



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
OPEL COMBO (71_) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

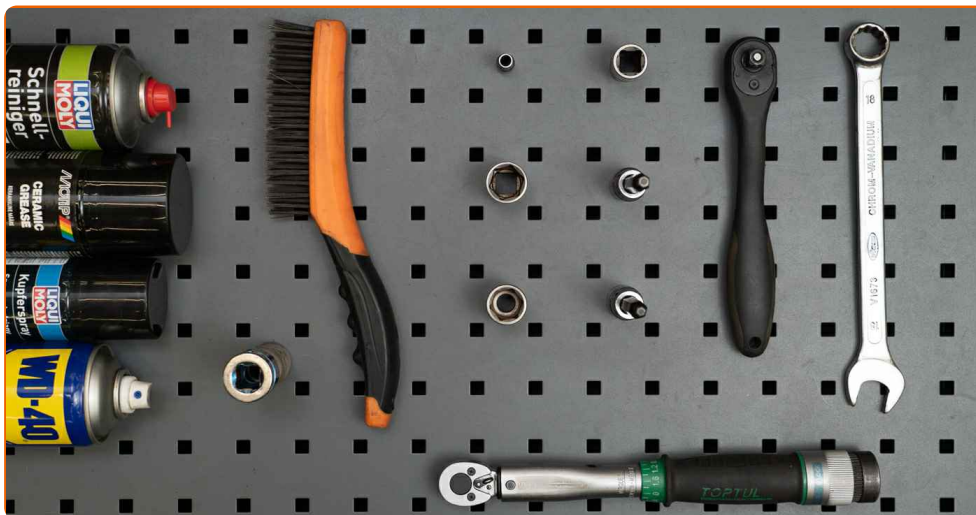
Tento proces výměny můžete použít pro model:

OPEL COMBO (71_) 1.2, OPEL COMBO (71_) 1.4, OPEL COMBO (71_) 1.7 D, OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - OPEL COMBO (71_).
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 6
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

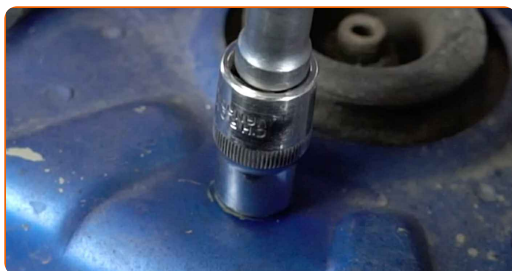
VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - OPEL COMBO (71_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

4 Uvolněte horní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Tip:

- Horní upevňovací prvky neodšroubujte úplně, protože mohou držet i jiné komponenty zavěšení kol.

5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7 Zvedněte auto.

Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

8 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. OPEL COMBO (71_)

9

Odstraňte kolo.



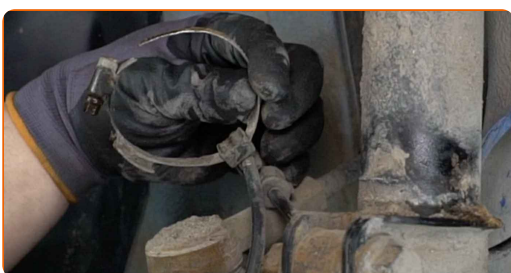
10

Odšroubujte držák vodičů ABS snímače. Použijte nástavec č.6. Použijte ráčnový klíč.



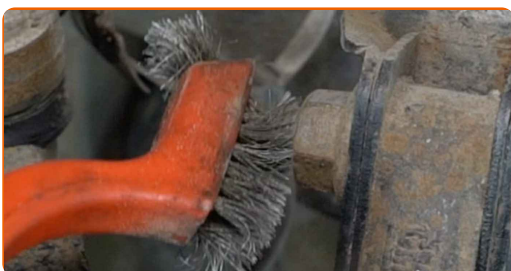
11

Odpojte vodiče ABS snímače.



12

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



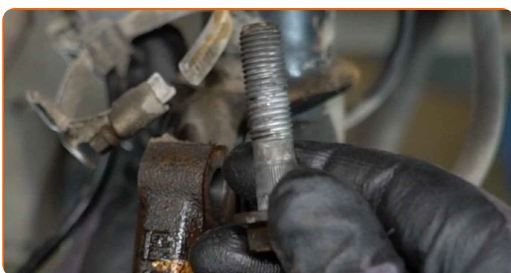
13 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



14 Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



15 Odstraňte upevňovací šrouby.



16 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

17 Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče.

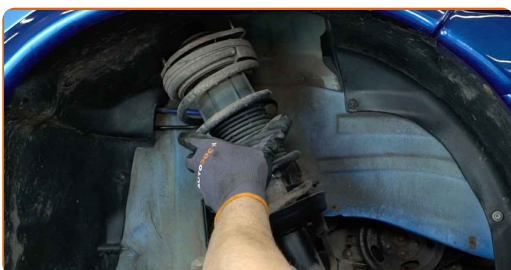


AUTODOC doporučuje:

- OPEL COMBO (71_) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

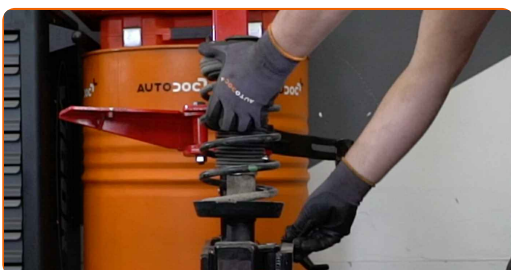
18

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



19

Nastavte tlumič na kompresor pružin.



Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

20 Stlačte pružinu.



21 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.19.



23 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.

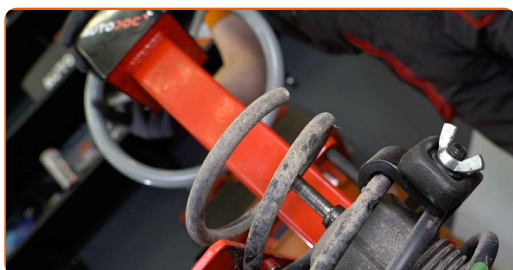


Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Tip:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

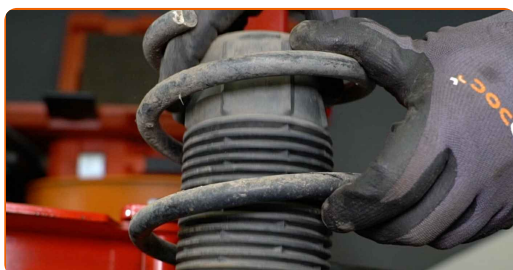
24

Uvolněte vinutou pružinu.



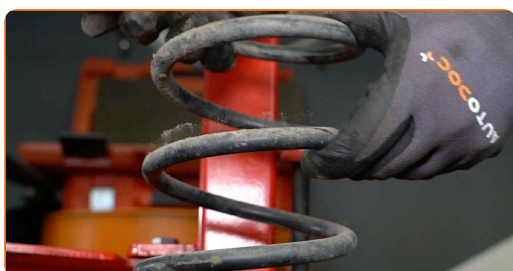
25

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



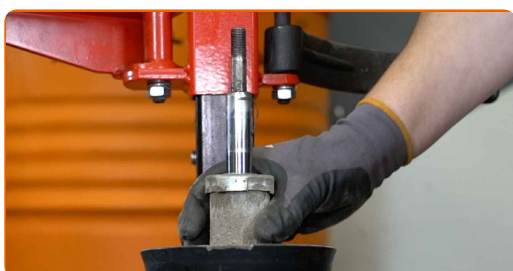
26

Odstraňte pružinu.



27

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

28

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



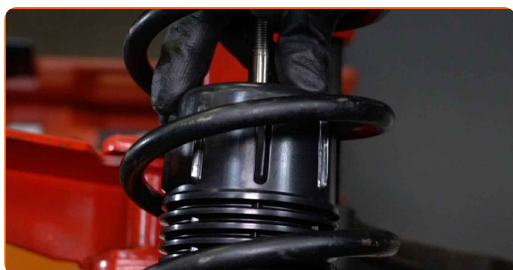
29

Nainstalujte pružinu na tlumič.



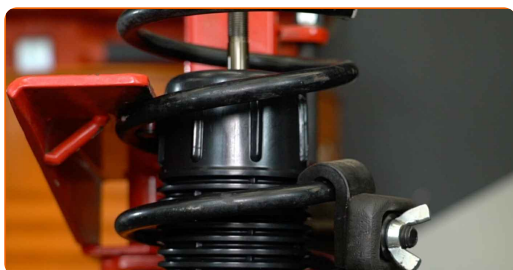
30

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



31

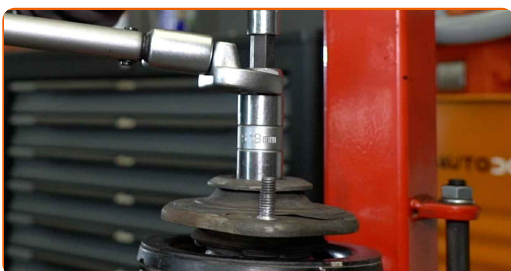
Stlačte pružinu.



32 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



33 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

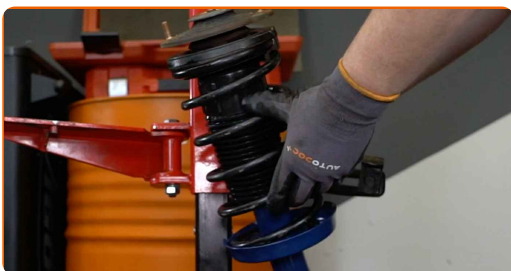
34 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



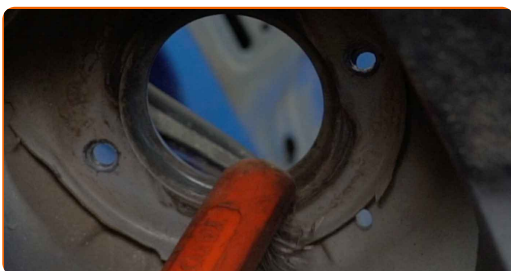
35 Uvolněte pružinu.



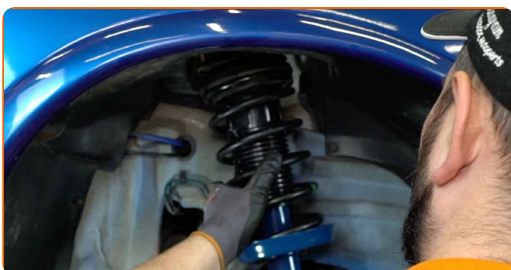
36 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



37 Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče.



38 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



39 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- OPEL COMBO (71_) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

40 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

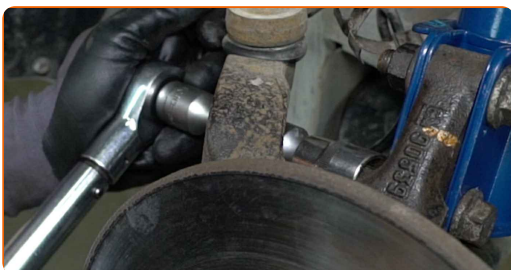
41 Nainstalujte upevňovací šrouby.



42 Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



43 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.+45°+15°



44 Zapojte vodiče ABS snímače.



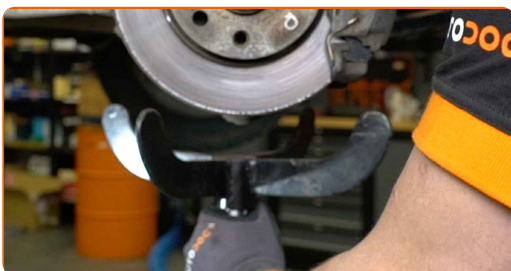
45

Utáhněte držák vodičů ABS snímače. Použijte nástavec č.6. Použijte ráčnový klíč.



46

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

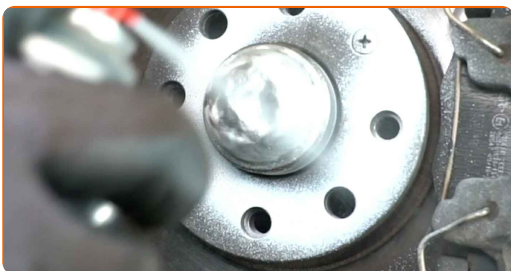


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

47

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



48

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

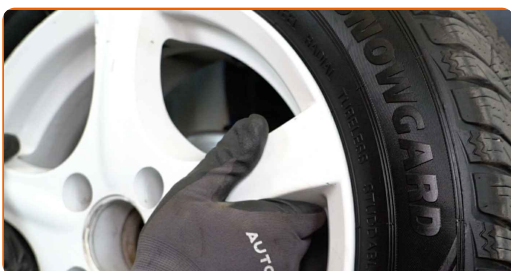


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - OPEL COMBO (71_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

49

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

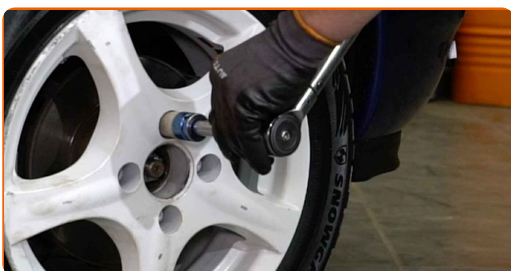
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. OPEL COMBO (71_)

50

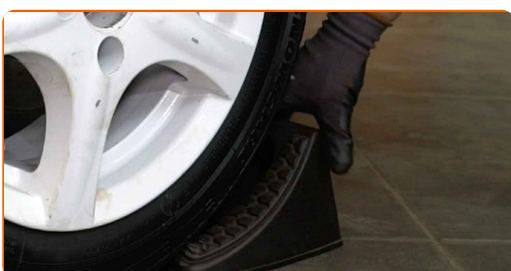
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



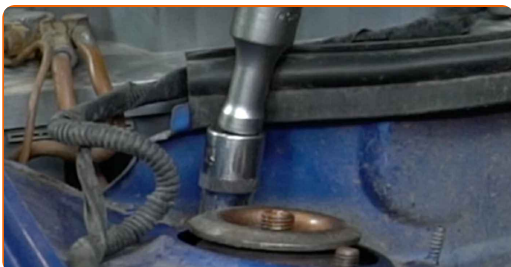
- 51** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 52** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 53** Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



- 54** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 55** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

56

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.