



Jak vyměnit brzdový
váleček na **OPEL COMBO**
(71_) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
OPEL COMBO (71_) 1.4 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO VÁLEČKU - OPEL COMBO (71_).
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 10
- Kombinační klíč č.9
- Kombinační klíč č.24
- Klíč na převlečné matice č. 10
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kulaté kleště
- Gumové kladivo
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

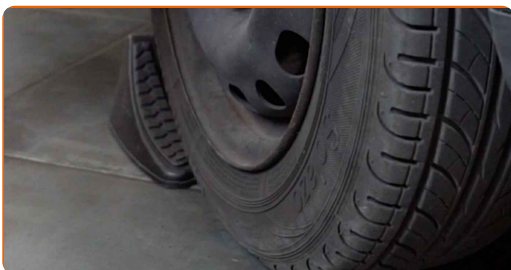
Koupit nástroje

Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

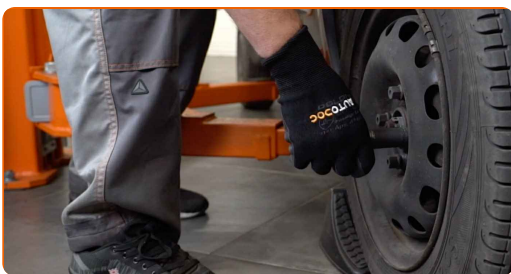
- Vyměňte brzdové válce kola zadních bubnových brzd v párech.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý brzdový válec kola zadních bubnových brzd.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO VÁLEČKU - OPEL COMBO (71_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

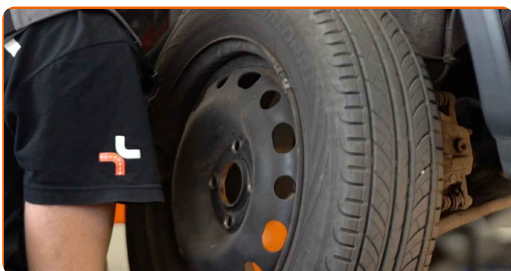


Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

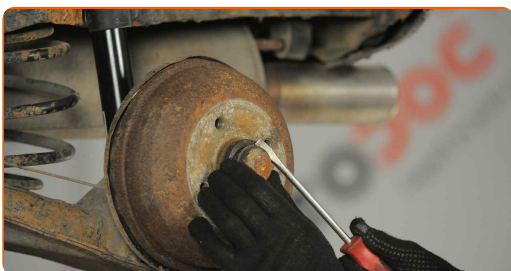
5

Odstraňte kolo.



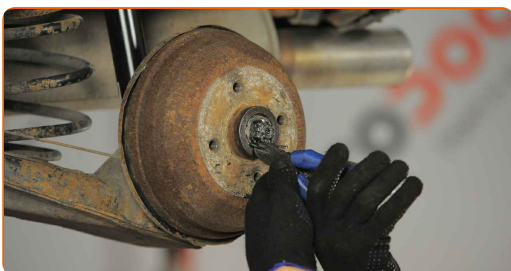
6

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte plochý šroubovák.



7

Odstraňte závlačku zajišťující matici náboje. Použijte kulaté kleště.



8

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte kombinační klíč č.24.



9

Odstraňte bubnovou brzdu.



Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). Profesionálové doporučují:

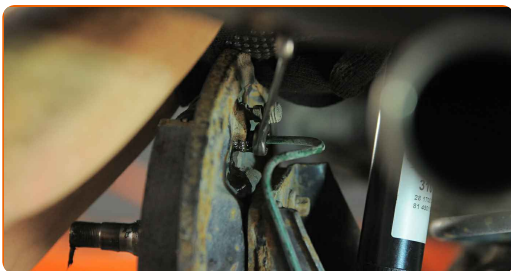
- Zkontrolujte stav brzdového bubnu. Pokud je to nutné, vyměňte ho.

10

Odšroubujte upevňovací prvek spojující brzdovou trubku k válci kola. Použijte klíč na převlečné matice #10.

11

Odpojte brzdovou trubku.

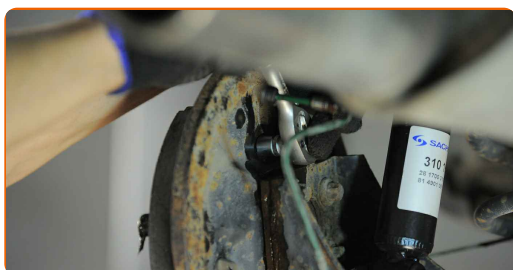


Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). AUTODOC doporučuje:

- Okamžitě zapojte otevřený konec brzdové hadičky, aby se předešlo úniku brzdové kapaliny a vniknutí špíny do hydraulického systému.

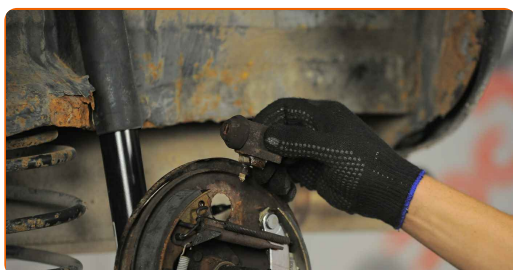
12

Odšroubujte upevňovací prvek válce kola. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



13

Odstraňte brzdový válec ze zadní desky. Použijte páčidlo.



14

Vyčistěte brzdový buben. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

15

Vyčistěte místo spojení brzdové hadičky i upevňovací šrouby bubnové brzdy na OPEL COMBO (71_).



16 Nainstalujte nový brzdový válec.



17 Utáhněte upevňovací prvek válce kola. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



18 Připojte brzdovou trubku. Použijte klíč na převlečné matice #10.



19 Vypusťte systém brzdového válce. Použijte kombinační klíč č.9.



Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). Tip:

- Nezapomeňte na instalaci ochranné hlavice na únikový ventil.

20 Utáhněte upevňovací prvek spojující brzdovou trubku k válci kola. Použijte klíč na převlečné matice #10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.

21 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

22 Nainstalujte bubnovou brzdu.



23 Zašroubujte upevnění náboje kola. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte ráčnový klíč.



24 Nainstalujte závlačku upevňovací matice ložiska náboje. Použijte kulaté kleště.



25 Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



- 26** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



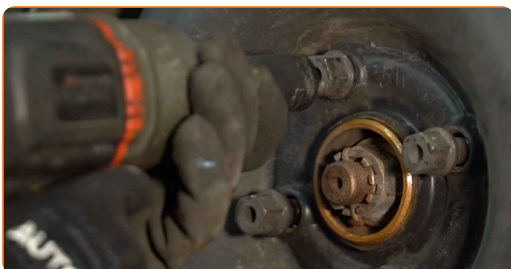
- 27** Nainstalujte kolo.



Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

- 28** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 29** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 30** Odstraňte zvedáky a klíny.



AUTODOC doporučuje:

- Po výměně válce na modelu OPEL COMBO (71_) vypusťte brzdový systém.
- Důležité! Výměna: brzdového válečku - OPEL COMBO (71_). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.
- Provedte test brzdění při jízdě průměrnou rychlostí. Auto OPEL COMBO (71_) by se nemělo táhnout na jednu stranu.

31

Nastavte mezeru mezi brzdovými čelistmi a bubnem na OPEL COMBO (71_) zatlačením pedálu alespoň 10-15 krát.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÝ VÁLEČEK: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.