



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na
OPEL Combo C Tour –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

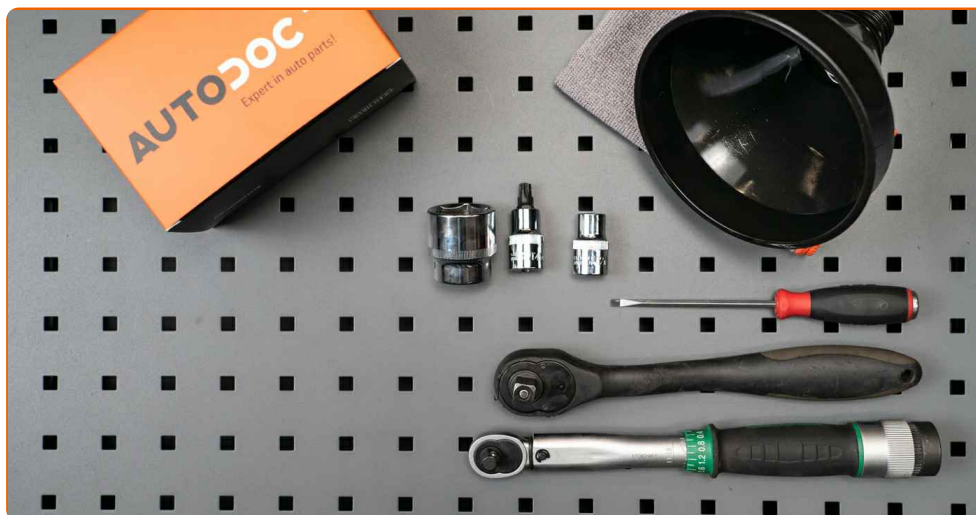
Tento proces výměny můžete použít pro model:

OPEL Combo C Tour 1.4

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - OPEL
COMBO C TOUR. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Hvězdicový nástavec Torx T45
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 32
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý šroubovák
- Vana na vypouštění oleje
- Trychtýř
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: motorového oleje a filtru - OPEL Combo C Tour. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - OPEL COMBO C TOUR. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

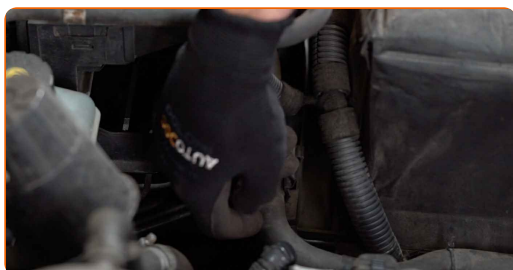
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



4 Potáhněte dolů trubku chladicí kapaliny.



5 Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru.



6 Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



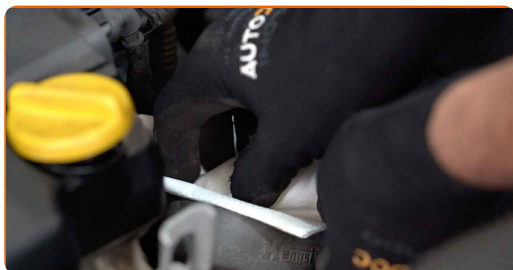
7 Připravte nádobu pro starý olejový filtr.



8 Starou kazetu olejového filtru vložte do nádoby.

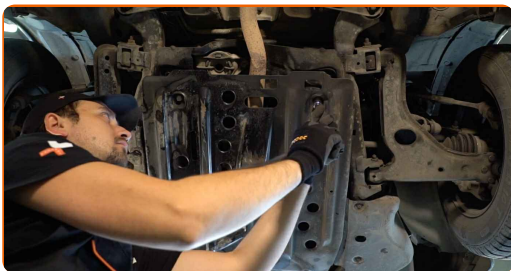


9 Překryjte kryt olejového filtru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



10

Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany.



11

Odstraňte kryt olejové vany. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



12

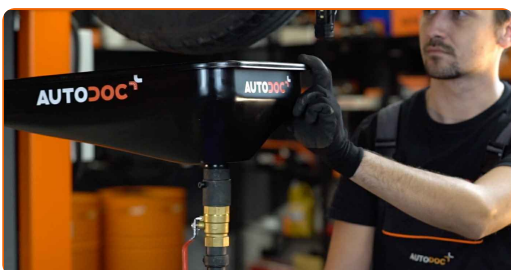
Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

Výměna: motorového oleje a filtru - OPEL Combo C Tour. Tip od AUTODOC:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

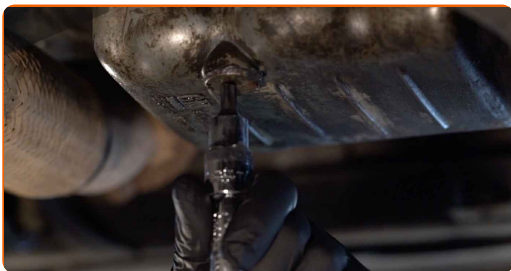
13

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 3.5 l.



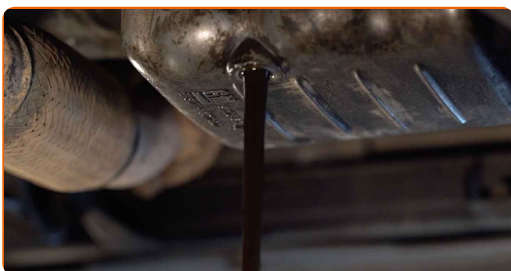
14

Odšroubujte výpust. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte ráčnový klíč.



15

Vypusťte použitý olej.

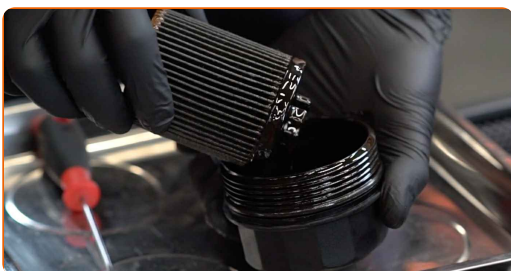


Výměna: motorového oleje a filtru - OPEL Combo C Tour. Profesionálové doporučují:

- Pozor! Olej může být horký.

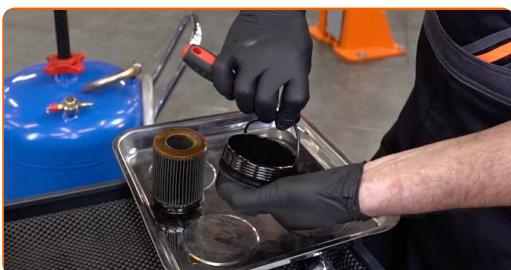
16

Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



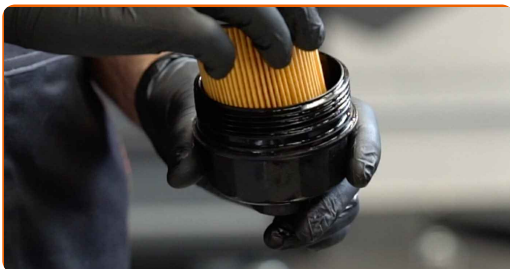
17

Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



18

Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.

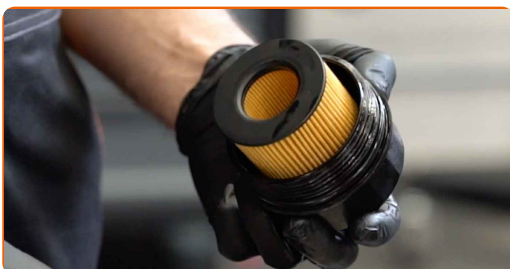


Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

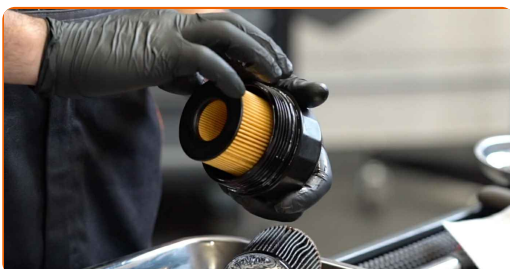
19

Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru.



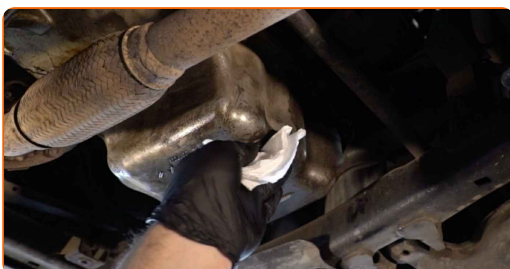
20

Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



21

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



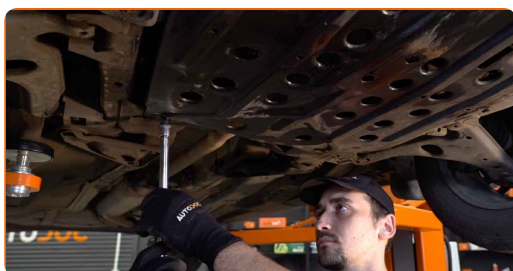
- 22** Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.



- 23** Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



- 24** Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 25** Dejte auto na zem.

- 26** Odstraňte ručník z mikrovlákna z krytu olejového filtru.



27 Našroubujte nový filtr na své místo.



28 Zašroubujte uzávěr. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



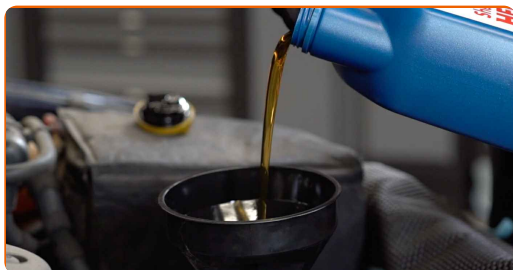
29 Odstraňte uzávěr olejového systému.



30 Vložte trychtýř.



31 Nový olej nalijte do motoru, a to v množství, které doporučuje výrobce auta.

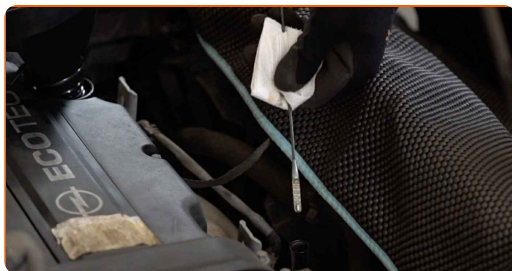


Výměna: motorového oleje a filtru - OPEL Combo C Tour. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

32

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měrky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

33

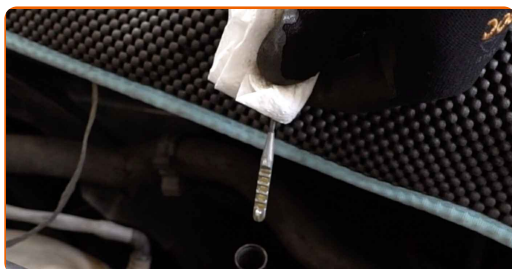
Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.

34

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

35

Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



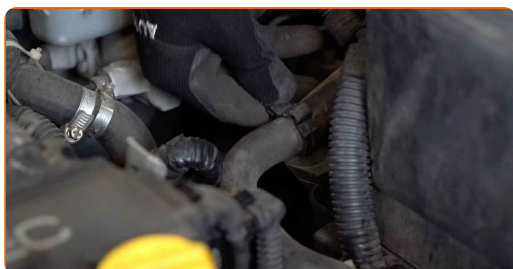
Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

- 36** Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



- 37** Vraťte trubku chladicí kapaliny do své původní polohy.



- 38** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 39** Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - OPEL Combo C Tour. Tip:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.