



Jak vyměnit spodní
vlečené rameno zadního
zavěšení kol na **NISSAN**
Primera Combi (WP12) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
NISSAN Primera Combi (WP12) 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: NISSAN X-Trail (T30) 2.5 4x4

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - NISSAN PRIMERA COMBI (WP12). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

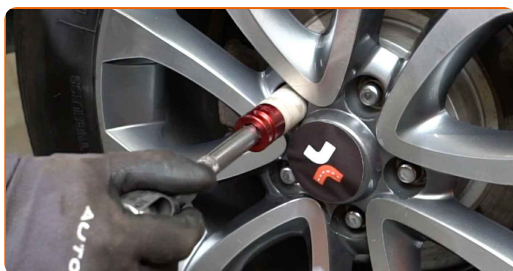
Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Primera Combi (WP12). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - NISSAN Primera Combi (WP12) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



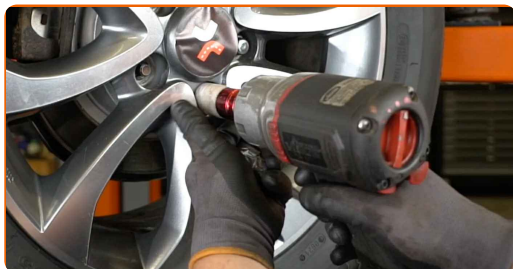
3 Zvedněte auto.

Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Primera Combi (WP12). Tip od AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.

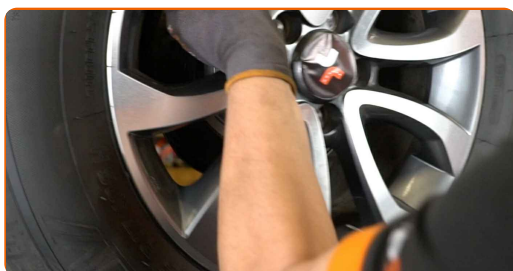


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. NISSAN Primera Combi (WP12)

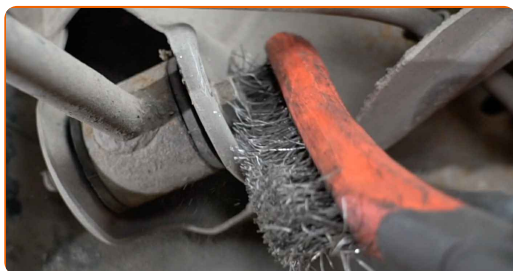
5

Odstraňte kolo.

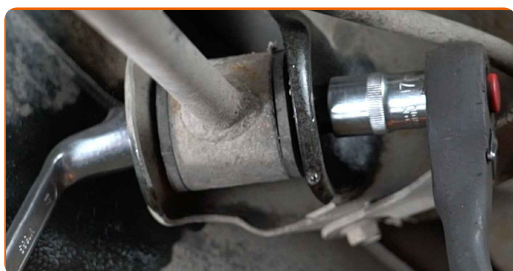


6

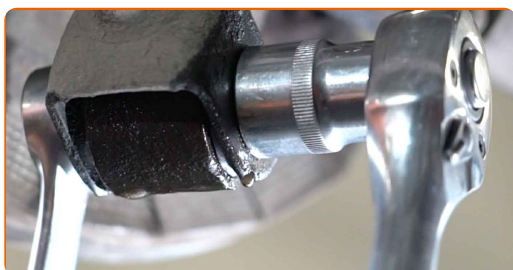
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



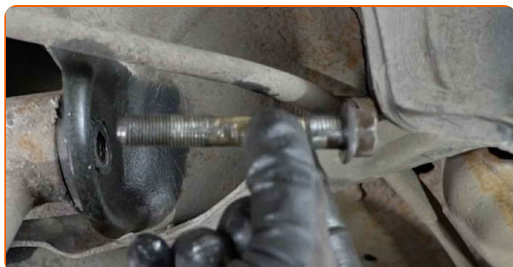
- 7** Odšroubuj upevnění spojovací rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



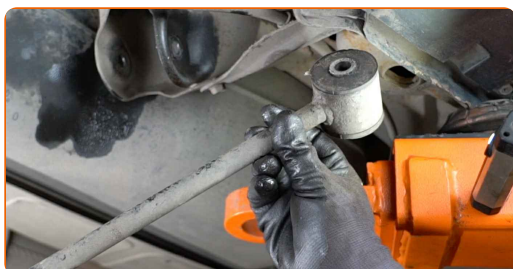
- 8** Odšroubujte upevňovací prvek spojovací rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Odstraňte upevňovací šrouby.

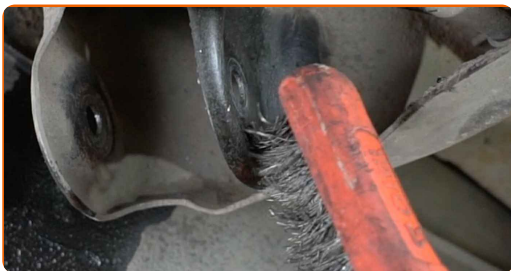


- 10** Odstraňte A-rameno.



11

Vyčistěte montážní pozice ramene zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12

Nainstalujte nové rameno. Použijte páčidlo.

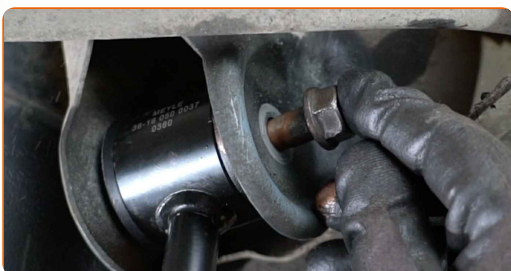


Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Primera Combi (WP12). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.

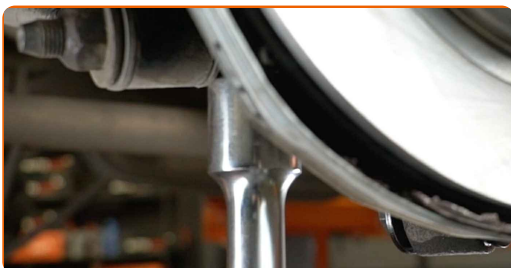
13

Nainstalujte upevňovací šrouby.



14

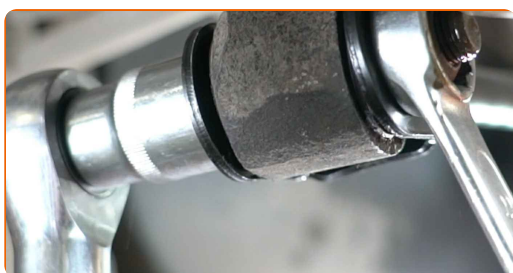
Podepřete zadní hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Primera Combi (WP12). AUTODOC doporučuje:

- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

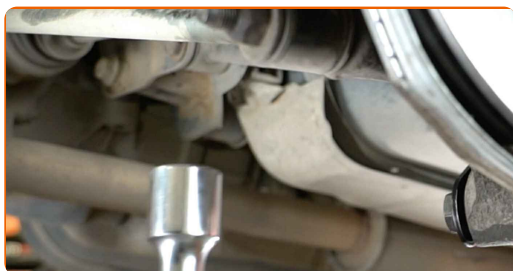
- 15** Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol k zadní hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 16** Utáhněte upevnění spojující rameno zavěšení kol ke karoserii auta. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



- 17** Odstraňte podporu zpod zadní hlavy ložiska čepu kola.

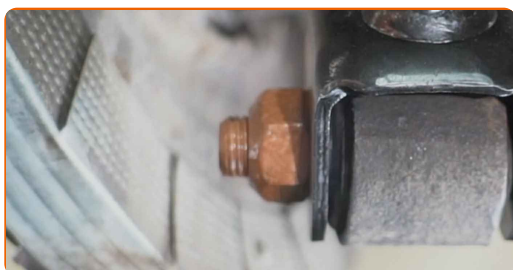


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Primera Combi (WP12). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

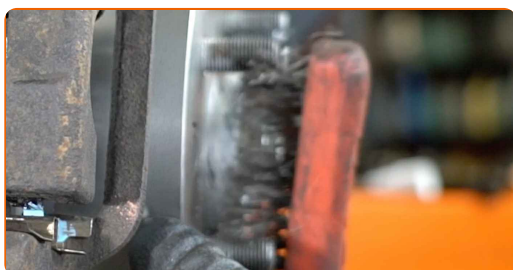
18

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



19

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



20

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



21

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - NISSAN Primera Combi (WP12). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

22

Nainstalujte kolo.

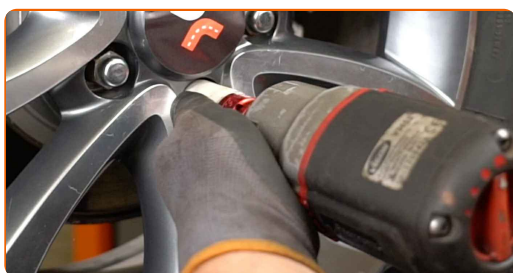


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. NISSAN Primera Combi (WP12)

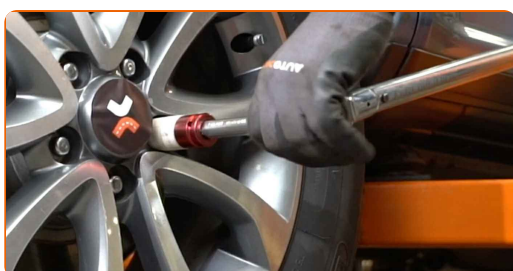
23

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



24

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 118 Nm.



25

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.