



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
PEUGEOT 1007

Hatchback – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 HDi, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.4 16V, PEUGEOT 1007 Hatchback 1.6 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 i

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 1007
HATCHBACK. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 22
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip:

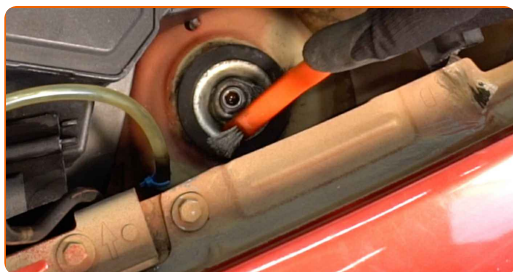
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - PEUGEOT 1007 Hatchback.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

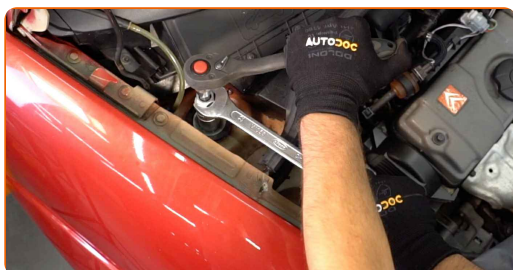
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



4 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte ráčnový klíč.



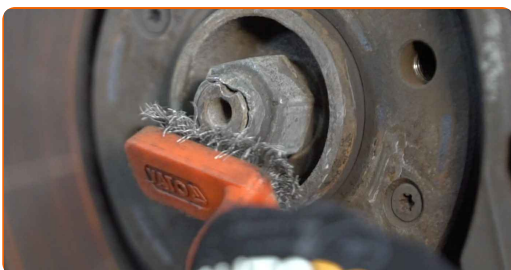
5 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



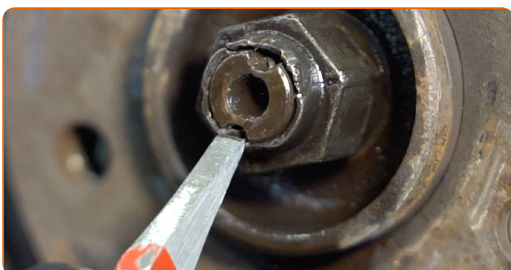
6 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



7 Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

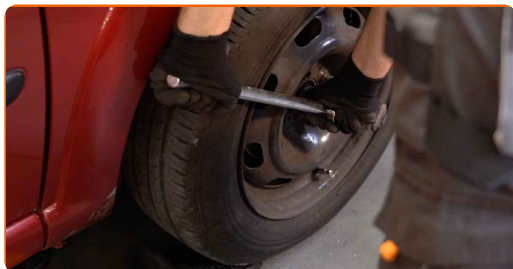


8 Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



9

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



10

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

11

Odšroubujte šrouby kol.

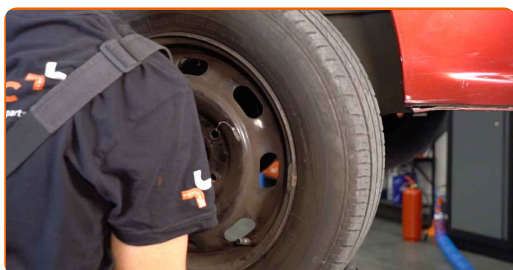


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

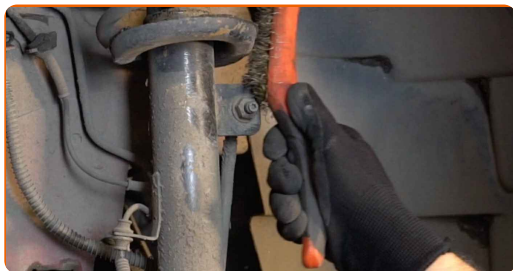
12

Odstraňte kolo.



13

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



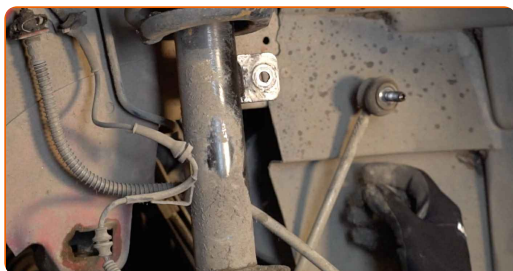
15

Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.

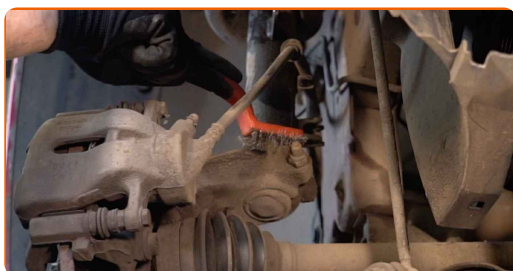


16

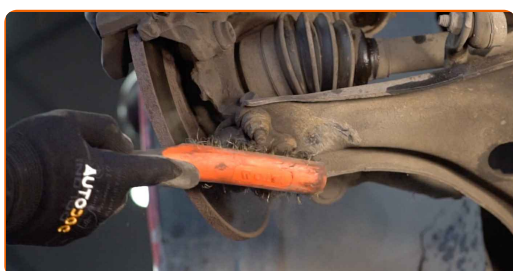
Odstraňte stabilizační tyč.



- 17** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



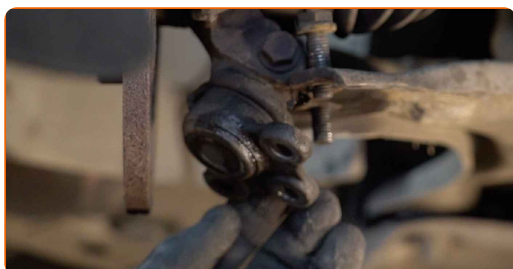
- 18** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 19** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte vratidlo.

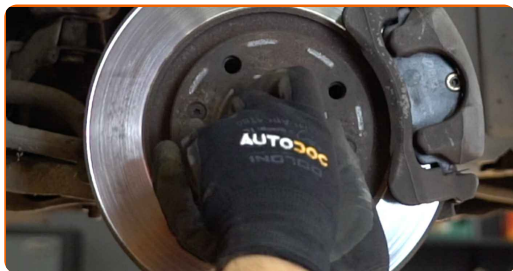


- 20** Odpojte kulový čep od ramene.



21

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30.



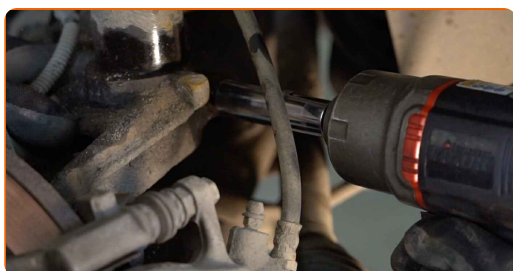
22

Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



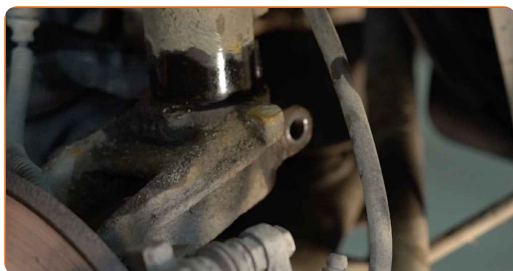
23

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



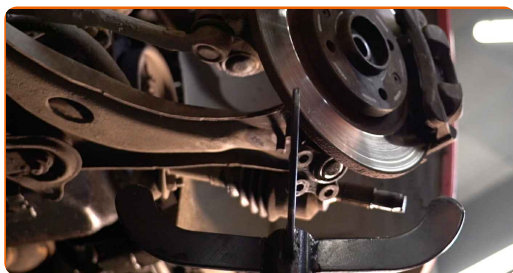
24

Odstraňte upevňovací šroub.



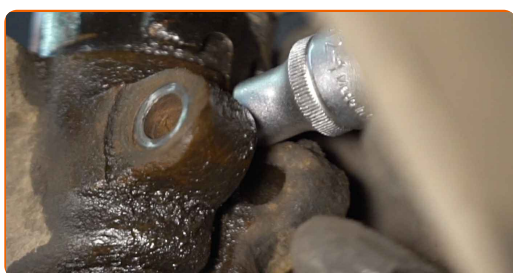
25

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



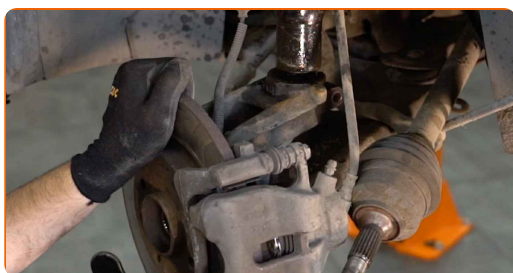
26

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



27

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo.



28

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubování upevňovacích šroubů.

29

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



30

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

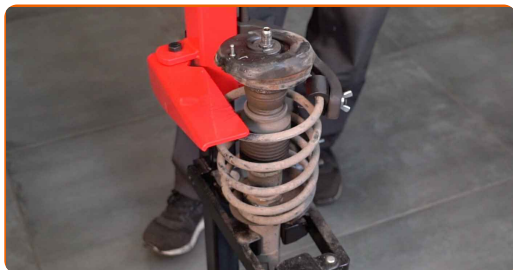


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od odborníků z AUTODOC:

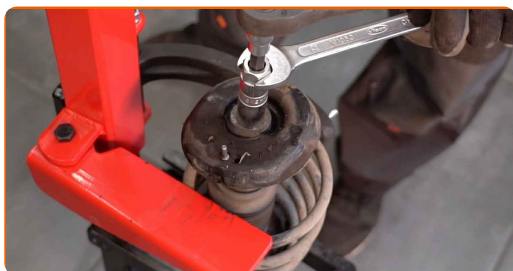
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

31

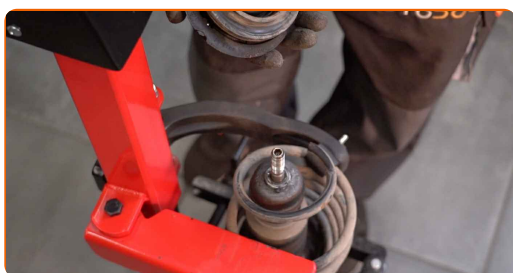
Stlačte pružinu.



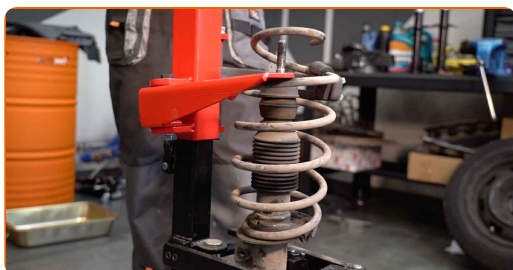
32 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



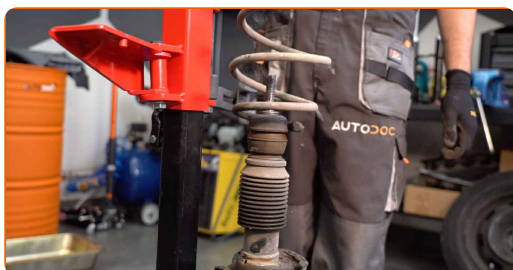
33 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



34 Uvolněte vinutou pružinu.



35 Odstraňte pružinu.

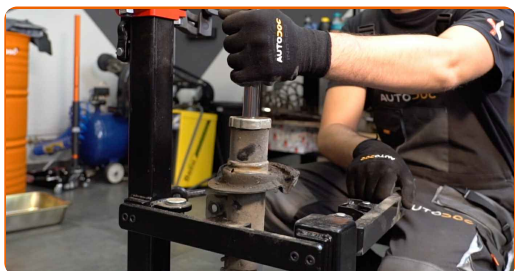


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

36

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

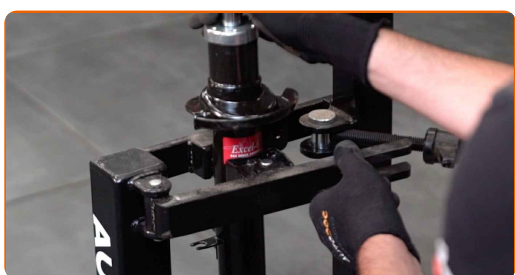


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

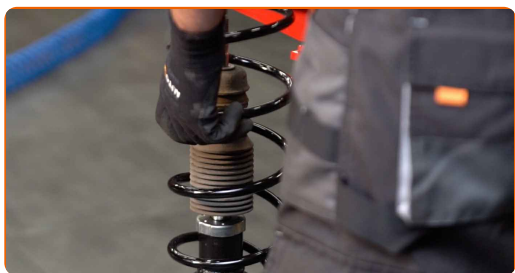
37

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



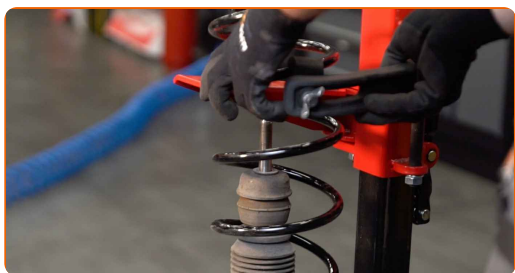
38

Nainstalujte pružinu na tlumič.



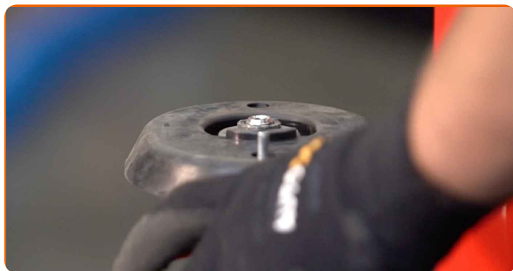
39

Stlačte pružinu.



40

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



41

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Profesionálové doporučují:

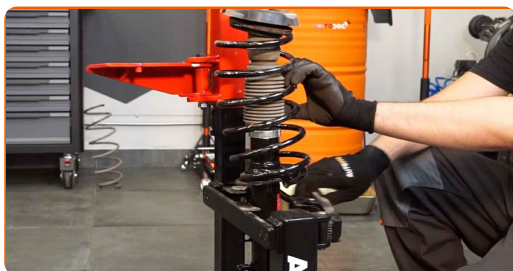
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

42

Uvolněte pružinu.



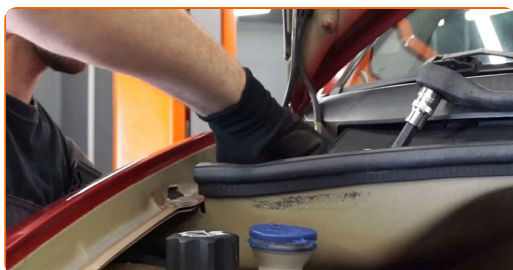
43 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



44 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



45 Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 1007 Hatchback Neutahujte ho.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. PEUGEOT 1007 Hatchback

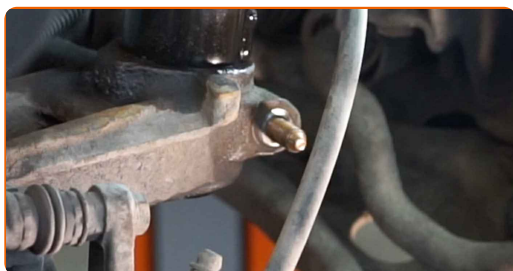
46 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



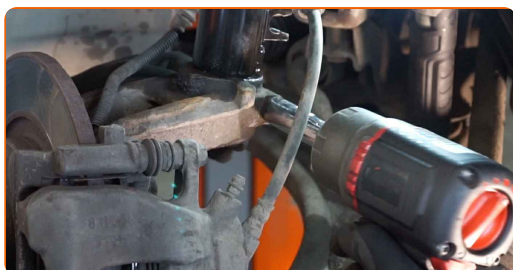
47 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



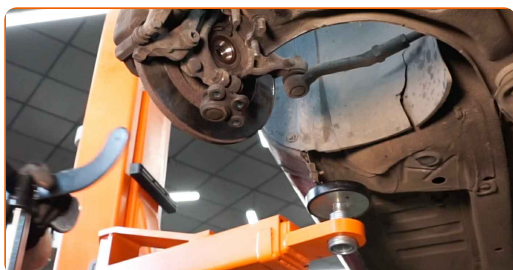
48 Nainstalujte upevňovací šroub.



49 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16.



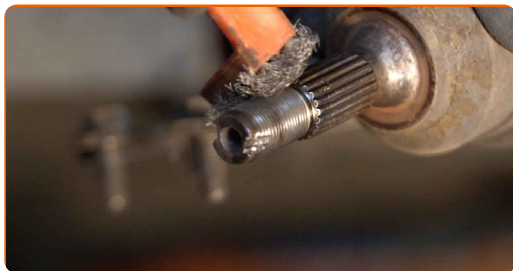
50 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



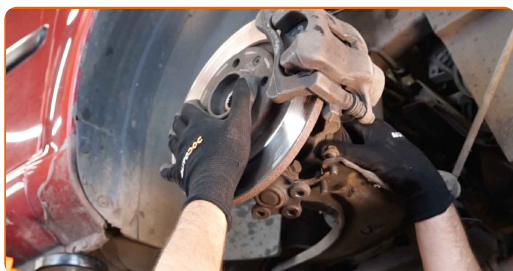
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

51 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



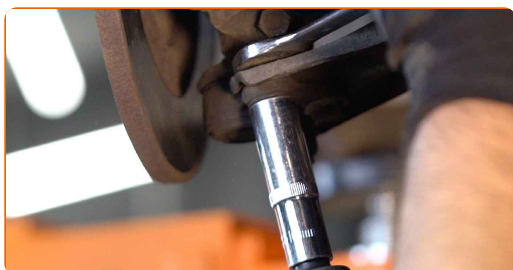
52 Nainstalujte hnací hřídel.



53 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



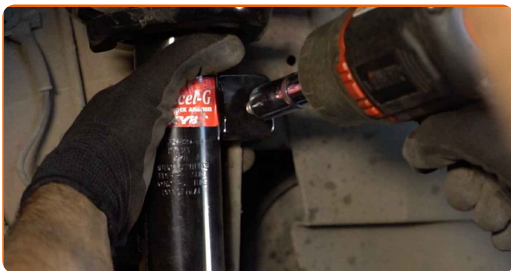
54 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16.



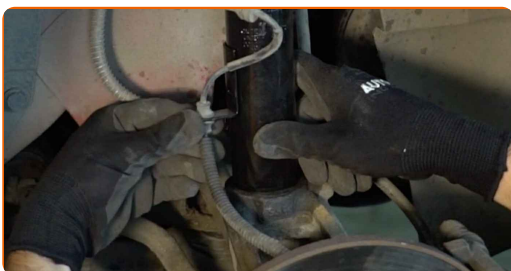
55 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



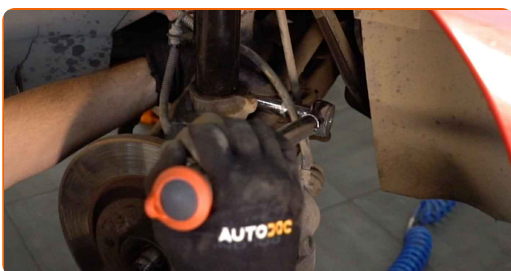
56 Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte nástavec č.17.



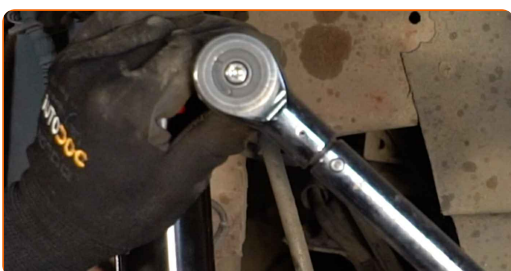
57 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



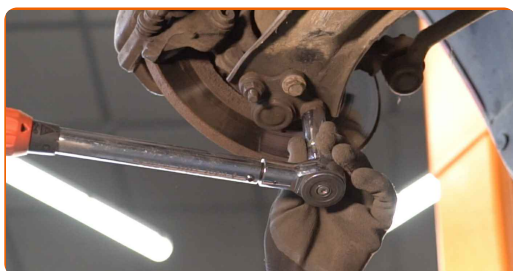
58 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 59 Nm.



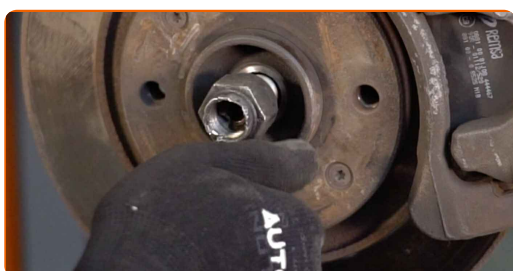
59 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



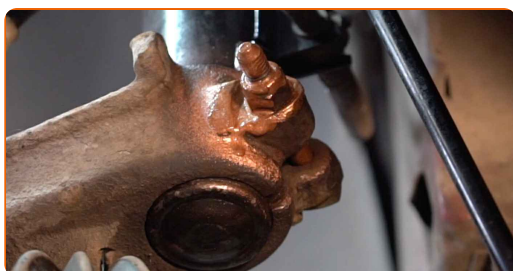
- 60** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.



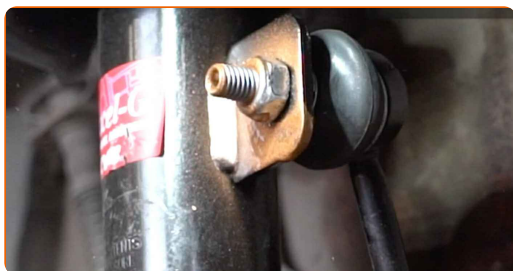
- 61** Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30.



- 62** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.

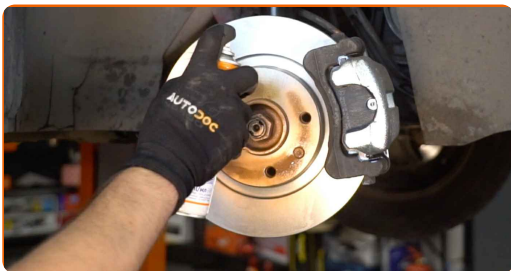


- 63** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



64

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



65

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

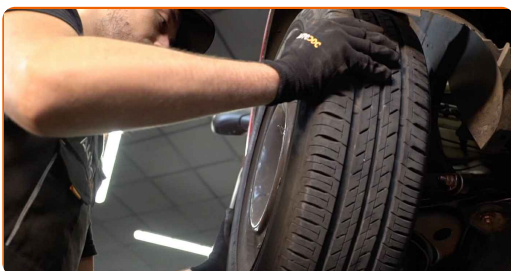


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 1007 Hatchback. Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

66

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

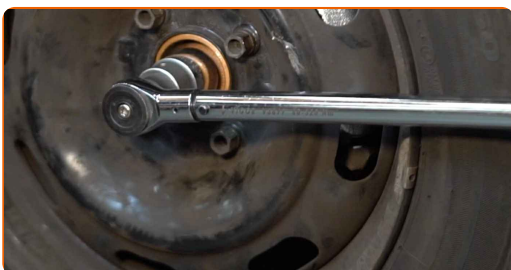
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 1007 Hatchback

67 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

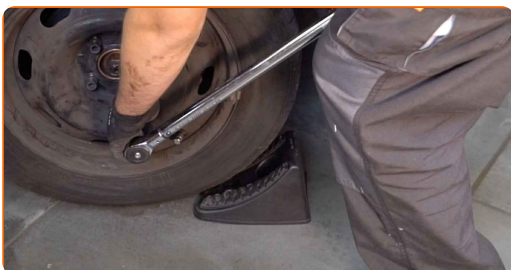


68 Dejte auto na zem.

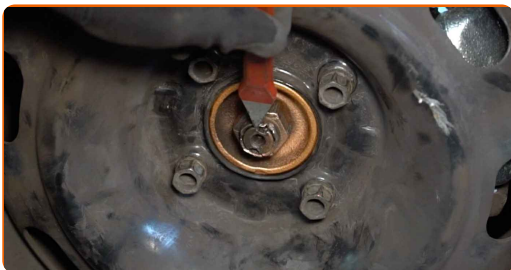
69 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 245 Nm.



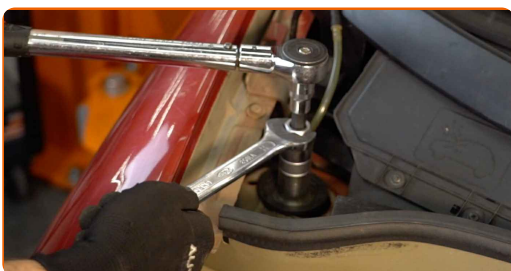
70 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



71 Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



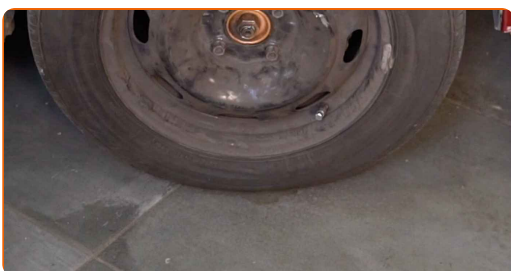
- 72** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.22. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



- 73** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 74** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 75** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 76** Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.