



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **OPEL**
Astra Classic Sedan
(A04) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTi, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.6, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.7 CDTI, OPEL Astra Classic Sedan (A04) 1.8 (L69)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - OPEL ASTRA CLASSIC
SEDAN (A04). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. E13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 32
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Gumové kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

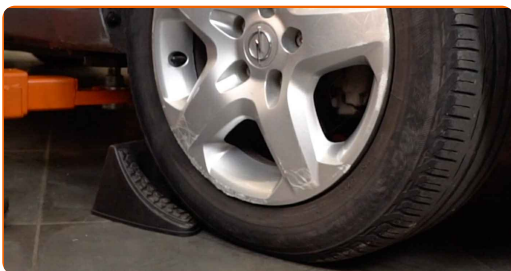
Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tip:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta OPEL Astra Classic Sedan (A04).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - OPEL Astra Classic Sedan (A04).

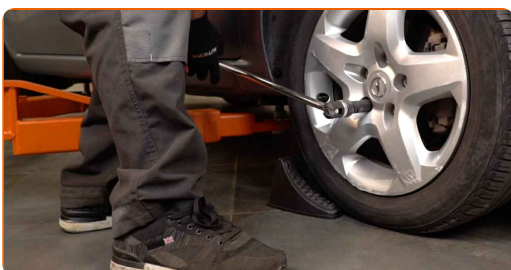
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

6 Odstraňte kolo.

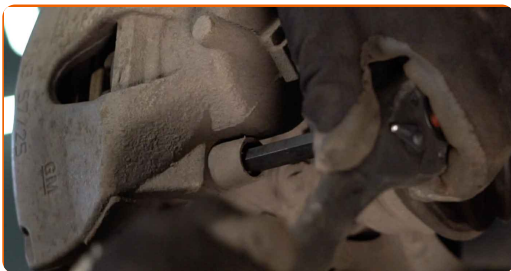


7 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



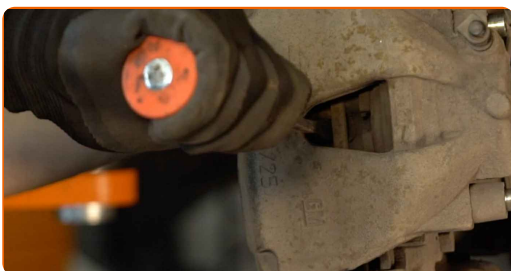
8

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



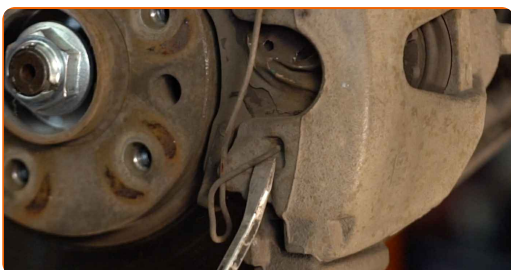
9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



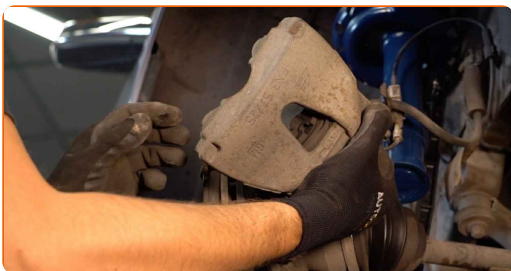
10

Pružinu brzdového třmenu posuňte stranou. Použijte páčidlo.



11

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

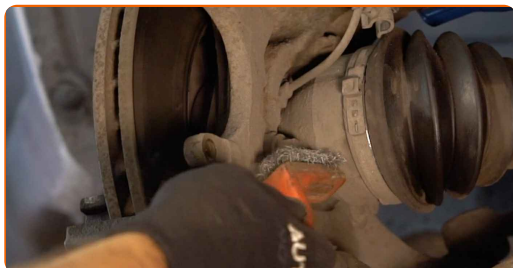
12

Odstraňte brzdové destičky.



13

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



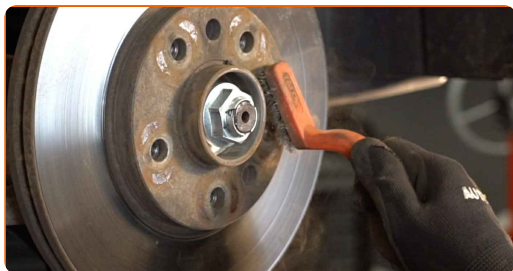
15

Odstraňte svorku třmenu.



16

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



18

Odstraňte brzdový kotouč.

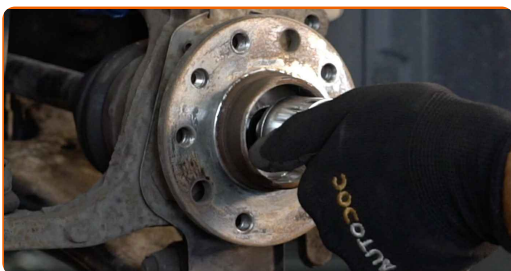


Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tip od AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

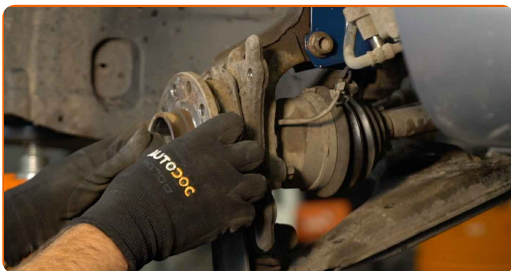
19

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32.



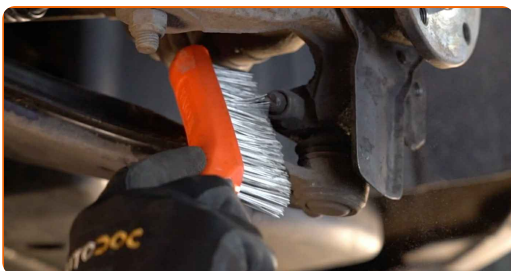
20

Vyberte hnací hřídel.

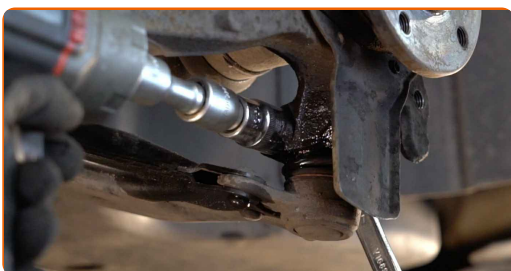


21

Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 22** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



- 23** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte gumové kladivo.



- 24** Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 25** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení.



26

Vyberte hnací hřídel.



Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

27

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



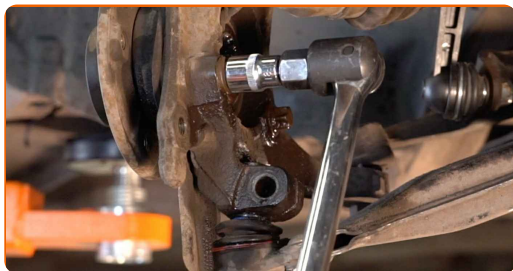
28

Odpojte konektor ABS snímače.



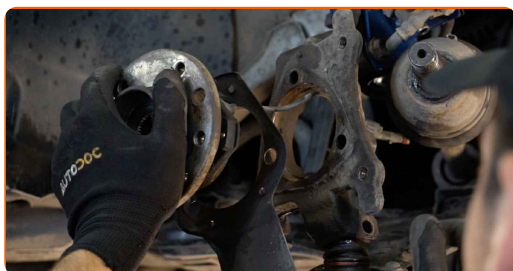
29

Odšroubujte upevnění ložiska náboje. Použijte nástavec č.E13. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



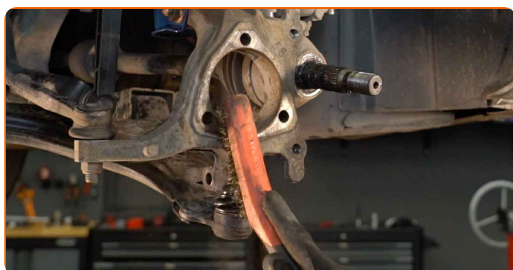
30

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



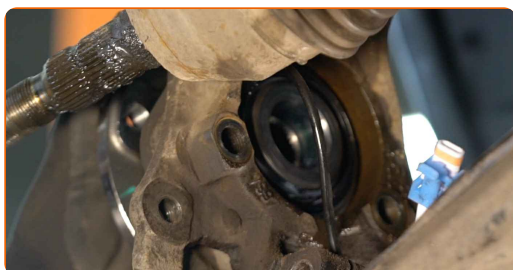
31

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

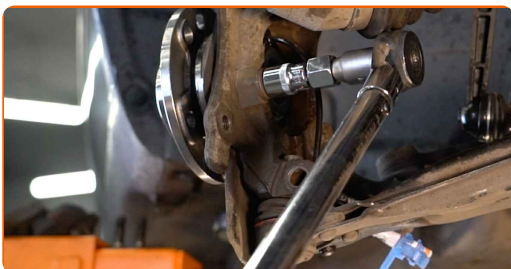


32

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



- 33** Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.E13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°



Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.
- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

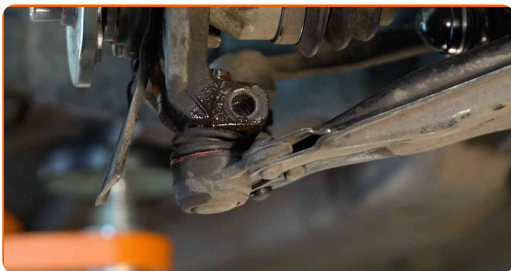
- 34** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



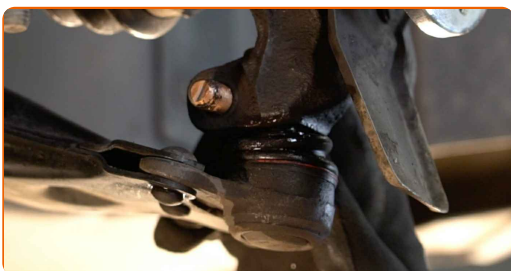
- 35** Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



36 Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



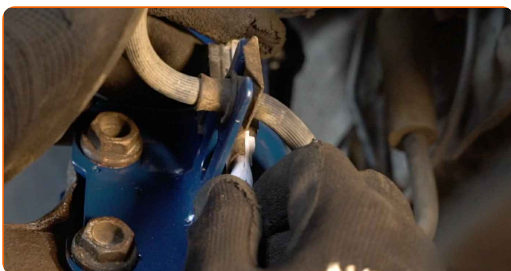
37 Nainstalujte upevňovací šroub.



38 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



39 Připevněte konektor ABS snímače.



40

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



41

Zašroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32.



42

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



43

Nainstalujte brzdový kotouč.



- 44** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 7 Nm.



- 45** Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



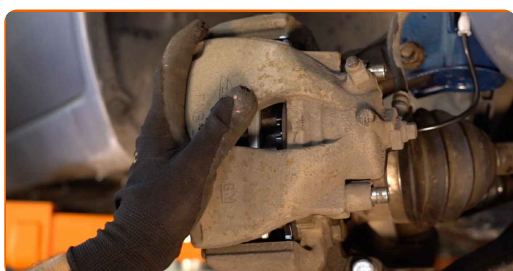
- 46** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 47** Nainstalujte brzdové destičky.



- 48** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



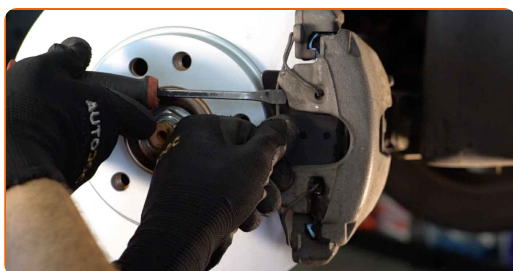
- 49** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



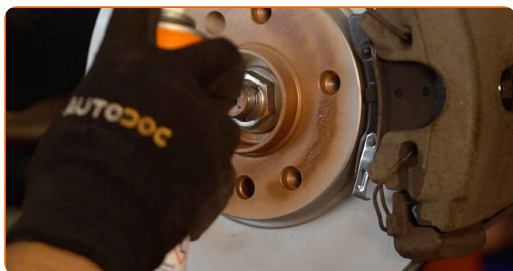
- 50** Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



- 51** Pružinu brzdového třmenu zaklapněte zpět na své místo. Použijte páčidlo.



- 52** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



53

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

54

Nainstalujte kolo.

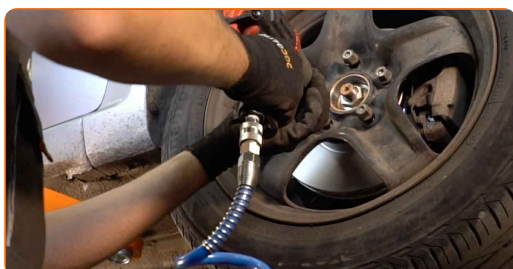


Výměna: ložiska kola - OPEL Astra Classic Sedan (A04). AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

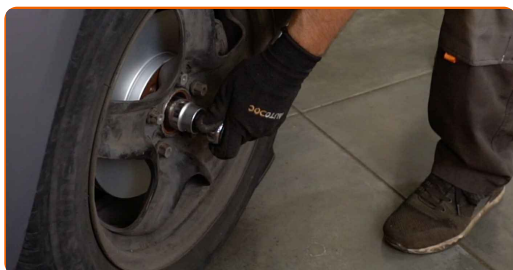
55

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



56 Dejte auto na zem.

57 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 250 Nm.



58 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



59 Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.