



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Skoda Octavia 1Z5 –
návod k výměně

VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, (+ 14)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SKODA OCTAVIA
1Z5. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Nástavec na tlumič odpružení
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Profesionálové doporučují:

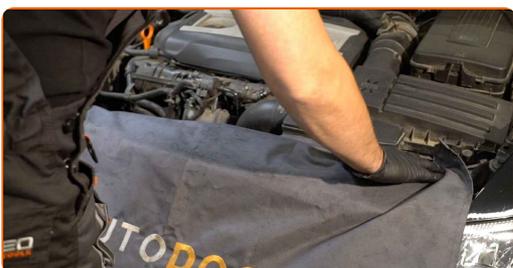
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - Skoda Octavia 1Z5.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

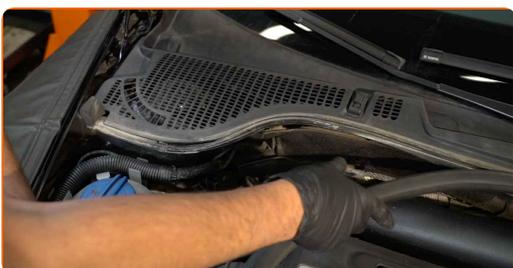
1 Otevřete kapotu.



2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



3 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



4 Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



10

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

11

Odstraňte kolo.



12

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



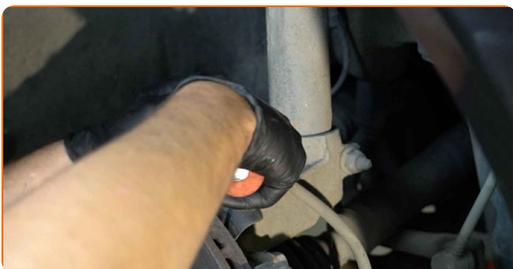
14

Odstraňte stabilizační tyč.



15

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



- 16** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



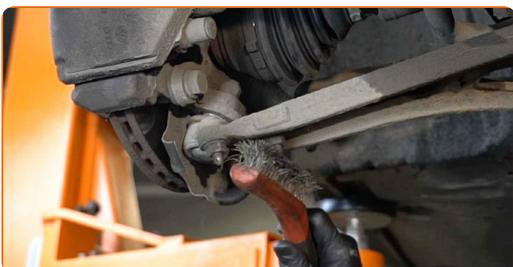
- 17** Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.24. Použijte vratidlo.



- 18** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte XZN č. 14. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



- 19** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 20** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 21** Odpojte kulový čep od ramene.



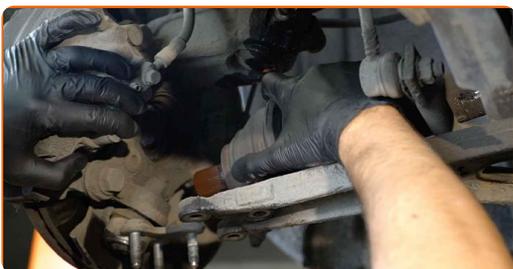
- 22** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.24. Použijte vratidlo.



- 23** Odstraňte upevňovací šroub.



- 24** Vyberte hnací hřídel.



25

Odstraňte upevňovací šroub.



26

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



27

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



28

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



29

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
Skoda Octavia 1Z5

30

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



31

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

32 Stlačte pružinu.



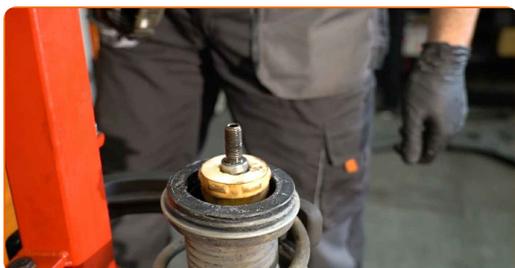
33 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



34 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



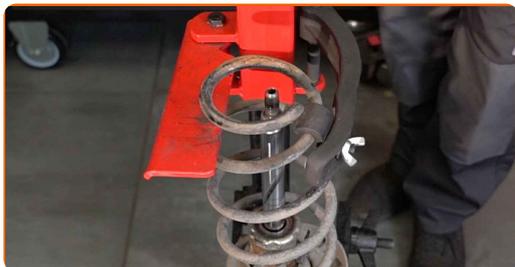
35 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



AUTODOC doporučuje:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

36 Uvolněte vinutou pružinu.



37 Odstraňte pružinu.



38 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

39 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



40

Nainstalujte pružinu na tlumič.



41

Stlačte pružinu.



42

Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



43

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

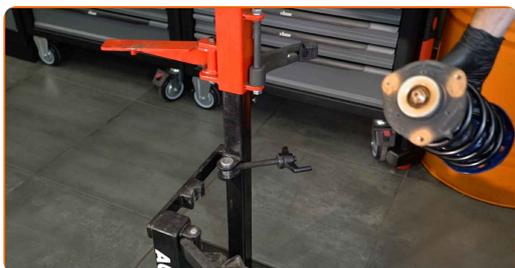
44 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



45 Uvolněte pružinu.



46 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



47 Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



48 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



49

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- Skoda Octavia 1Z5 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

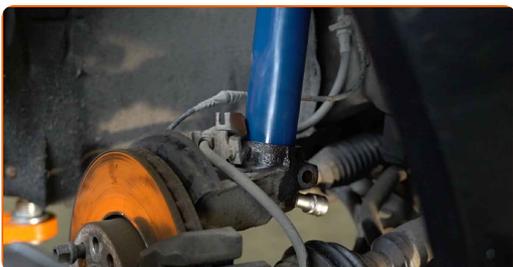
50

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



51

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

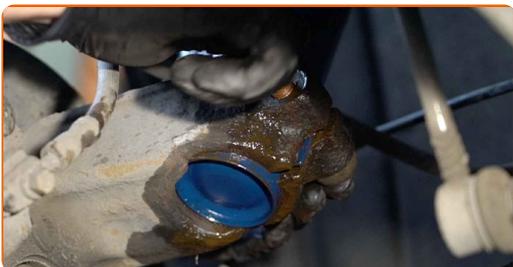


52

Nainstalujte upevňovací šroub.



- 53** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč.



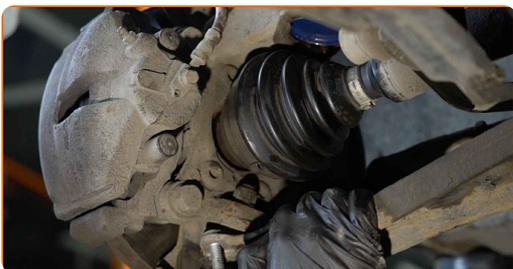
- 54** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 55** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



- 56** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

57

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



58

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



59

Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



60

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte XZN č. 14. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 61** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Použijte páčidlo.



- 62** Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 63** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 64** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 65** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



- 66** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 67** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

68

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Skoda Octavia 1Z5. Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

69

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

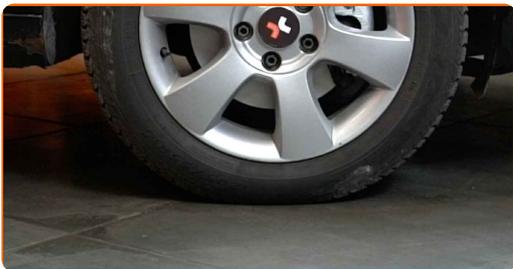


70

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



71 Odstraňte zvedáky a klíny.



72 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

73 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



74 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



75

Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



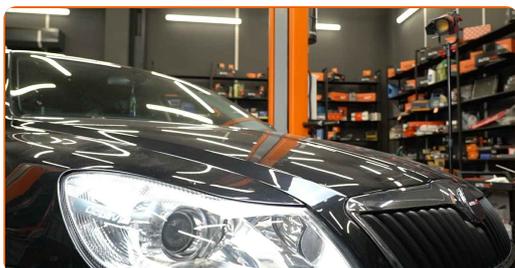
76

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



77

Zavřete kapotu.

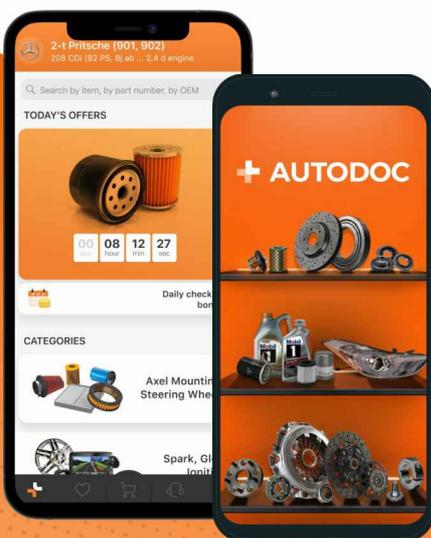


VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTÉ SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO SKODA

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO SKODA OCTAVIA 1Z5

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO SKODA: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO SKODA OCTAVIA 1Z5: NEJLEPŠÍ
AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.