



Jak vyměnit zadní
brzdové destičky na
OPEL Astra F Classic CC
(T92) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
OPEL Astra F Classic CC (T92) 1.6 i (F08, M08, F68, M68)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

VÝMĚNA: BRZDOVÉ ČELISTI - OPEL ASTRA F CLASSIC CC (T92). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 27
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Kulaté kleště
- Kleště
- Plochý šroubovák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdové čelisti - OPEL Astra F Classic CC (T92). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Výměnu brzdových destiček provádějte v setu; vždy vyměňte všechny destičky na jedné nápravě. Umožní to efektivnější brzdění.
- Proces výměny je stejný pro všechny brzdové destičky na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - OPEL Astra F Classic CC (T92) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.
- 2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.
- 4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.
- 5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. OPEL Astra F Classic CC (T92)

6

Odstraňte kolo.



7

Povolte páku ruční brzdy.

8

Vyčistěte brzdový buben. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

9

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte plochý šroubovák. Použijte kladivo.



Výměna: brzdové čelisti - OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip:

- Někteřá auta mají i ochranné kryty náboje.

10

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.27. Použijte vratidlo.



11

Odstraňte brzdový buben sestavený s ložiskem náboje kola.



12

Odpojte lanko ruční brzdy od páky ruční brzdy. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



13

Vyberte pružiny brzdových destiček z děr. Použijte kleště.



14

Odstraňte spony brzdových destiček. Použijte kleště. Použijte kulaté kleště.



15

Odstraňte brzdové destičky.



Výměna: brzdové čelisti - OPEL Astra F Classic CC (T92). Doporučují odborníci z AUTODOC:

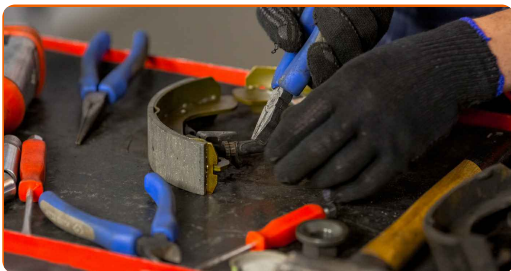
- Po odstranění čelistí bubnové brzdy nestláčejte brzdový pedál. Způsobí to vytlačení pístu z brzdového válce, vylití brzdové kapaliny a ztrátu tlaku v brzdovém systému.
- Zkontrolujte stav brzdového bubnu. Pokud je to nutné, vyměňte ho.

16

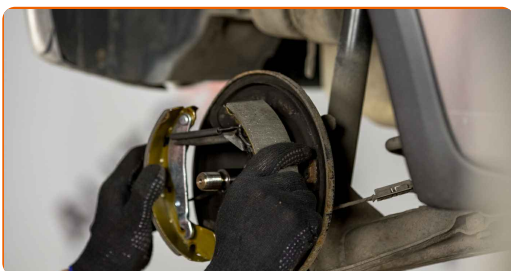
Odstraňte nastavovací prvek brzdové čelisti. Použijte kulaté kleště.



17 Vložte mechanismus nastavení čelistí brzdy. Použijte kulaté kleště.



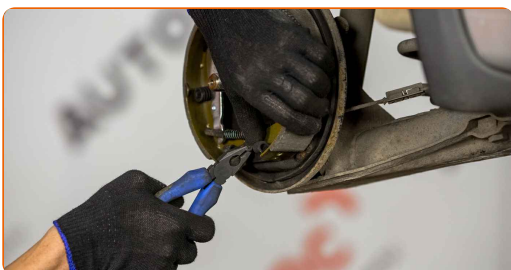
18 Nainstalujte nové brzdové destičky.



19 Nainstalujte spony brzdových destiček. Použijte kulaté kleště.



20 Vložte vodící pružiny do příslušných otvorů. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



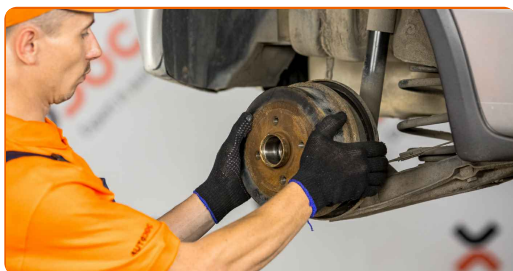
21

Zapojte lanko ruční brzdy k páce ruční brzdy. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



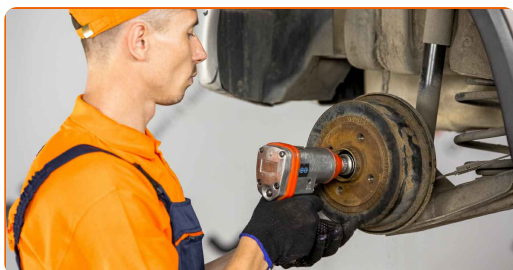
22

Nainstalujte brzdový buben v sestavě s ložiskem náboje.



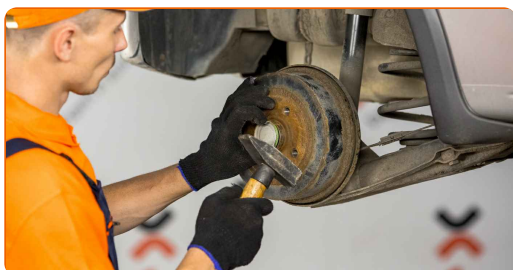
23

Upevněte náboj. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



24

Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte kladivo. Použijte plochý šroubovák.



25

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

26

Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



27

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. OPEL Astra F Classic CC (T92)

28

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



29

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.

30

Odstraňte zvedáky a klíny.

Výměna: brzdové čelisti - OPEL Astra F Classic CC (T92). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

31

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

Výměna: brzdové čelisti - OPEL Astra F Classic CC (T92). Tip od AUTODOC:

- Prvních 150 až 200 km po výměně brzdových destiček brzděte opatrně a pomalu. Vyhněte se zbytečnému a prudkému brzdění až do úplného zastavení.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ ČELISTI: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.