



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**NISSAN Micra C+C III**  
**(K12)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

NISSAN Micra C+C III (K12) 1.4 16V, NISSAN Micra C+C III (K12) 1.6 160 SR

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - NISSAN MICRA C+C III (K12). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Micra C+C III (K12). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - NISSAN MICRA C+C III (K12). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



**3** Zvedněte auto.

Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Micra C+C III (K12). Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

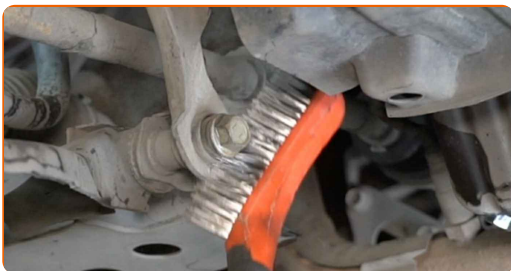
5

Odstraňte kolo.



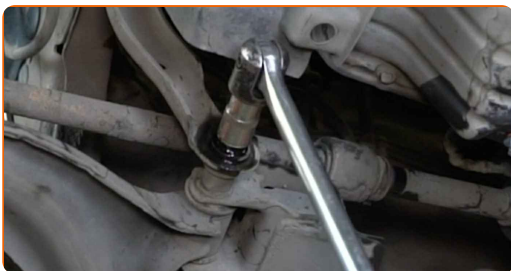
6

Vyčistěte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

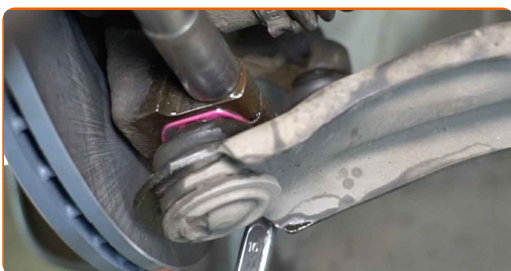


7

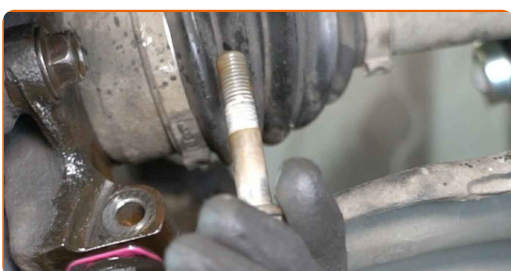
Odšroubujte přední upevnění A-ramene. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



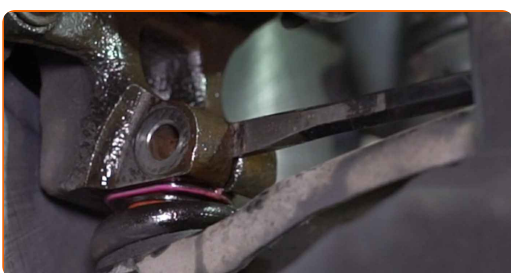
- 8** Odšroubujte upevnění spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



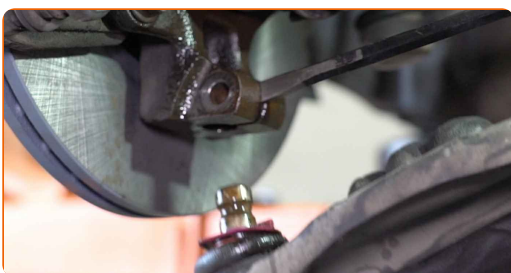
- 9** Odstraňte upevňovací šroub.



- 10** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 11** Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola.



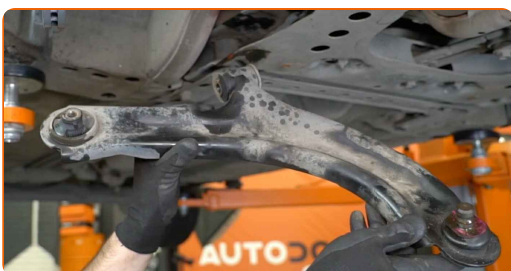
- 12** Odšroubujte zadní upevnění A-ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



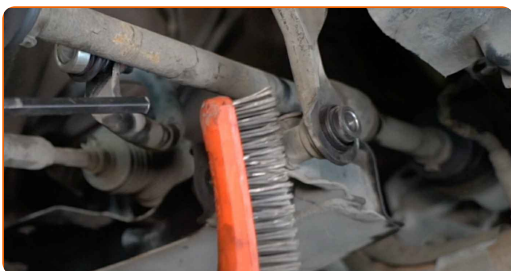
- 13** Odstraňte upevňovací šrouby.



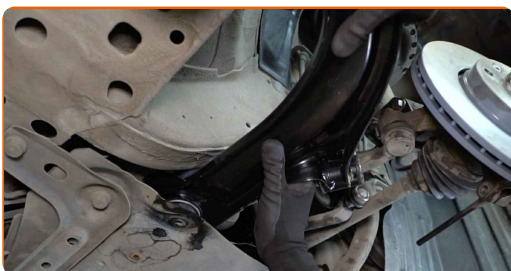
- 14** Odstraňte A-rameno. Použijte páčidlo.



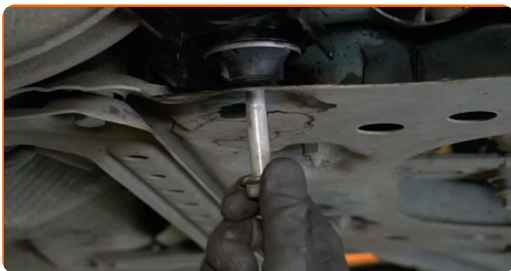
- 15** Vyčistěte montážní pozice ramene zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 16** Nainstalujte nové ovládací rameno.



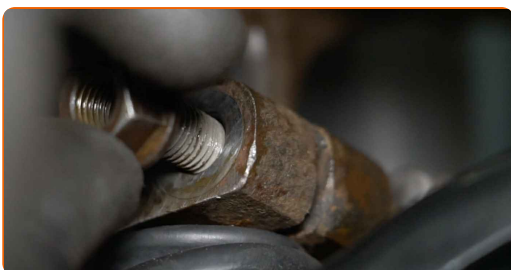
**17** Nainstalujte upevňovací šrouby.



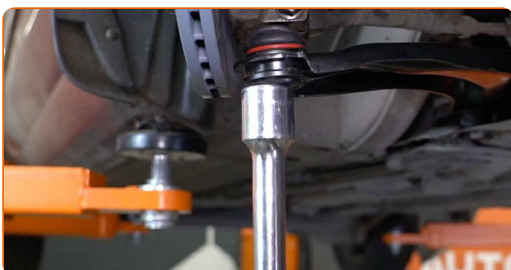
**18** Zapojte kulový čep do hlavy ložiska čepu kola.



**19** Nainstalujte upevňovací šroub.



**20** Podepřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

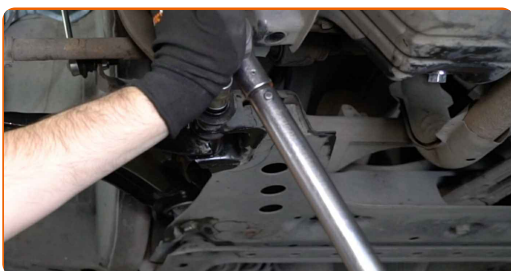


Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Micra C+C III (K12). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.



- 21** Utáhněte přední upevnění ramene. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 114 Nm.



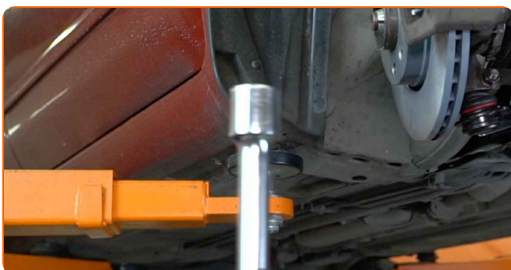
- 22** Utáhněte zadní upeňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 127 Nm.



- 23** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 37 Nm.



- 24** Odstraňte podporu zpod hlavy ložiska čepu kola.

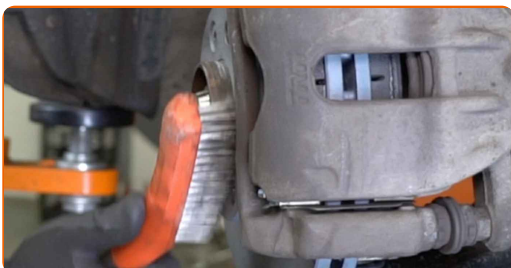


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Micra C+C III (K12). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**25**

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**26**

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



**27**

Nainstalujte kolo.



## Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Micra C+C III (K12). Tip:

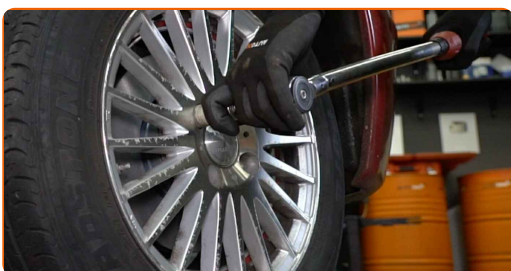
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**28**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.

**29**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

**30**

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.