



Jak vyměnit motorový  
olej a olejový filtr na  
**NISSAN Pathfinder III**  
**(R51)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
NISSAN Pathfinder III (R51) 4.0 4WD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - NISSAN  
PATHFINDER III (R51). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE  
POTŘEBOVAT:



- Úderová rázová hlavice №19
- Úderová rázová hlavice №10
- Kombinační klíč №19
- Nástrčný nástavec na olejový filtr 65/67-14f
- Momentový klíč
- Vana na vypouštění oleje
- Trychtýř
- Plochý šroubovák

**Koupit nástroje**

Výměna: motorového oleje a filtru - NISSAN Pathfinder III (R51). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Odstraňte uzávěr olejového systému.



3 Nalijte látku na výplach motoru.



4 Nainstalujte uzávěr olejového systému.



5 Nastartujte motor a nechte ho 15 minut běžet. Potom ho vypněte.

6 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

### AUTODOC doporučuje:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

7 Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany.



8 Odstraňte kryt olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte plochý šroubovák.



9 Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 5 l.

10 Odšroubujte výpusť. Použijte nástavec č. 19 nebo kulatý klíč č. 19.



11

Vypusťte použitý olej.



Výměna: motorového oleje a filtru - NISSAN Pathfinder III (R51).  
Profesionálové doporučují:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

12

Nádobu přesuňte pod olejový filtr.

13

Odšroubujte olejový filtr. Použijte nástavec 65/67-14F.



14

Odstraňte olejový filtr. Připravte nádobu pro starý olejový filtr. Starý olejový filtr vložte do nádoby.





**AUTODOC doporučuje:**

- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

15

Vyčistěte místo uložení olejového filtru.



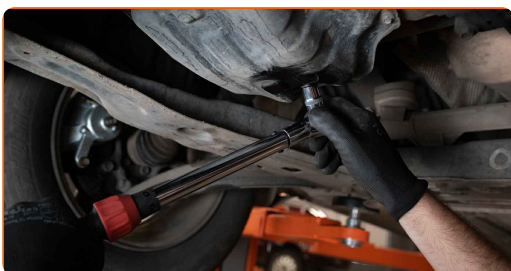
16

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



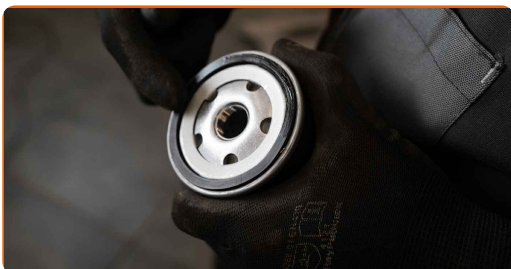
17

Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



18

Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



- 19 Našroubujte nový filtr na své místo. Utáhněte ho točivým momentem 18 Nm. Použijte momentový klíč. Použijte nástavec 65/67-14F.



- 20 Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



- 21 Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany.



- 22 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



- 23 Vložte trychtýř.





24

Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.

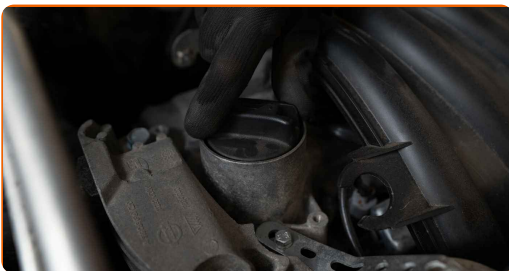


Výměna: motorového oleje a filtru - NISSAN Pathfinder III (R51). Tip:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

25

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla. Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měrky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



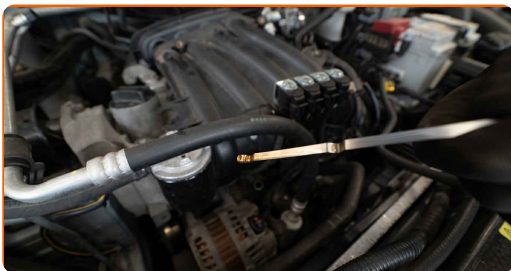
AUTODOC doporučuje:

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

26

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

**27** Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



### AUTODOC doporučuje:

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

**28** Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - NISSAN Pathfinder III (R51). AUTODOC doporučuje:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **(i) VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.