



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
NISSAN KUBISTAR (X76)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

NISSAN KUBISTAR (X76) 1.5 dCi, NISSAN KUBISTAR (X76) 1.2 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT CLIO II (BB0/1/2_, CB0/1/2_) 1.2

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - NISSAN KUBISTAR (X76). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - NISSAN KUBISTAR (X76). Tip:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - NISSAN KUBISTAR (X76).
PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:**

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

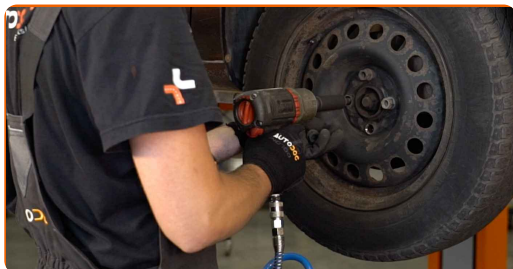


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

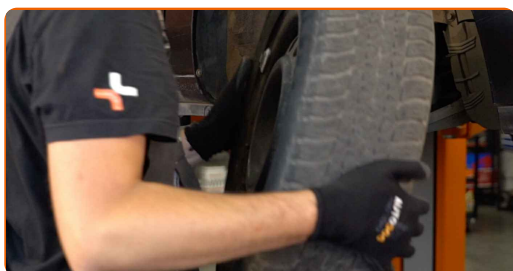


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. NISSAN KUBISTAR (X76)

5

Odstraňte kolo.



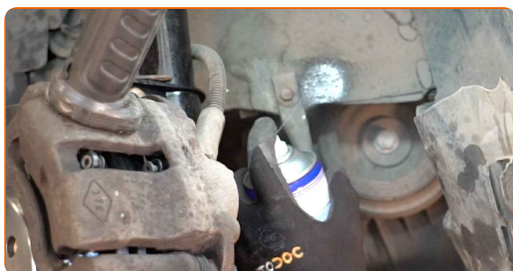
6

Odšroubujte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Součástku dejte stranou.

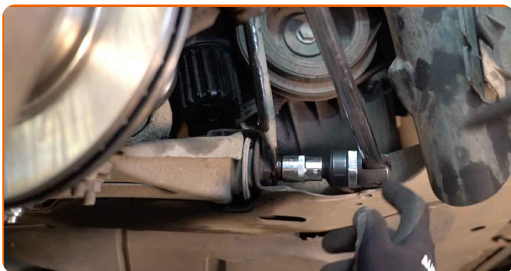


7

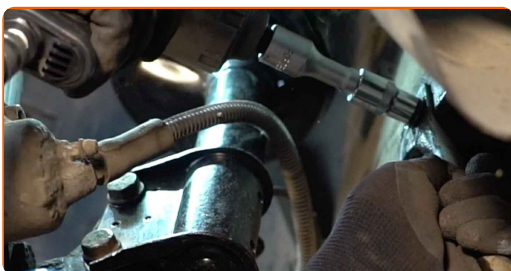
Vyčistěte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku a jejího držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



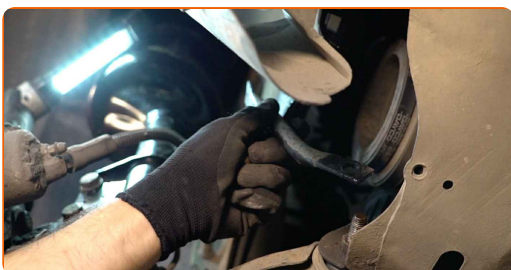
8 Odšroubujte upevňovací prvky držáku zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



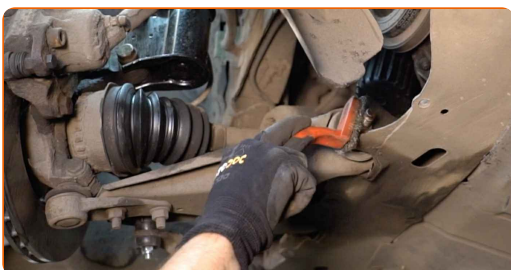
9 Odšroubujte upevňovací prvky držáku zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.12. Použijte vratidlo.



10 Odstraňte zesilovací tyč nárazníku.

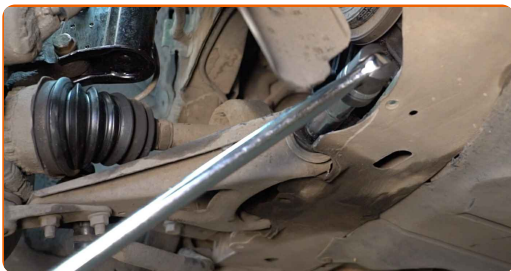


11 Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



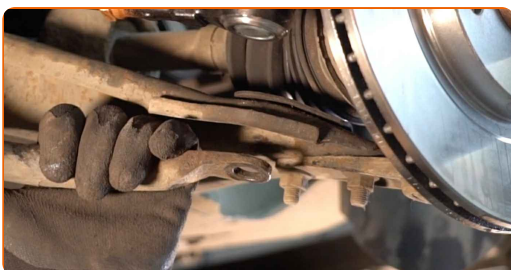
13

Odšroubujte upevňovací prvky stabilizační tyčky. Použijte nástavec č.13.



14

Odstraňte stabilizační tyč.

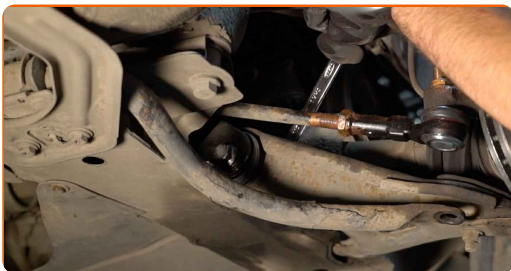


15

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



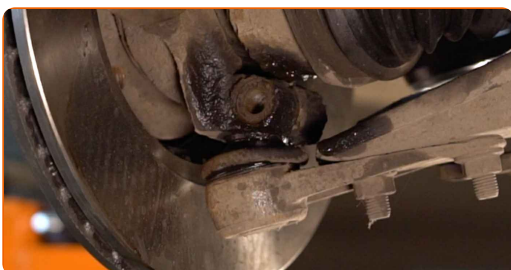
17 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16.



19 Odstraňte upevňovací šroub.



- 20** Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 21** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



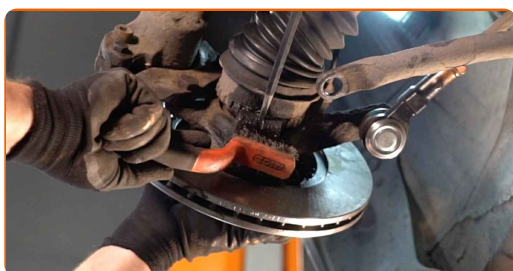
- 22** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 23** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



- 24** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



25

Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - NISSAN KUBISTAR (X76). Profesionálové doporučují:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

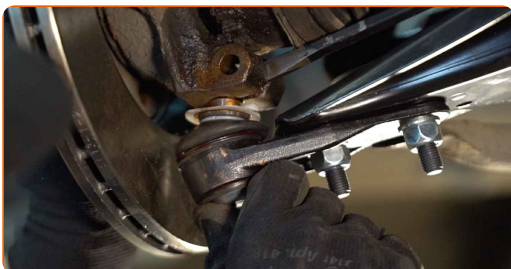
26

Nainstalujte upevňovací šrouby.

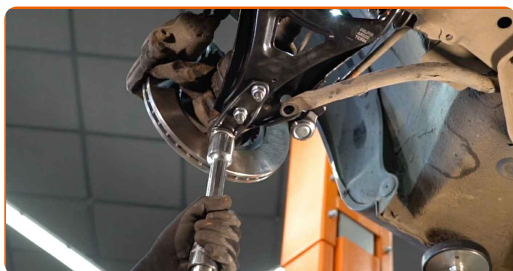


27

Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



28 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



29 Nainstalujte upevňovací šroub.



30 Odstraňte podpěru zpod ramene.



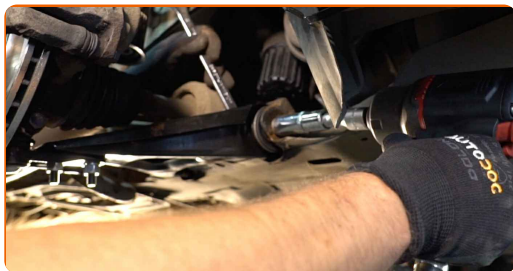
AUTODOC doporučuje:

- NISSAN KUBISTAR (X76) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

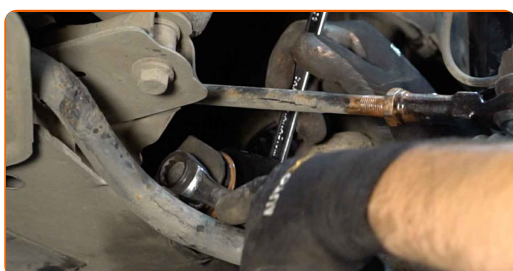
31 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.16.



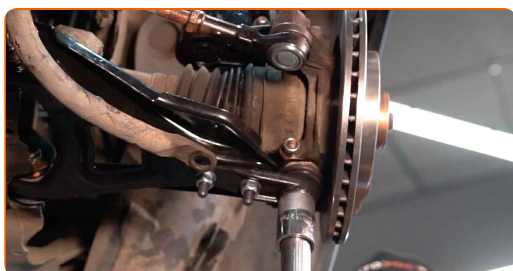
32 Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



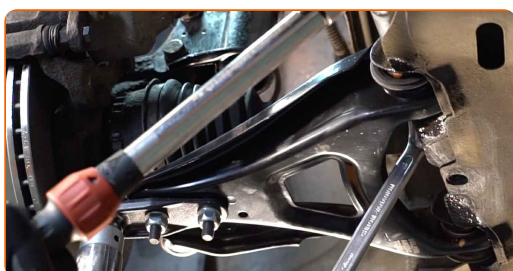
33 Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.



34 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



35 Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 36** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



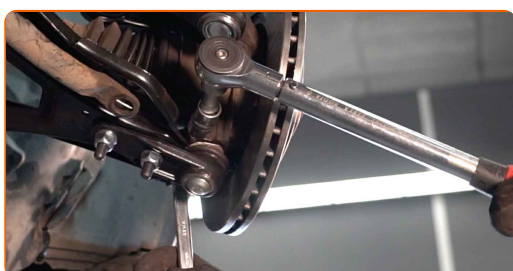
- 37** Odstraňte podpěru zpod ramene.



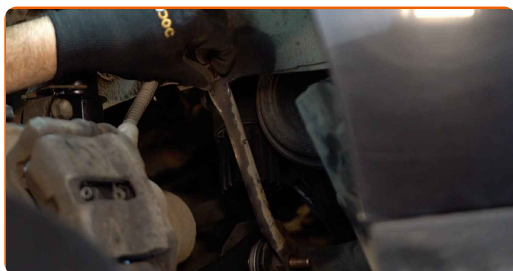
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - NISSAN KUBISTAR (X76). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

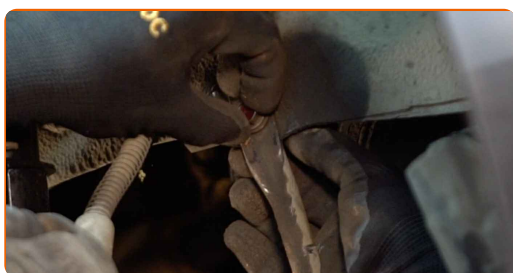
- 38** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



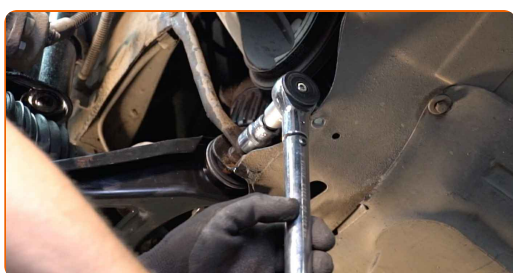
39 Nainstalujte zesilovací tyč nárazníku.



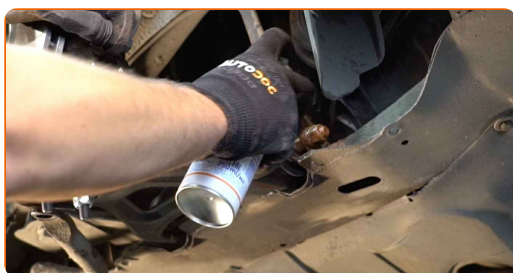
40 Zašroubujte upevnění držáku zesilující tyče nárazníku. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



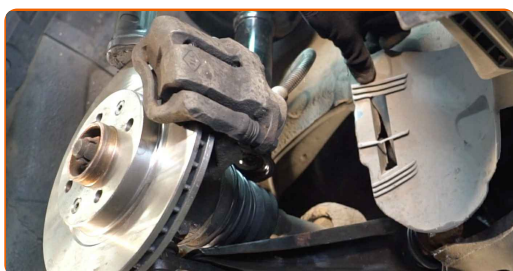
41 Zašroubujte upevnění držáku zesilující tyče nárazníku. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



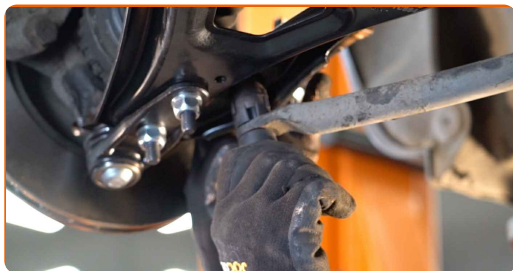
42 Natřete podpůrnou svorku nárazníku. Použijte měděné mazivo.



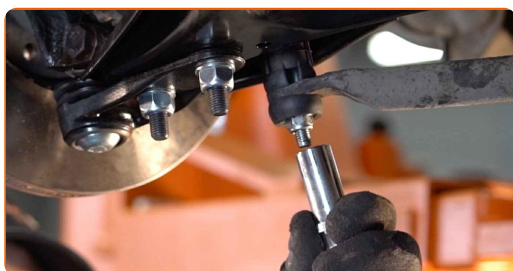
43 Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



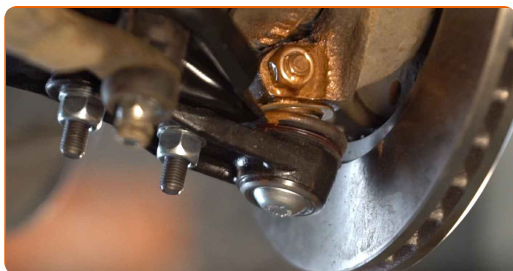
44 Nainstalujte příčné stabilizační rameno. Použijte páčidlo.



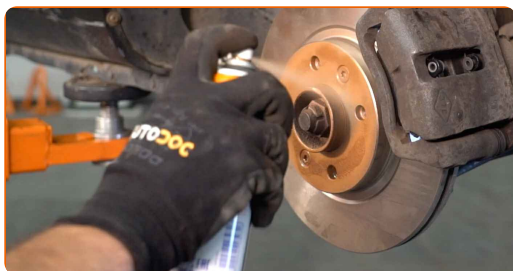
45 Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 14 Nm.



46 Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



47 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



48 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - NISSAN KUBISTAR (X76). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

49

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. NISSAN KUBISTAR (X76)

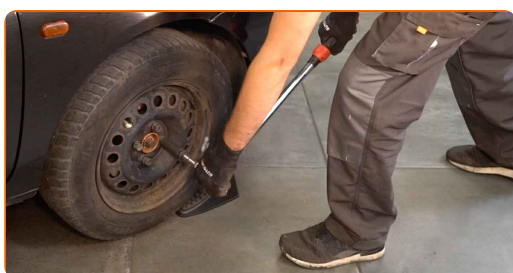
50

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



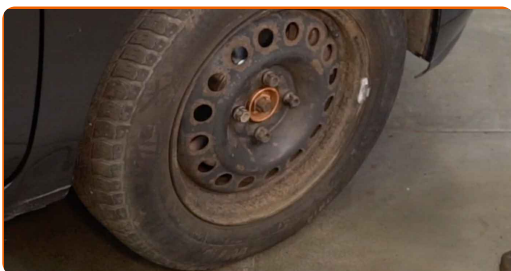
51

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



52

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.