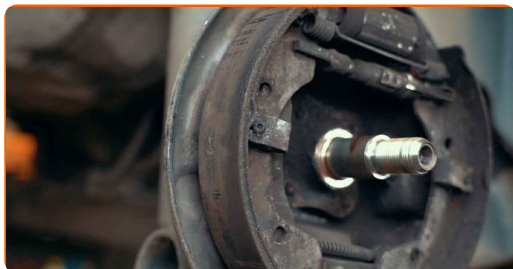
5

V prvním případě jednoduše odpojte lanka od svorek na brzdových třmenech



6

V případě druhého typu je třeba odstranit třmeny, držáky třmenů a brzdové kotouče nebo bubny

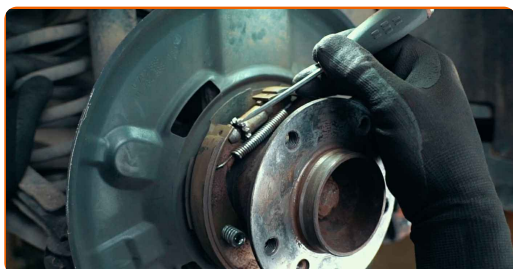


Odstranění brzdového bubnu nebo kotouče může být obtížné;

- buď proto, že je jeho povrch přitisknutý k náboji nebo jinému montážnímu místu
- anebo proto, že jej drží na svém místě čelisti ruční brzdy

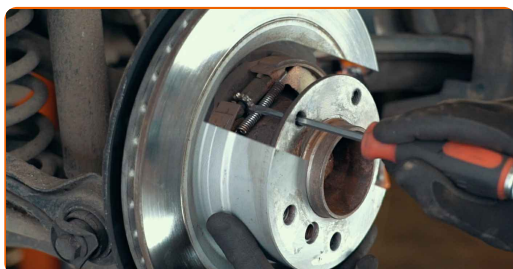
7

V druhém případě povolte nastavovač brzdové čelisti

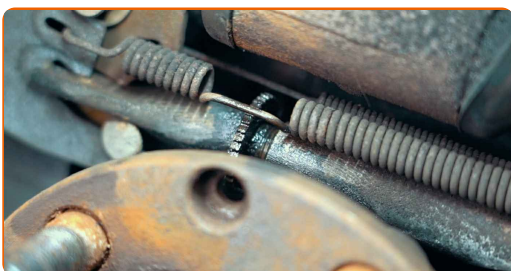


8

K ozubení nastavovače se dostanete otvorem pro šroub kola nebo otvorem v náboji



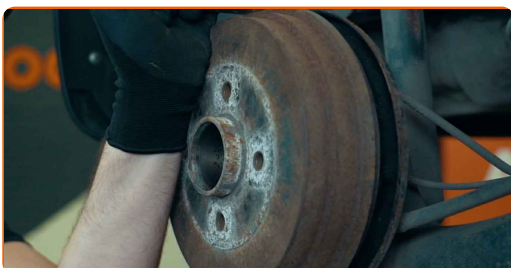
- 9 Přístupový otvor nastavovače se může nacházet v nosné desce brzd. V tomto případě se nastavení provádí ze zadní strany desky



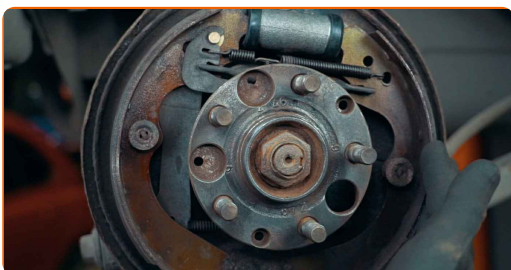
Důležité!

- Pokud je nastavovač zablokován a buben nebo kotouč je obtížné vyjmout, je třeba použít speciální nástroj

- 10 Pro usnadnění demontáže můžete na brzdový buben jemně klepnout kladivem nebo do jeho servisních otvorů zašroubujete šrouby, pokud tam nějaké jsou



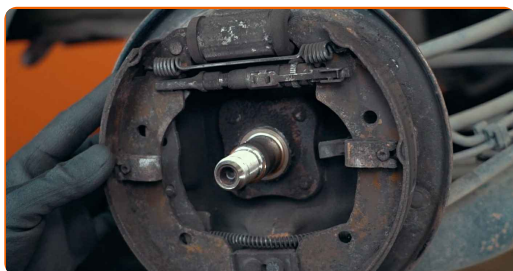
- 11 Zkontrolujte stav nastavovače brzd, mechanismu nastavovače, pružin brzdových čelistí a bubnu nebo kotouče. Podle potřeby je vyměňte



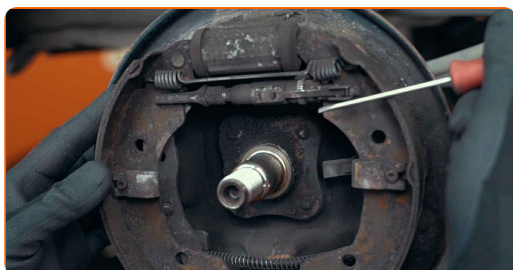
12 Získejte přístup k upevňovacím prvkům lanka; v závislosti na konstrukci může být nutné nejprve odstranit čelisti



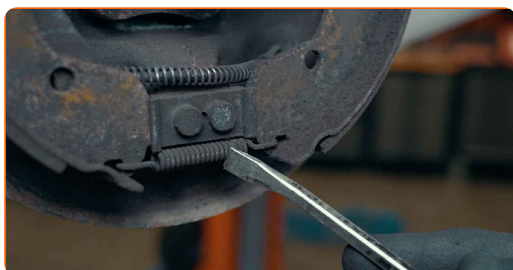
13 Zaznamenejte polohu všech prvků a dbejte na jejich konstrukční vlastnosti



14 Postupujte postupně, nejprve na jedné straně nápravy, pak na druhé



15 Nejprve odstraňte díly upevňující brzdové čelisti. Použijte vidlicový šroubovák nebo speciální sadu nářadí

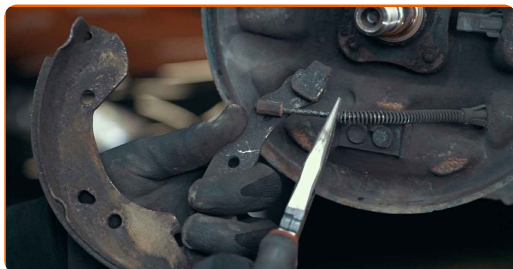


Pozor!

- Pružiny odstraňte opatrně , aby jste se nezranili.

16

Vyčistěte a odpojte lanka a jejich upevňovací prvky postupně od komponent zavěšení kol a karoserie



17

Odpojte lanka od ovládací páky ruční brzdy



Upozornění!

- V závislosti na designu může být nutné odstranit výfukové tepelné štíty, které brání přístupu k lankům a jejich upevňovacím prvkům

18

Nainstalujte nová lanka a všechny dříve vyjmuté komponenty v opačném pořadí



Pozor!

- Lanka ruční brzdy se mohou lišit konstrukcí a délkou v závislosti na instalační straně

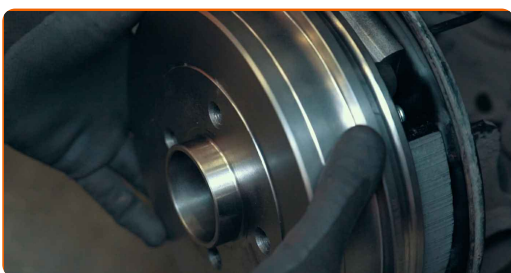
19 Nastavte čelisti ruční brzdy



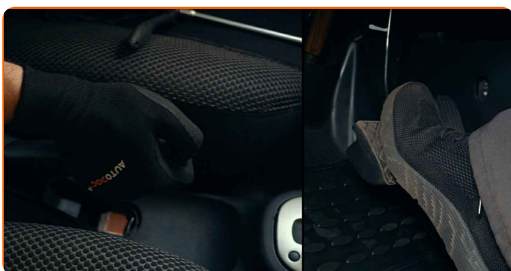
Důležité!

- Musí být umístěny v určité vzdálenosti od bubnu

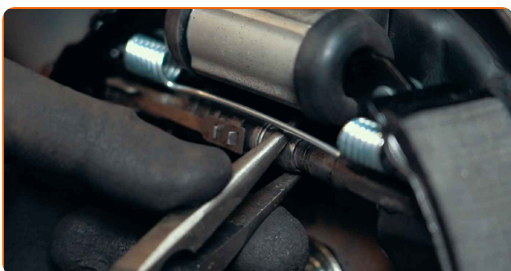
20 Nasadte zpět brzdový buben a vycentrujte čelisti



21 Za tímto účelem sešlápněte brzdový pedál a několikrát zatáhněte a uvolněte ruční brzdu



22 Poté nastavte polohu čelistí pomocí nastavovače brzdových čelistí



Důležité!

- Buben by se měl volně otáčet a mírně se dotýkat čelistí

23

Nastavujte čelist tak dlouho, dokud nedosáhnete správného výsledku

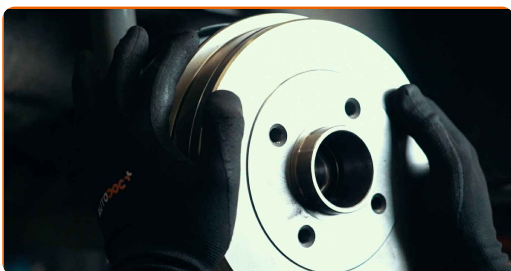


Buďte opatrní!

- Brzdové čelisti neutahujte příliš silně

24

Nezapomeňte nastavit mechanismus ruční brzdy i na druhém kole



AUTODOC doporučuje:

- Parkovací brzda musí být nastavena tak, aby za jízdy nebránila otáčení kol
- Když páku zatáhnete na 5 kliknutí, mechanismus by měl vozidlo udržet na místě

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LANKO RUČNÍ BRZDY: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.