

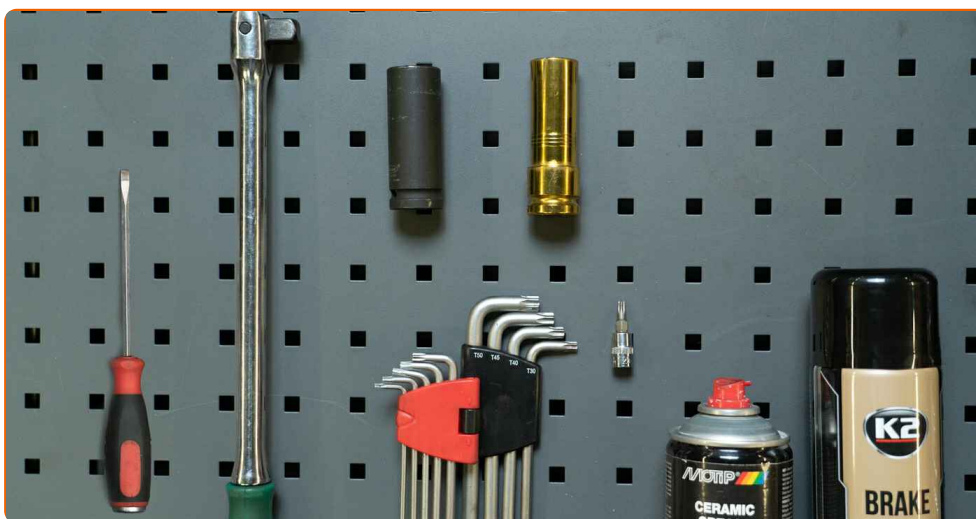


Brzdový váleček - postup  
výměny na autě

## VIDEO TUTORIÁL



### POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Hvězdicový klíč Torx
- Hvězdicový nástavec Torx
- Úderová rázová hlavice na matice kol
- Úderová rázová hlavice
- Keramické mazivo
- Čistič brzd
- Zvedák

**KOUPIT NÁSTROJE**

### Pozor!

- Brzdový válec kola je ovládacím prvkem v systému bubnové brzdy
- Selhání válce je nejčastěji způsobeno korozí nebo opotřebenými těsněními

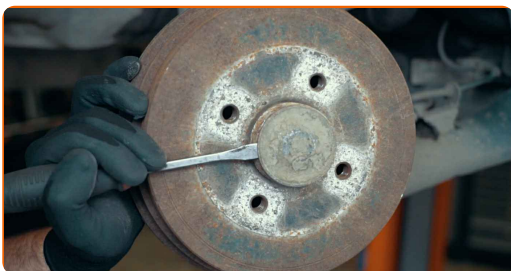
- 1** Pro získání přístupu k válci kola odstraňte kolo a brzdový buben. Výměna vyžaduje zvedací zařízení nebo zvedák, montážní stojany a klíny pod kola



### Důležité!

- Brzdový buben může být samostatnou součástí nebo může být integrován s ložiskem kola

- 2** Pro odstranění součástky s vestavěným ložiskem sundejte uzávěr upevnění a odšroubujte buben



- 3** Brzdový buben drží na svém místě také díky brzdovým čelistem. Pro odstranění bubnu je třeba uvolnit lanko ruční brzdy



### Pozor!

- Můžete se k němu dostat zevnitř vozidla, z oblasti středové konzoly nebo ze spodní strany vozu

- 4** K uvolnění lanka ruční brzdy použijte hluboký nástrčný klíč



### Důležité!

- Mějte na paměti, že samotné uvolnění kabelů nemusí vždy stačit ke snadnému odstranění bubnu
- Může se například přilepit k povrchu náboje kola nebo nastavovač brzd může držet brzdové čelisti od sebe

- 5** Některá vozidla mají v štítu brzdového bubnu přístupový otvor pro nastavovač. Umožňuje rychlý přístup k ozubenému kolečku nastavovače brzdových čelistí. Otočte jím, aby se čelisti přiblížily k sobě a usnadnilo se tak odstranění brzdového bubnu



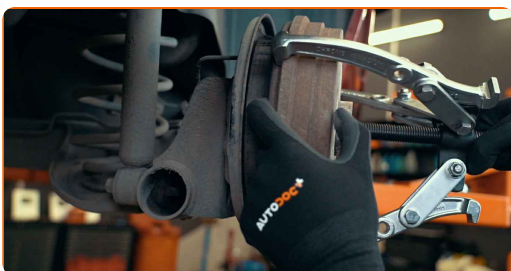
- 6** Pokud neexistuje přístupový otvor pro nastavovač, lze postup provést otvorem pro šroub kola



### Důležité!

- Avšak pokud je mechanismus silně zkorodovaný, nastavení nebude možné uskutečnit
- V takových případech se k odstranění používá posuvné kladivo nebo speciální stahovák

- 7** Pokud brzdové čelisti stále drží brzdový buben na svém místě, vytlačte je mezerou při odstraňování bubnu

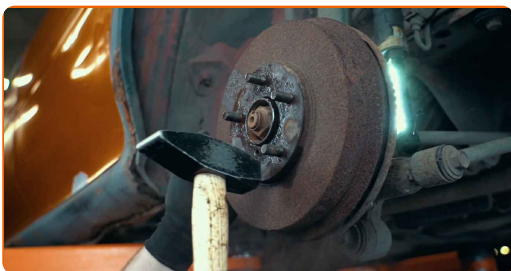


### AUTODOC doporučuje:

- Pokud se upevňovací prvky brzdových čelistí zlomí, budete potřebovat opravnou sadu

8

Pokud je povrch bubnu přilepený k náboji kola, poklepejte na jeho vnější povrch kladivem



### Pozor!

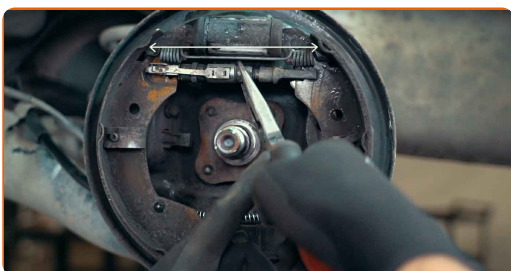
- Některé bubny mají závitové servisní otvory
- Jsou do nich našroubovány odpovídající šrouby, které usnadňují demontáž bubnu

9

Zkontrolujte, zda je nastavovač brzd ve funkčním stavu, stejně jako stav jeho páky, pružin, brzdových čelistí a bubnu. V případě potřeby nainstalujte nové součástky



- 10** Pokud jsou všechny součástky v dobrém stavu, mělo by stačit pouze roztáhnout brzdové čelisti tak, aby bylo možné vyjmout brzdový válec



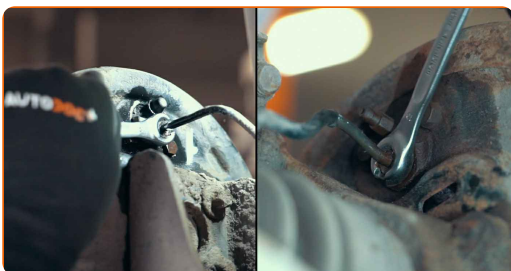
- 11** Vyčistěte pracovní plochu na zadní straně štítu



- 12** Při odšroubovávání trubky sevřete nejbližší pružné spojení, aby nedošlo k úniku brzdové kapaliny

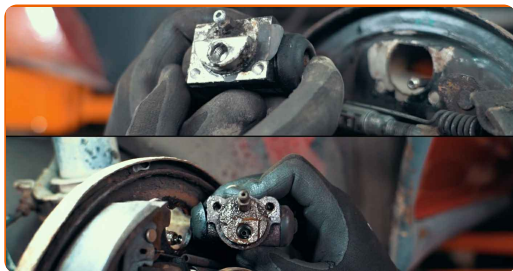


- 13** Abyste se brzdová trubka neotočila, uvolněte spojení postupným otáčením.



14

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového válce kola a vyjměte válec



**AUTODOC doporučuje:**

- Zkontrolujte, zda není kuželovitý konec brzdové trubky znečištěný a/nebo poškozený

15

Umístěte uzávěr starého válce na brzdovou trubku, aby se do brzdového potrubí nedostaly nečistoty



16

Vyčistěte montážní místo brzdového válce kola



17

Odstraňte ochranný uzávěr z nového válce





18

Při vkládání brzdové trubky umístěte válec do jeho montážního místa

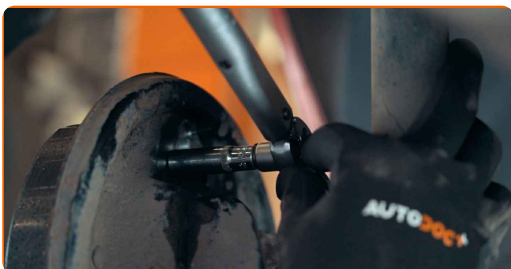


### Pozor!

- Dbejte na to, aby hrany brzdových čelistí nepoškodily manžety brzdového válce kola

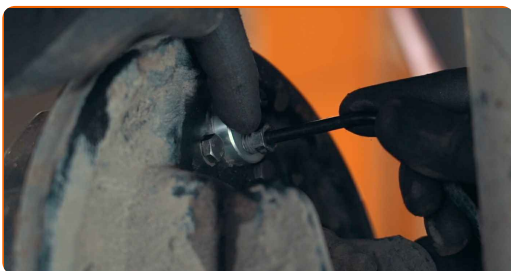
19

Utáhněte všechna upevnění na utahovací moment doporučený výrobcem vozu



20

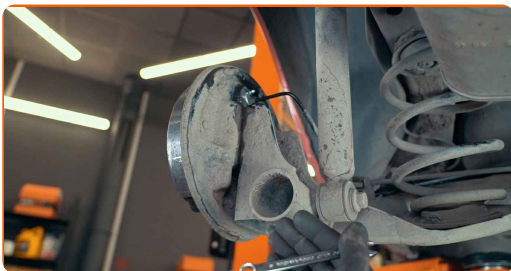
Zkontrolujte, zda je závitová část nátrubku brzdové trubky v rovině se závitem v montážním otvoru



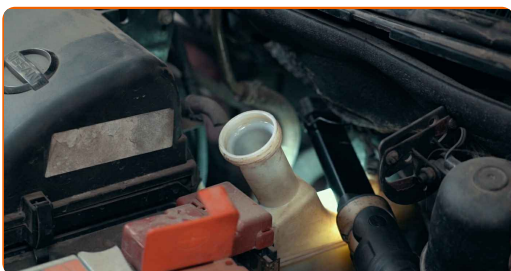
### Důležité!

- Součástka by měla být při instalaci správně vyrovnaná

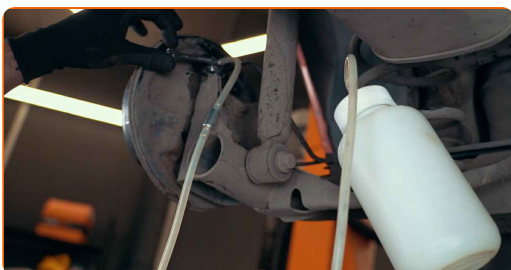
**21** Odvzdušněte brzdový systém podle pokynů výrobce vozu



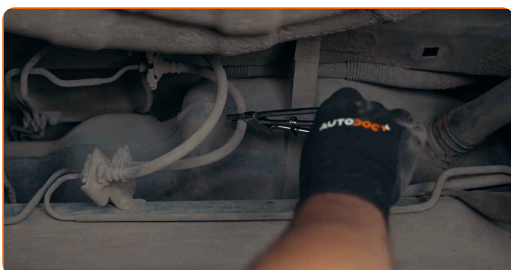
**22** Zkontrolujte, zda hladina brzdové kapaliny v nádržce odpovídá doporučením výrobce



**23** Povolte odvzdušňovací šroub brzd a připojte speciální vybavení



**24** Odstraňte svorku z pružné brzdové hadice



**25** Systém se odvzdušňuje sešlápnutím brzdového pedálu Postup opakujte, dokud v kapalině nezůstanou žádné vzduchové bubliny

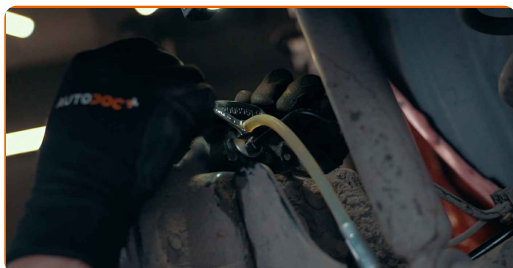


Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během odvzdušňování vždy kontrolujte, případně doplňte hladinu kapaliny v nádrži

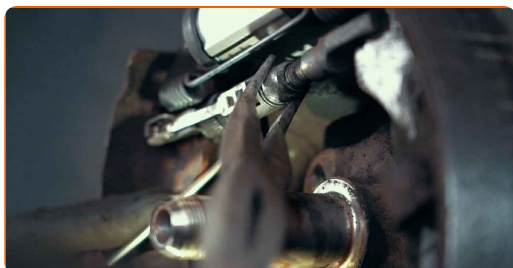
26

Po dokončení procesu utáhněte odvzdušňovací šroub a odpojte odvzdušňovací zařízení



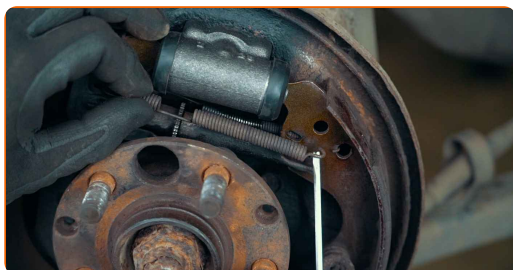
27

Vraťte nastavovač brzd do jeho původní polohy



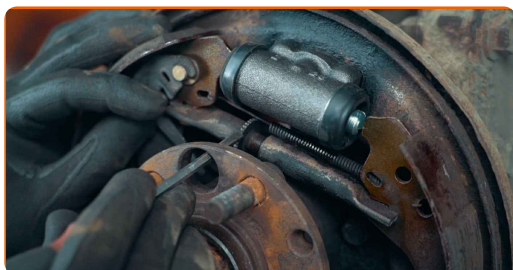
28

Znovu sestavte jednotku v opačném pořadí

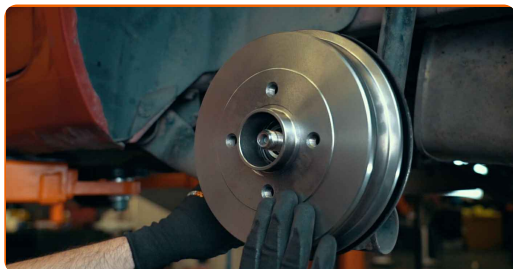


29

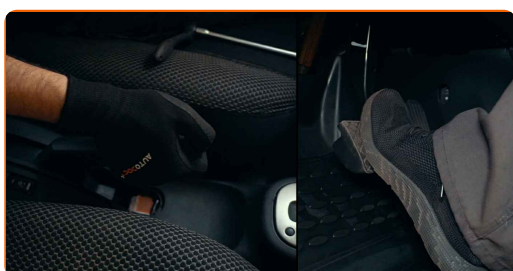
Pomocí nastavovače mírně roztáhněte čelisti



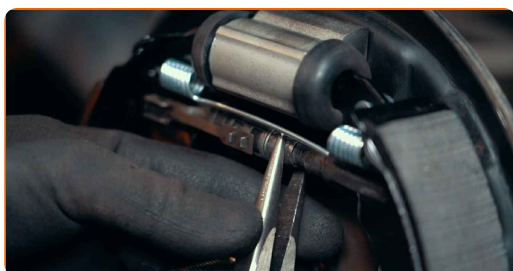
**30** Namontujte brzdový buben



**31** Několikrát sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte a uvolněte páku parkovací brzdy. Tím se brzdové čelisti vystředí vůči obvodu bubnu



**32** Pokud se buben otáčí příliš volně, roztáhněte čelisti ještě více

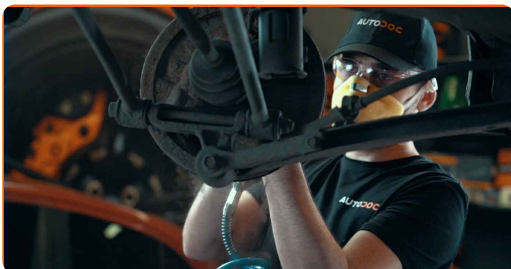


### Pozor!

- Brzdový buben by se měl při otáčení mírně dotýkat čelistí
- Přesnost nastavení čelisti můžete zkontrolovat tím, že si fixem nakreslíte značky

33

Nastavte ten stejný mechanismus na druhém kole dané nápravy



### AUTODOC doporučuje:

- Pokud bylo při výměně odstraněno ložisko náboje kola, použijte nové upevňovací prvky bubnu

34

Ošetřete povrch, který se bude dotýkat kola, antikoročním přípravkem



35

Ujistěte se, že při sešlápnutí brzdového pedálu cítíte odpor



36

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a podle potřeby ji doplňte



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÝ VÁLEČEK: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.