

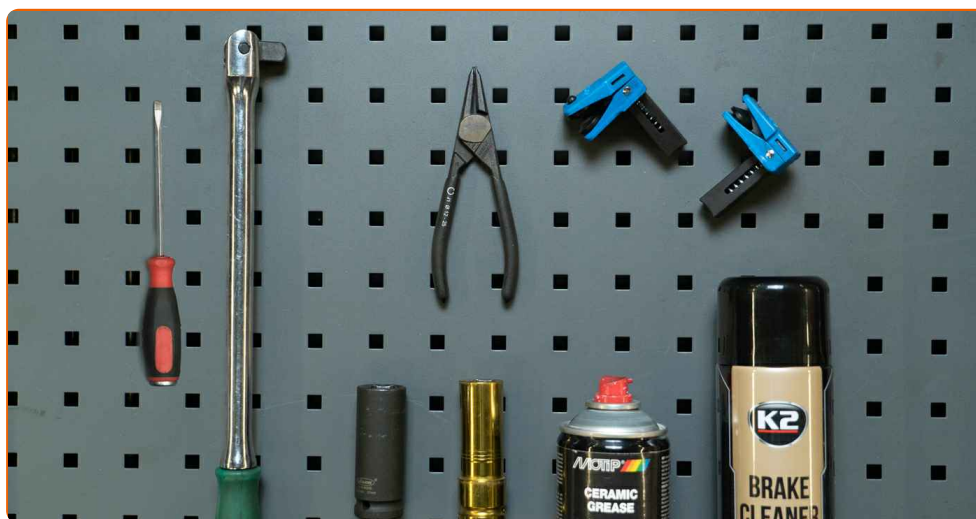


Ložisko kola - postup
výměny na autě

VIDEO TUTORIÁL



POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Úderová rázová hlavice na matice kol
- Úderová rázová hlavice
- Keramické mazivo
- Čistič brzd
- Zvedák
- Záslepky na hadice
- Kleště na segrovky

KOUPIT NÁSTROJE

Pozor!

- Ložisko kola umožňuje montáž, vyrovnaní a volné otáčení náboje kola na nápravě
- Typickým příznakem selhání ložiska kola je hučení , které se při otáčení zesiluje

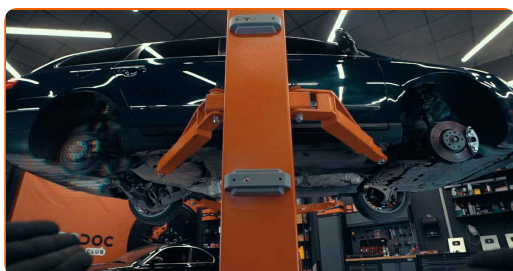
1

Zdvihněte auto pomocí zvedáku, montážních stojanů a klínů pod kola Nebo použijte zvedací zařízení



2

Odstraňte kolo a všechny součástky brzdového systému, které brání přístupu k ložisku



3

Seznamte se s designem ložiska

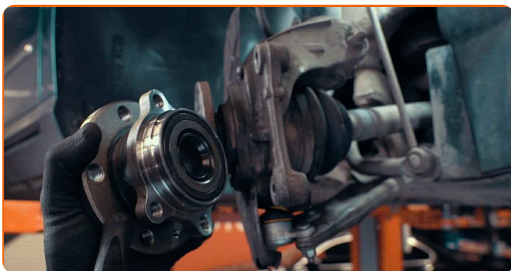


Existuje několik typů ložisek nábojů kol

- Jednořadá kuličková ložiska a kuželíková válečková ložiska (GEN-0)
- Dvouřadá ložiska (GEN-1)
- Ložiska vybavená přírubou s montážními otvory (GEN-2)
- Sestava náboje kola (GEN-3)

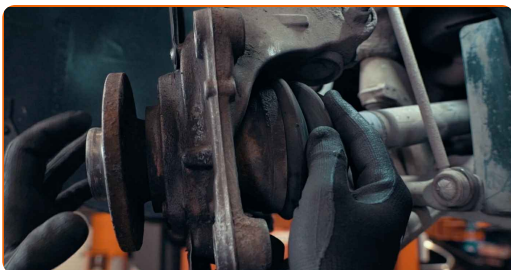
4

Sestava ložiska náboje kola (GEN-3) na hnací nápravě je upevněna k hlavě ložiska čepu kola



5

Abyste se dostali k jeho upevňovacím prvkům musíte odpojit hnací hřídel

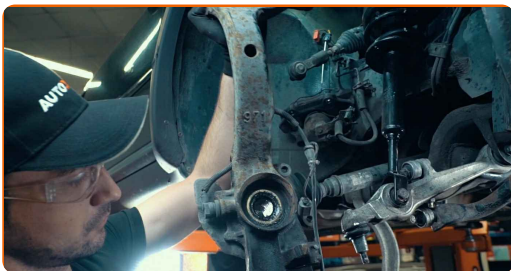


Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Upevnění hnacího hřídele se snáze odšroubuje, když stojí auto na kolech

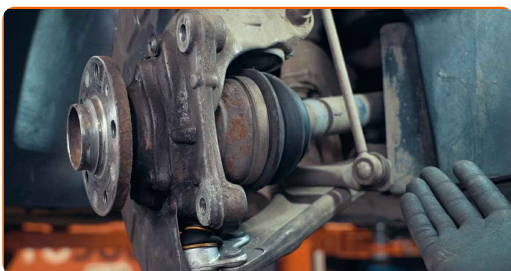
6

V závislosti na designu vozidla může být nutné odmontovat celou hlavu ložiska čepu kola



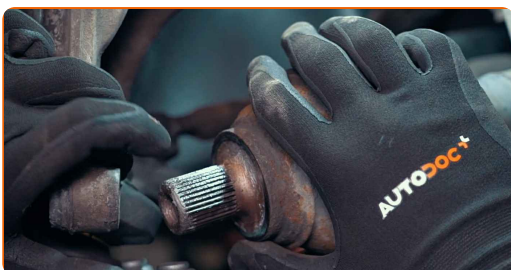
7

Je třeba ji odpojit od vzpěry tlumiče, ovládacích ramen a komponent řízení



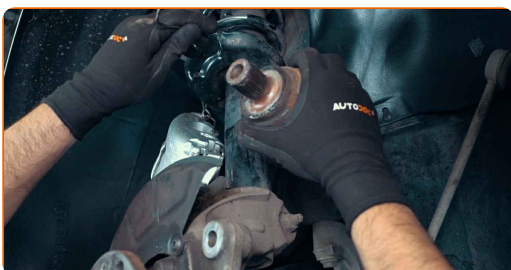
8

Odpojte kulový kloub a hnací hřídel



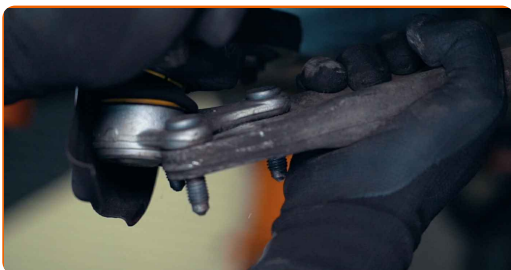
9

Hnací hřídel odsuňte na stranu

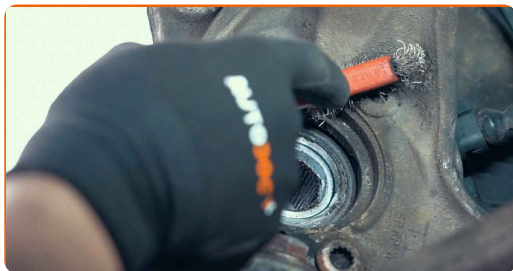


10

Pomocí zvedáku podepřete hlavu ložiska čepu kola nebo ji připevněte ke kulovému kloubu



11 Vyčistěte všechny upevňovací prvky



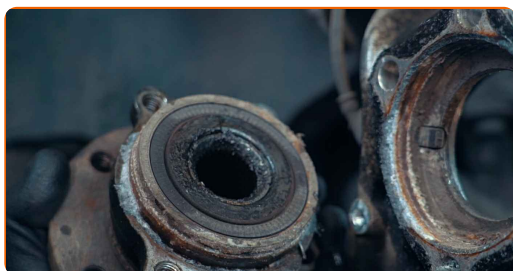
AUTODOC doporučuje:

- Klepněte na upevňovací prvky kladivem, abyste je mohli snáze odšroubovat

12 Odšroubujte upevňovací prvky ložiska náboje kola



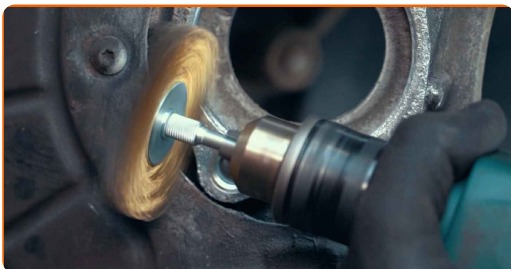
13 Odstraňte ložisko z jeho montážního místa na hlavě ložiska čepu kola



Pozor!

- Pokud je demontáž náročná, mohou být nutné dodatečné nástroje

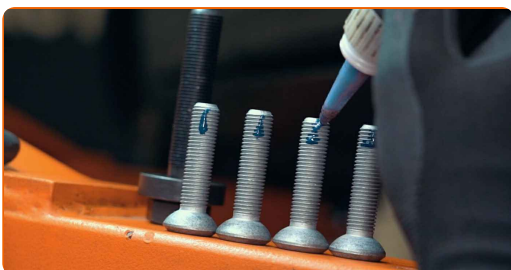
14 Vyčistěte montážní místa



15 Postupujte opatrně, zejména pokud je nainstalován snímač ABS



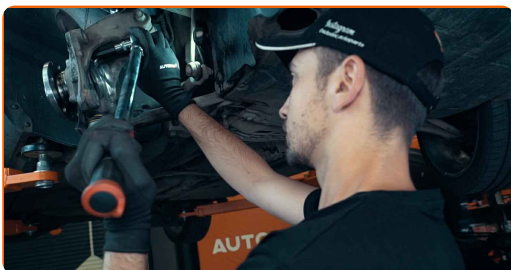
16 Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky



17 Natřete montážní povrch ložiska inhibitorem koroze

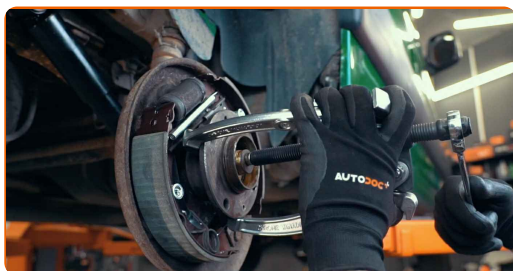


18 Šrouby utáhněte jeden po druhém v křížovém pořadí



19

Ložisko GEN-2 (příruba) je obvykle namontováno v náboji kola, který se montuje na nápravu

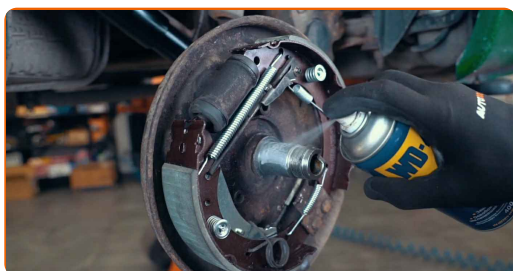


Důležité!

- Je možné, že k odstranění ložiska z nápravy budete potřebovat speciální stahovák

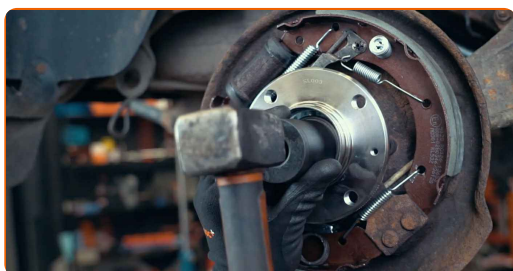
20

Vyčistěte montážní místo ložiska náboje



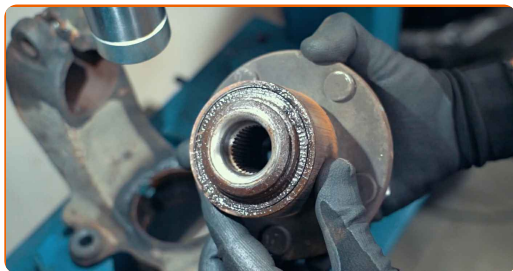
21

Při instalaci tohoto typu ložiska působte silou pouze na vnitřní kroužek



22

Pokud je ložisko namontováno na jednom z hnacích kol, je nutné odmontovat sestavu ložiska náboje kola



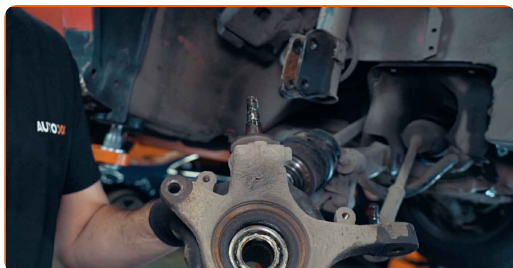
23

V tomto případě bude ložisko upevněno k hlavě ložiska čepu kola Náboj kola je třeba z něj vytlačit ven



24

Výměna dvouřadého ložiska (GEN-1) vyžaduje demontáž hlavy ložiska čepu

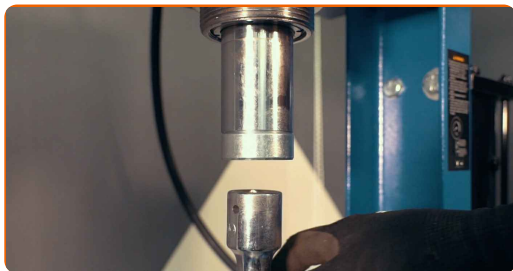


25

Pro rozebrání této sestavy nejprve vytlačte náboj kola z druhé strany, a poté, co získáte přístup k ložisku, vytlačte i to



26 Použijte lis k vytvoření potřebné síly a postupujte přesně



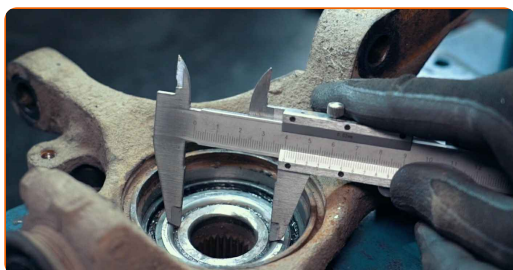
27 Abyste zabránili deformaci, umístěte hlavu ložiska čepu kola na její nosné body



28 Při vytlačení náboje kola z vnitřního kroužku ložiska vyvíjejte tlak pouze na náboj kola



29 Určete průměr náboje kola a použijte pouzdro vhodné velikosti

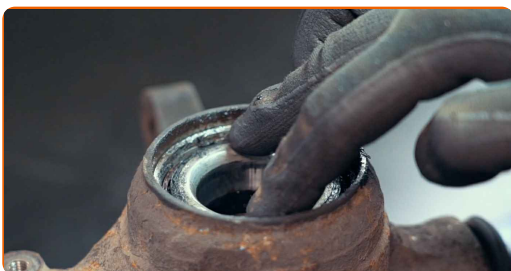


Pozor!

- Pokud vnitřní kroužek zůstane na nápravě náboje kola, budete na jeho odstranění potřebovat speciální stahovák

30

Pro vytlačení vnějšího kroužku ložiska z hlavy ložiska čepu kola použijte pouzdro vhodné velikosti nebo starý vnitřní kroužek



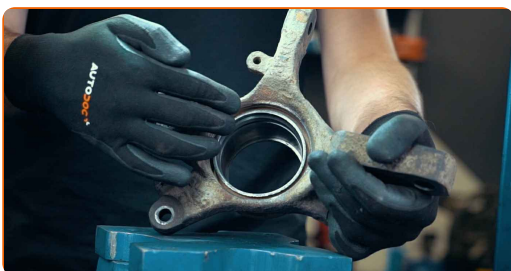
31

Při zatlačování náboje kola do ložiska vyvíjejte tlak pouze proti vnitřnímu kroužku

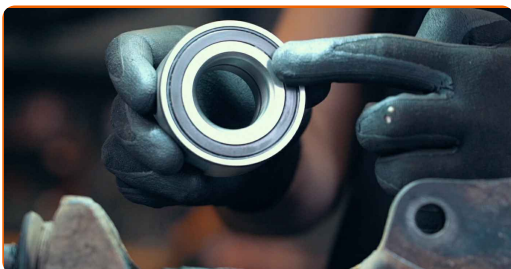


32

Vyčistěte pracovní oblast, montážní místa ložiska, upevňovací prvky a pojistný kroužek



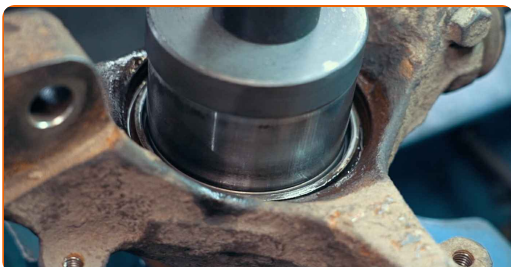
- 33** Jedna strana ložiska může obsahovat magnetický kroužek snímače ABS V takovém případě jej nainstalujte do správné polohy, přičemž magnetický kroužek musí být otočen směrem ke snímači ABS



- 34** Před zatlačením ložiska se ujistěte, že je vyrovnané. Použijte pouzdro s vhodným průměrem nebo starý vnější kroužek



- 35** Zcela zatlačte ložisko



- 36** Zatlačte vnitřní kroužek na nápravu náboje kola



Pozor!

- Pokud nemáte k dispozici lis, můžete výměnu provést pomocí posuvného kládíva nebo stahováku

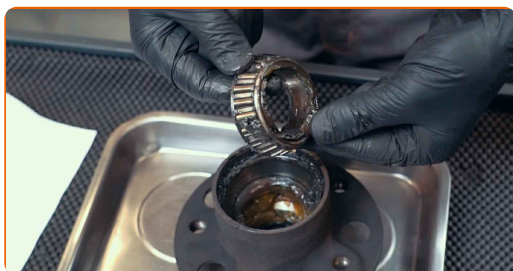
37

Na odstranění ložiska z hlavy ložiska čepu kola použijte pouzdra vhodné velikosti a stahovák



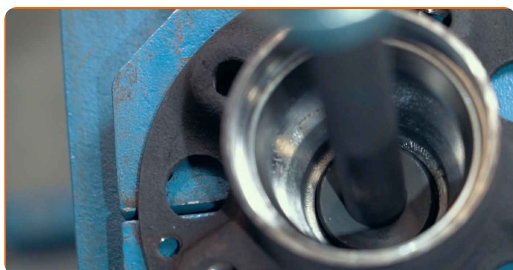
38

Jednořadá ložiska (GEN-0) jsou obvykle instalována v párech v jednom náboji kola



39

Pro vytlačení kroužků ložiska potřebujete pouzdra s vhodným průměrem



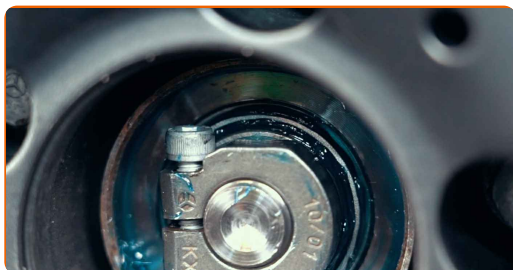
40

Na ložiska a jejich montážná místa hojně naneste vhodné mazivo



41

Ložiska je třeba během instalace nastavit na správné předpětí



Pozor!

- Nedostatečné předpětí může způsobit volnost pohybu v ložisku
- Nadměrné předpětí může způsobit přehřátí ložiska během provozu
- Předpětí je třeba znovu zkontrolovat a případně upravit po ujetí 50 až 100 km

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.