



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **NISSAN**
Almera Tino (V10) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

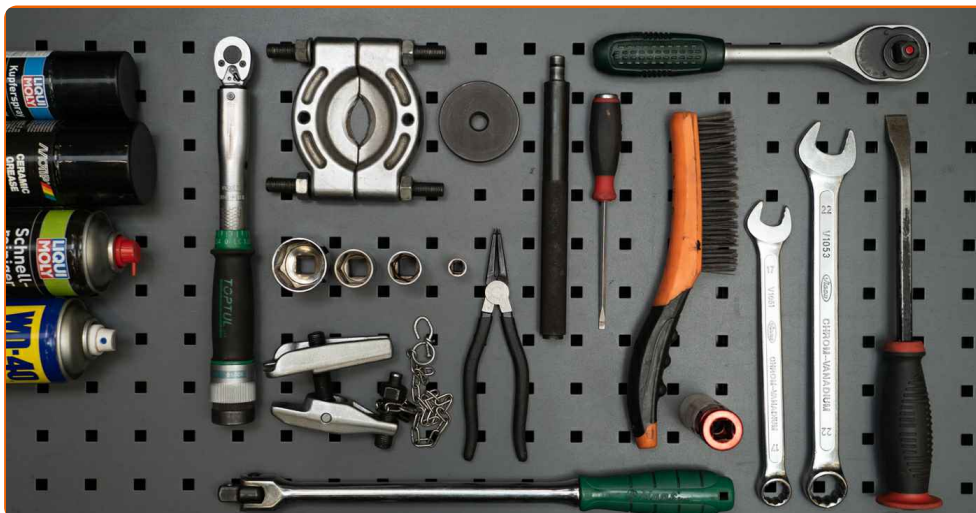
Tento proces výměny můžete použít pro model:

NISSAN Almera Tino (V10) 1.8, NISSAN Almera Tino (V10) 2.0, NISSAN Almera Tino (V10) 2.2 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - NISSAN ALMERA TINO
(V10). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Separátor ložisek
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Kleště na segrovky
- Plochý šroubovák
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

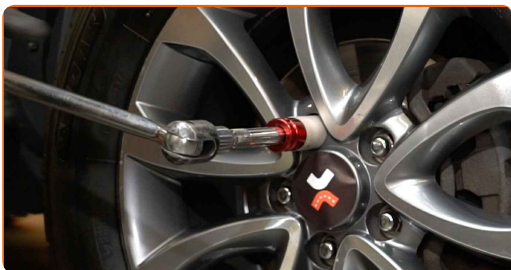
- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta NISSAN Almera Tino (V10).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - NISSAN Almera Tino (V10) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



4 Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

5

Odšroubujte šrouby kol.

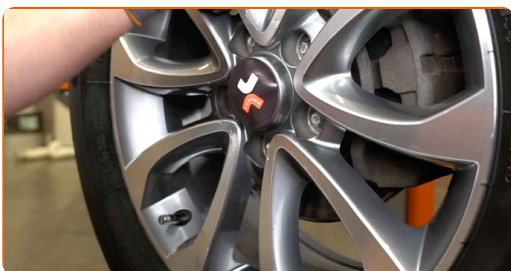


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. NISSAN Almera Tino (V10)

6

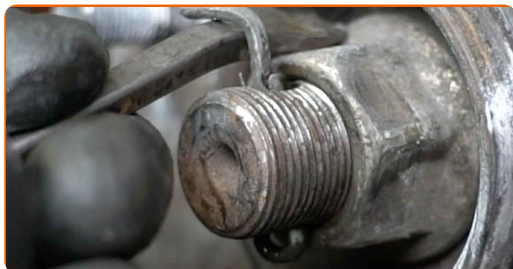
Odstraňte kolo.



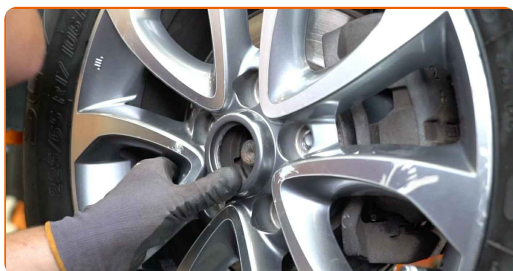
7

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

8 Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.



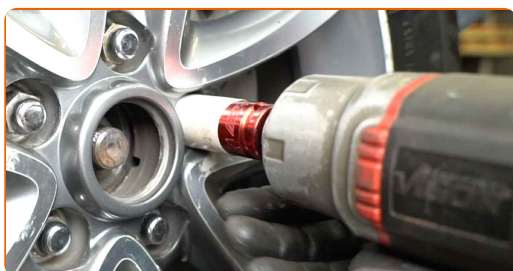
9 Nainstalujte kolo.



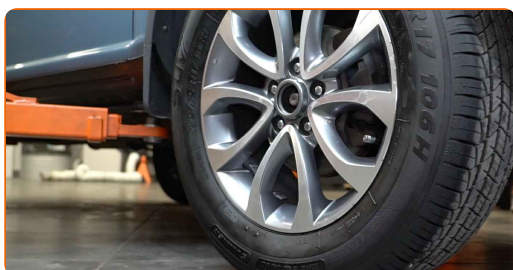
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. NISSAN Almera Tino (V10)

10 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



11 Dejte auto na zem.



12

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



13

Zvedněte auto.

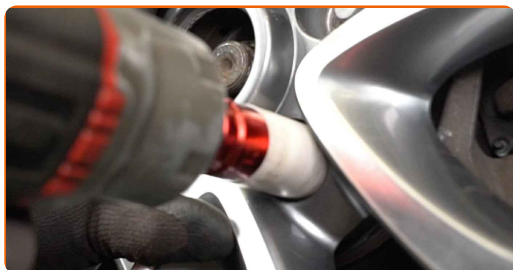


Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

14

Odšroubujte šrouby kol.

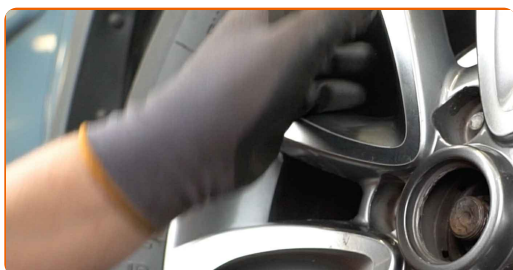


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. NISSAN Almera Tino (V10)

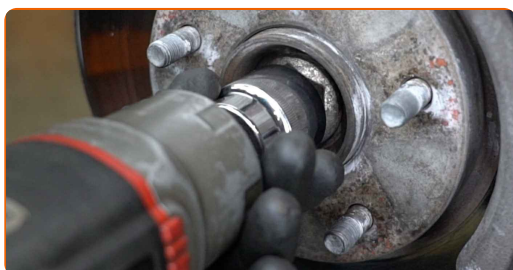
15

Odstraňte kolo.



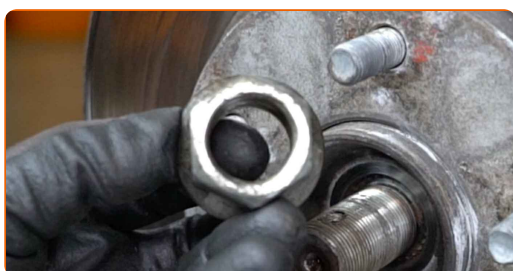
16

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



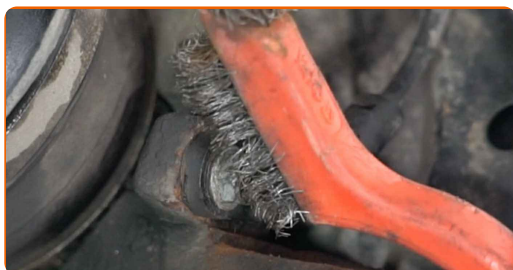
17

Odstraňte upevňující matici.



18

Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19

Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

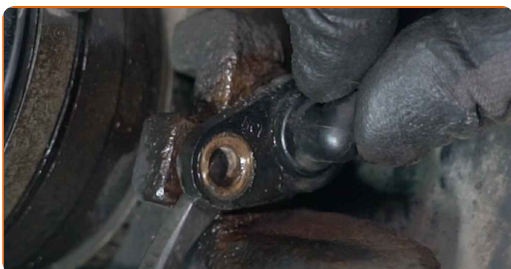


20

Odstraňte upevňovací šroub.

21

Odpojte snímač ABS. Použijte páčidlo.



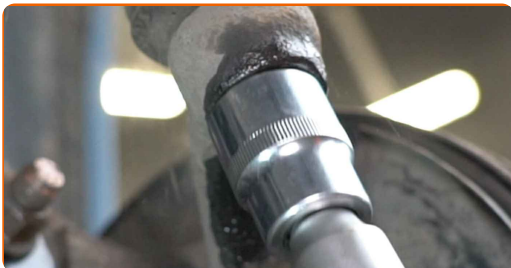
22

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



23

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



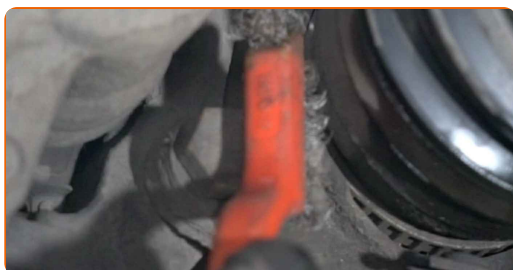
24 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



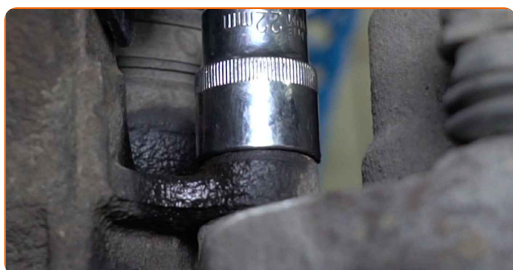
25 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



26 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

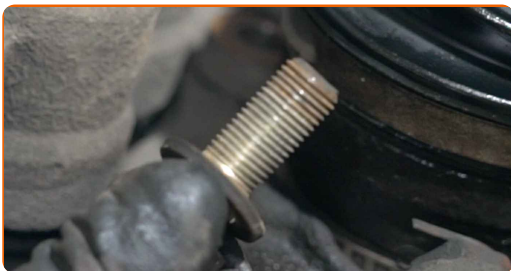


27 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



28

Odstraňte upevňovací šrouby.



29

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). AUTODOC doporučuje:

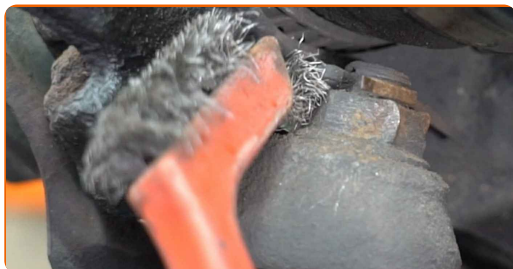
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

30

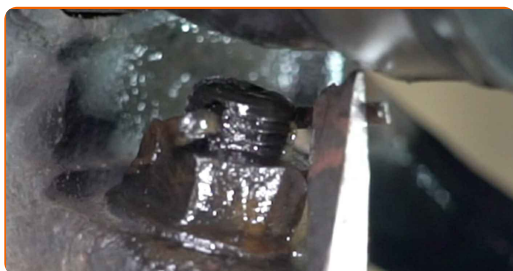
Odstraňte brzdový kotouč.



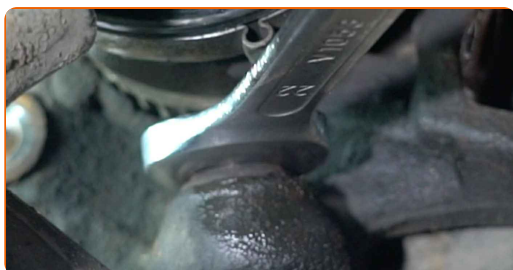
31 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



32 Odstraňte závlačku, která zajišťuje upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte páčidlo.



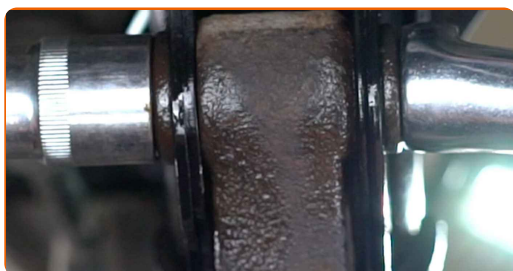
33 Uvolněte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.22.



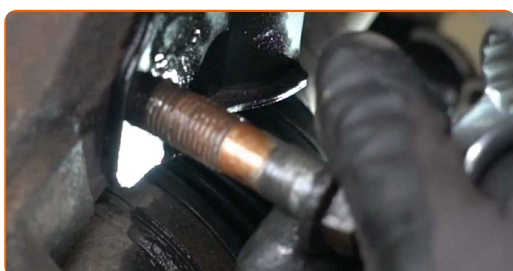
34 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 35** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



- 36** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 37** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



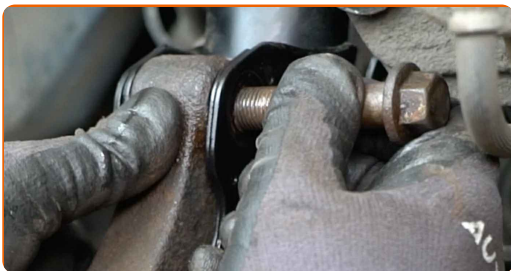
- 38** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). Tip:

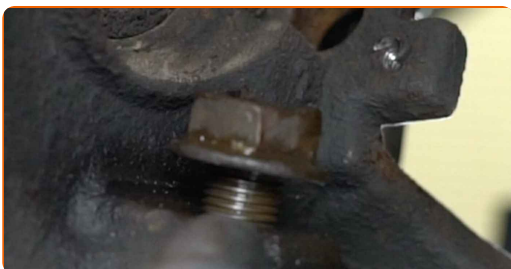
- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

39 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



40 Nainstalujte upevňovací šrouby.

41 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení.



42 Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



43 Odstraňte upevňovací šrouby.

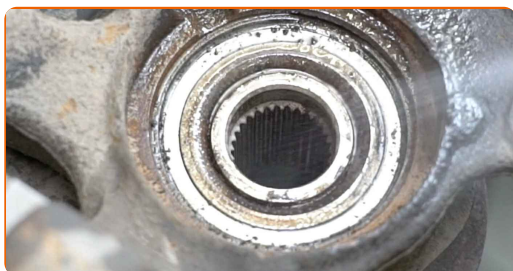
44 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



45 Odstraňte hlavu ložiska čepu kola spolu s nábojem kola.



46 Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



47 Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte plochý šroubovák.



48 Odstraňte náboj z hlavy ložiska čepu kola. Sada vložky a ořechu ložiska.



49

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



50

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte plochý šroubovák.



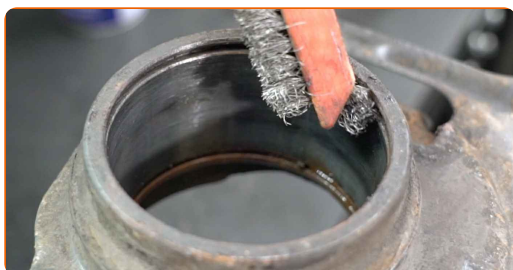
51

Vytlačte ložisko náboje kola. Sada vložky a ořechu ložiska.



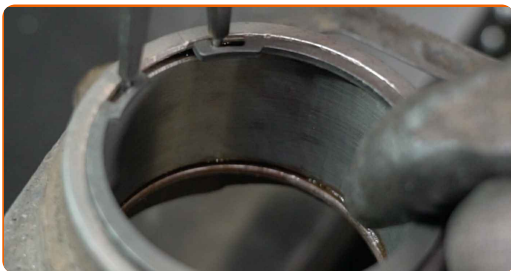
52

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



53

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



54

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

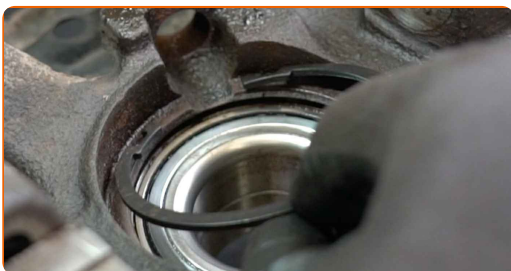


Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.

55

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



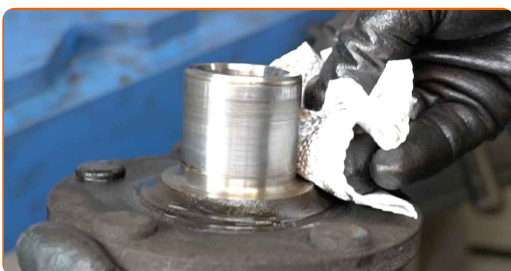
56

Rozeberte vnitřní kroužek ložiska, který zůstal na náboji. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



57

Vyčistěte montážní pozici náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



58

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.

59

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



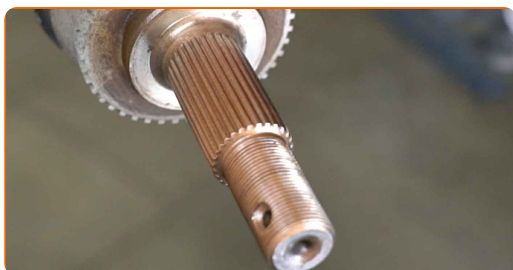
60

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



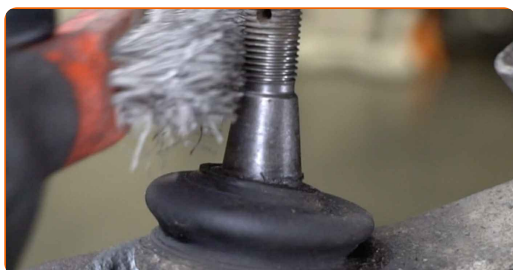
61

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.

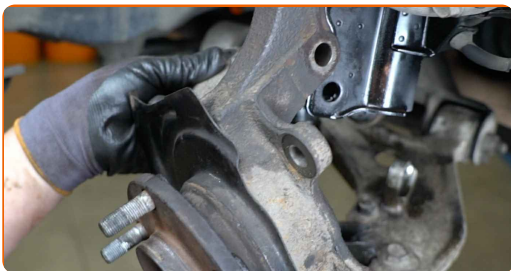


62

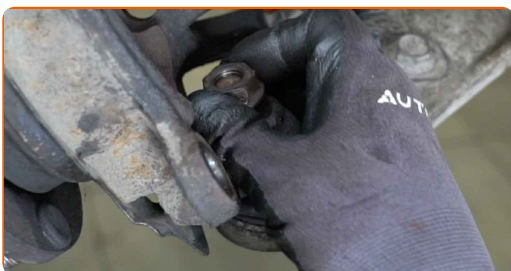
Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



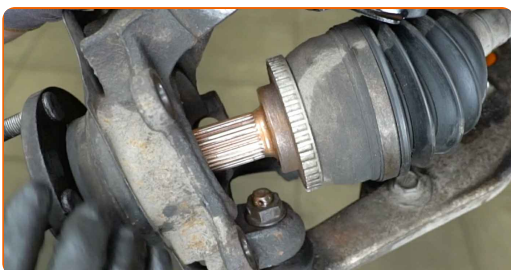
63 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola sestavenou s nábojem kola.



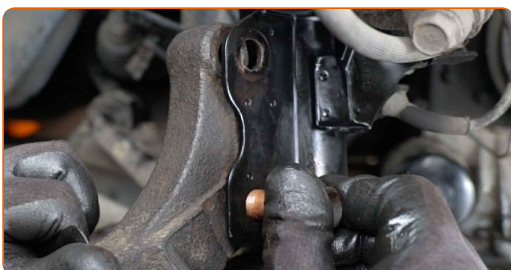
64 Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



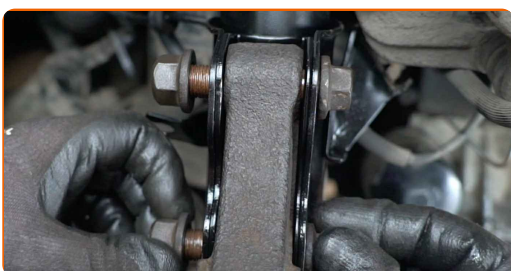
65 Nainstalujte hnací hřídel.



66 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

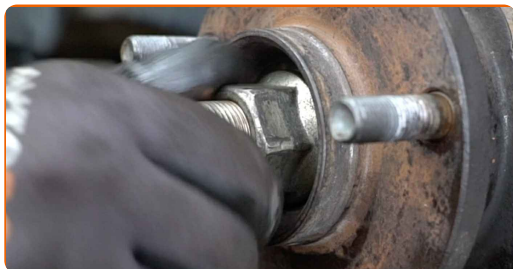


67 Nainstalujte upevňovací šrouby.



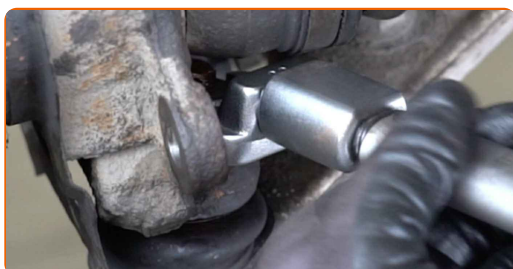
68

Nainstalujte upevňovací matici.



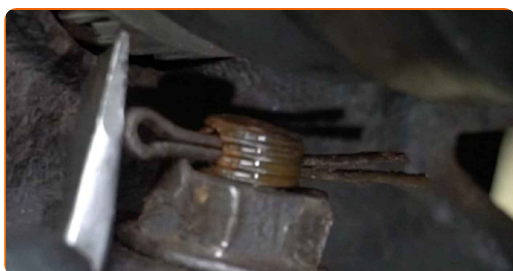
69

Utáhněte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 77 Nm.



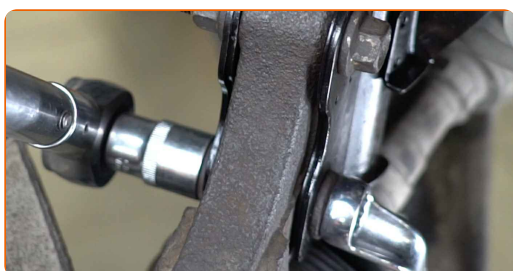
70

Nainstalujte závlačku, která zajišťuje upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte páčidlo.



71

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



72 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč.



73 Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.



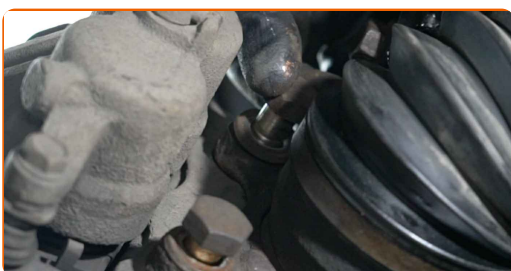
74 Nainstalujte brzdový kotouč.



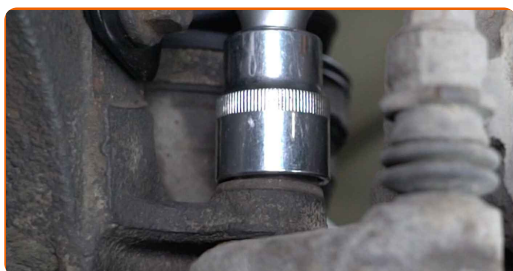
75 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



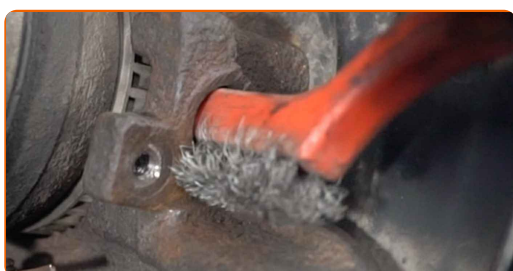
76 Nainstalujte upevňovací šrouby.



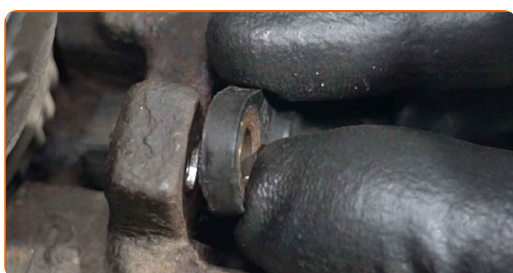
- 77** Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 148 Nm.



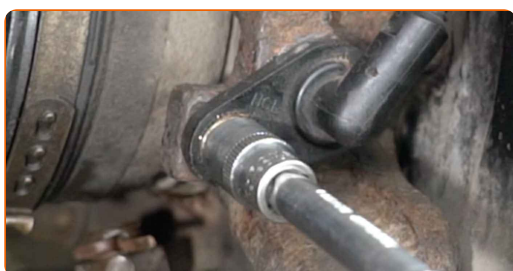
- 78** Vyčistěte montážní pozici ABS senzoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



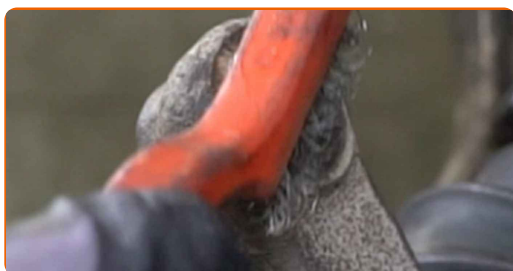
- 79** Zapojte ABS snímač.



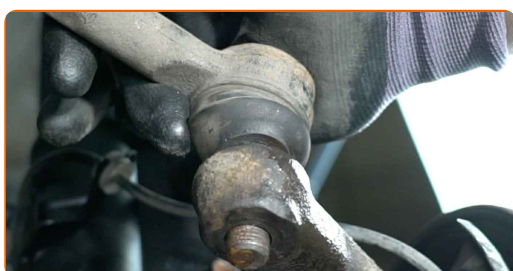
- 80** Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ABS senzor k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



- 81** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



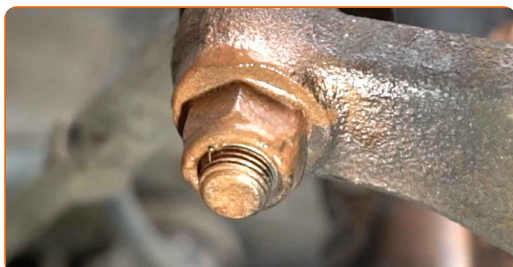
- 82** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 83** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 48 Nm.



- 84** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevnění kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



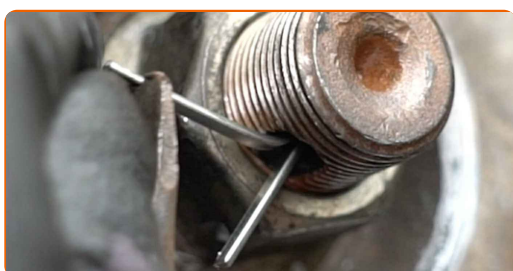
85

Utáhněte upevnění hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 294 Nm.



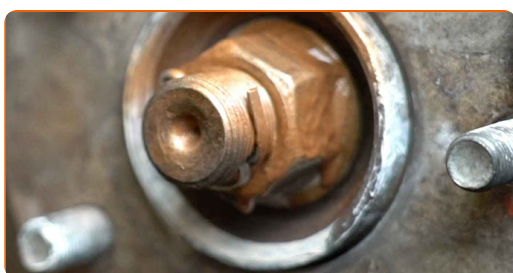
86

Nainstalujte závlačku. Použijte páčidlo.



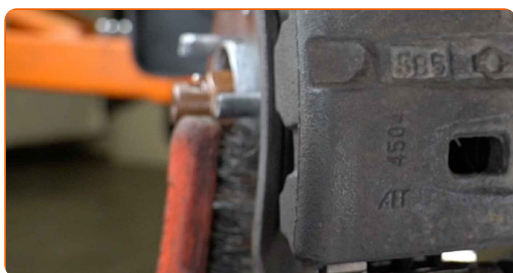
87

Natřete upevnění osy homokinetického kloubu. Použijte měděné mazivo.



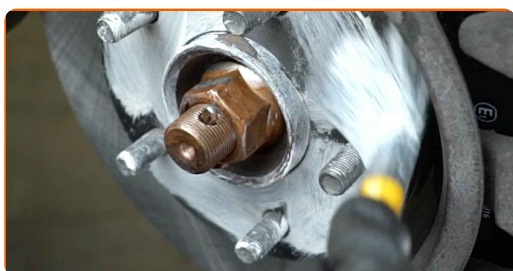
88

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



89

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



90

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

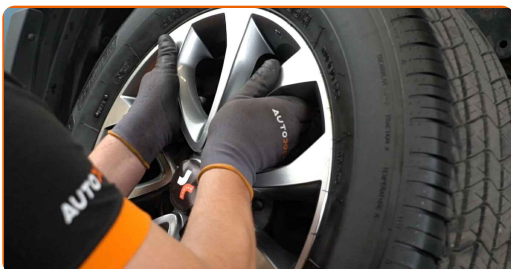


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

91

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

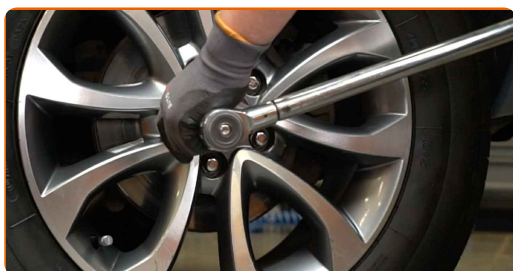
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. NISSAN Almera Tino (V10)

92

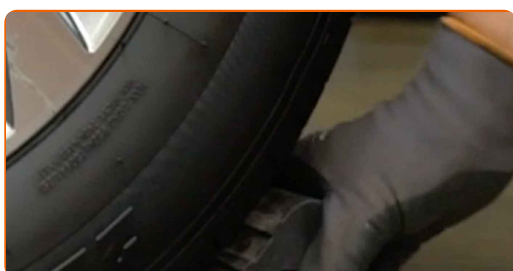
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



- 93** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 118 Nm.



- 94** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - NISSAN Almera Tino (V10). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

- 95** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.