



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
OPEL ZAFIRA TOURER C
(P12) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

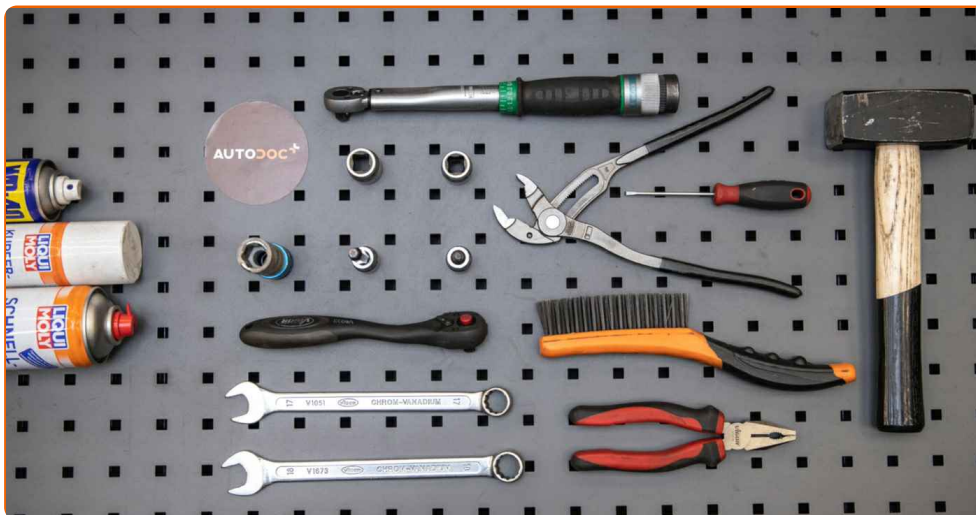
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
OPEL ZAFIRA TOURER C (P12) 1.8 (75)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: OPEL Astra H Sedan (A04) 1.6 (L69)

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - OPEL ZAFIRA
TOURER C (P12). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Kladivo
- Kleště
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Plochý Šroubovák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12). AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



5 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. OPEL ZAFIRA TOURER C (P12)

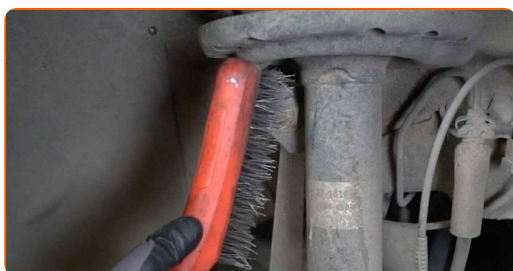
7

Odstraňte kolo.



8

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



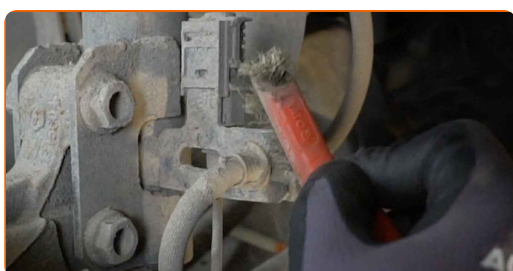
- 9** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 10** Odstraňte stabilizační tyč.



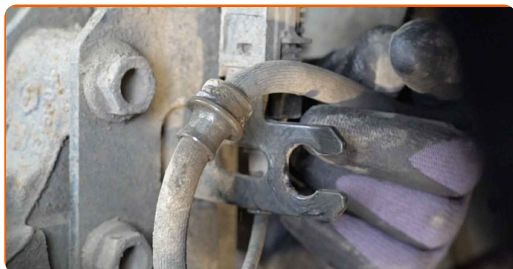
- 11** Vyčistěte upevňovací prvky spojující brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



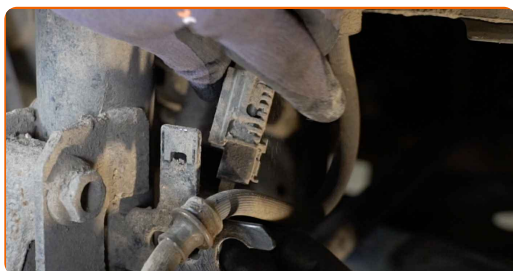
- 12** Odstraňte upevnění spojující brzdovou hadičku a vzpěru tlumiče. Použijte kleště.



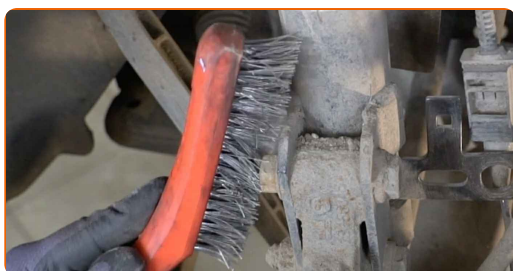
13 Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



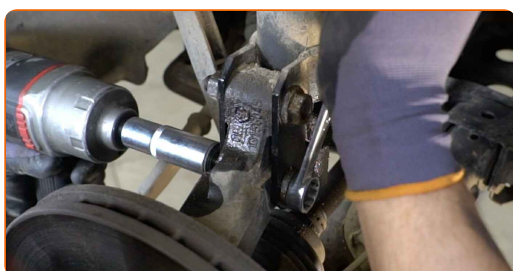
14 Odpojte vodiče snímače ABS.



15 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



17 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



18 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



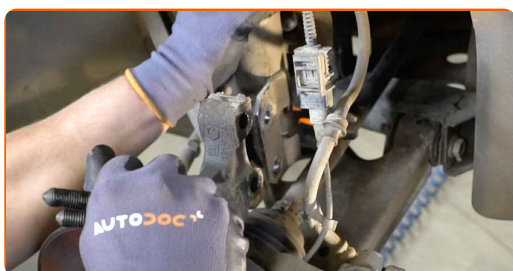
19 Odstraňte držák horního uložení vzpěry tlumiče. Použijte plochý šroubovák.



20 Odstraňte upevňovací šrouby.

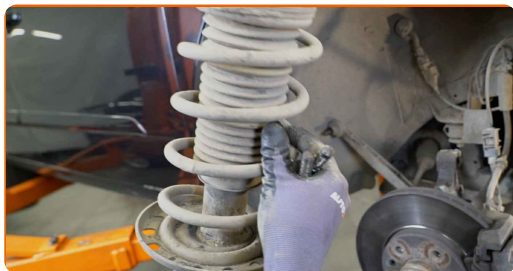


21 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



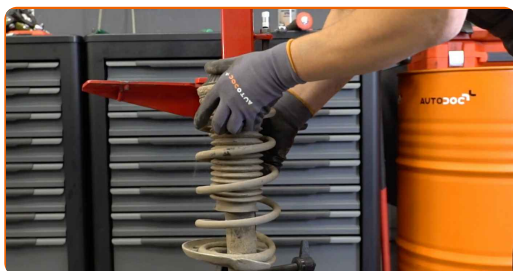
22

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



23

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

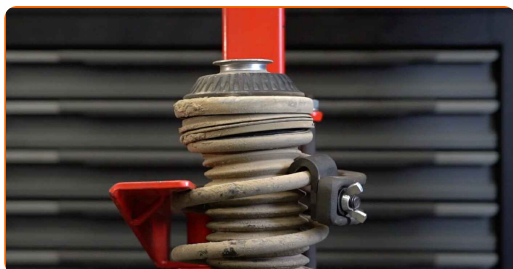


Výměna: pérovací jednotka - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

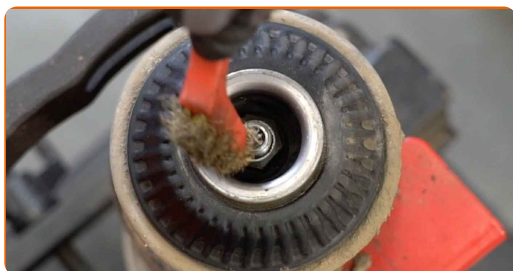
24

Stlačte pružinu.



25

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



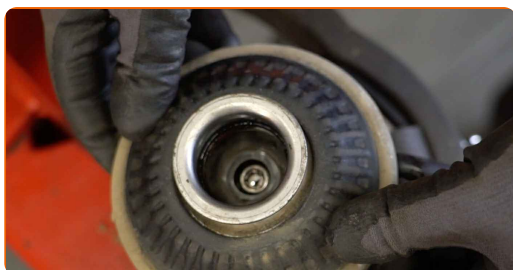
26

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



27

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



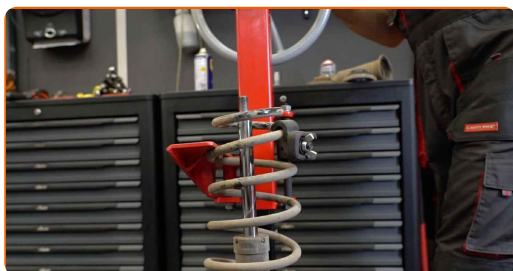
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

28 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



29 Uvolněte vinutou pružinu.



30 Odstraňte pružinu.



31 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

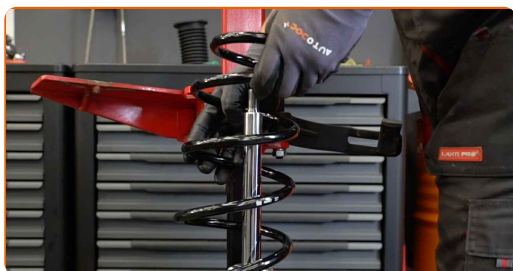
32

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



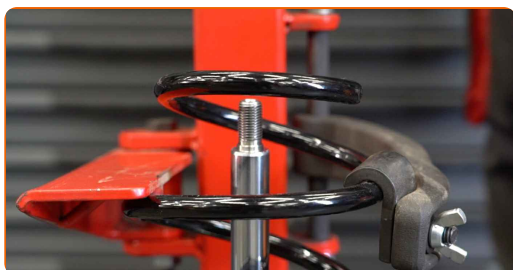
33

Nainstalujte pružinu na tlumič.



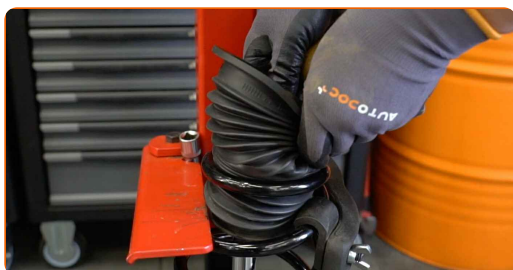
34

Stlačte pružinu.

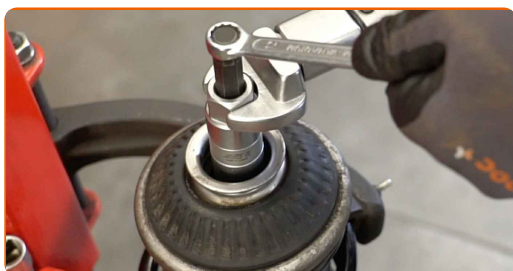


35

Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



- 36** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



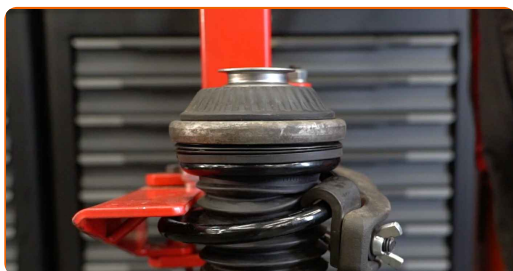
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

- 37** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 38** Uvolněte pružinu.

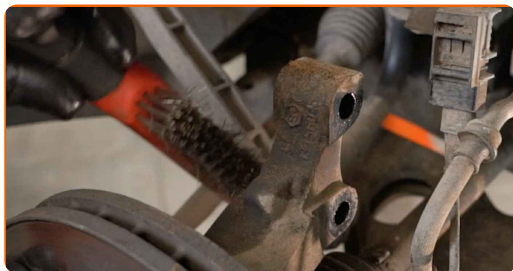


- 39** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



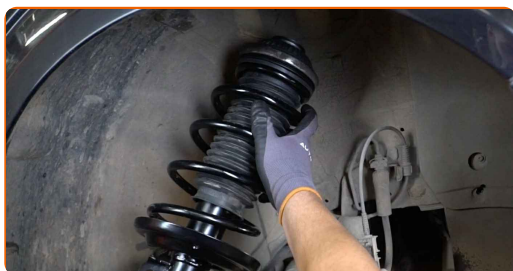
40

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



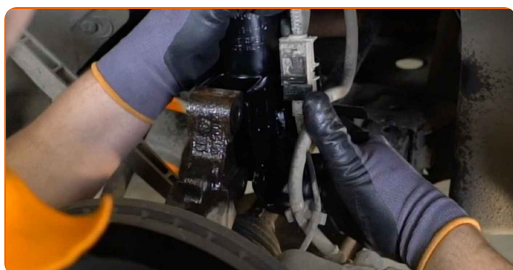
41

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



42

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

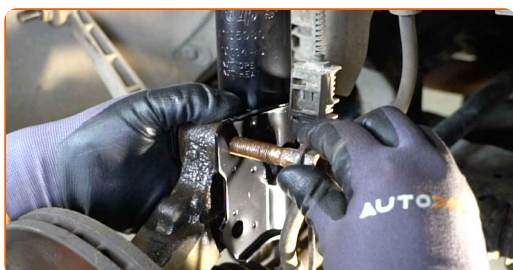


AUTODOC doporučuje:

- OPEL ZAFIRA TOURER C (P12) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

43

Nainstalujte upevňovací šrouby.



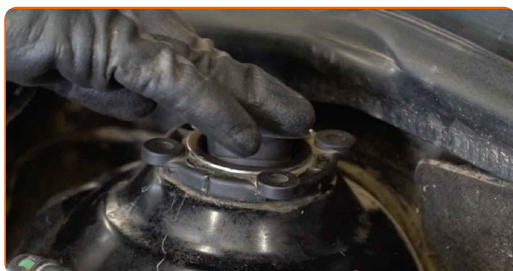
44

Nainstalujte držák horního uložení vzpěry tlumiče. Použijte kleště na vodní pumpu.



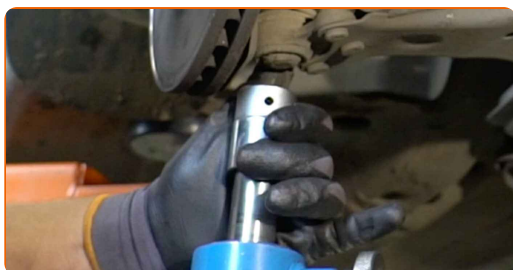
45

Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



46

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

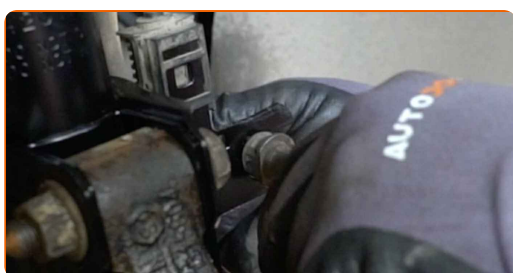
- 47** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 48** Zapojte konektory ABS snímače.



- 49** Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



- 50** Nainstalujte zádržný držák brzdové hadičky. Použijte kladivo.



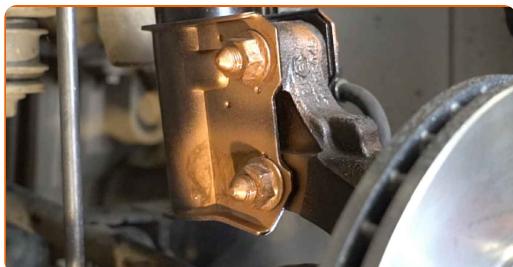
51 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



52 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



53 Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.

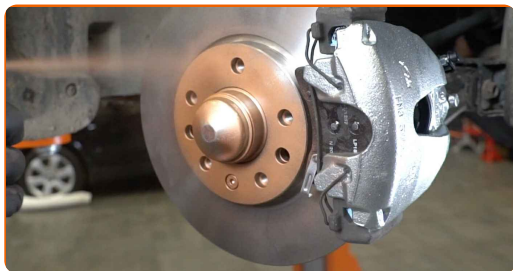


54 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



55

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



56

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - OPEL ZAFIRA TOURER C (P12). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

57

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. OPEL ZAFIRA TOURER C (P12)

58

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



59

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



60

Odstraňte zvedáky a klíny.



61

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

62

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.