



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**Peugeot 107 PM PN** –  
návod k výměně

## VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 107 PM  
PN. POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.10
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Řetězový klíč
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

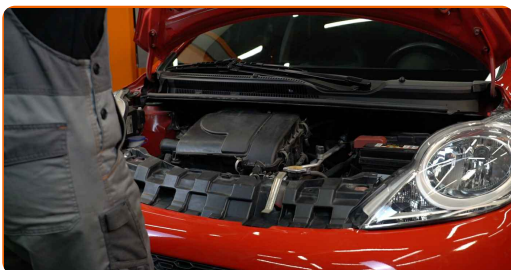
Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 107 PM PN. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Otevřete kapotu.



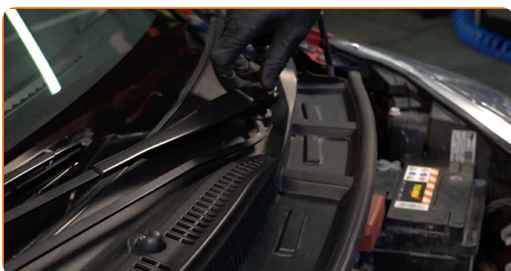
2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



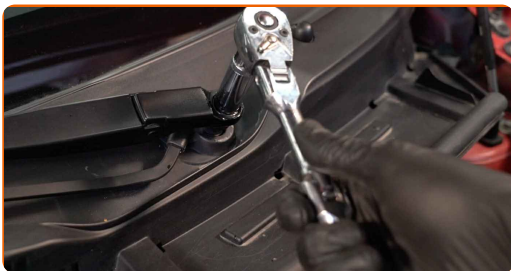
3

Odstraňte kryty matic ramene stěrače.



4

Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



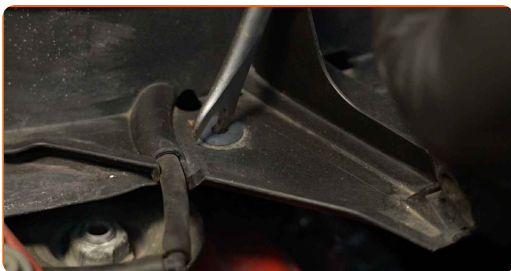
5

Odstraňte ramena stěračů.



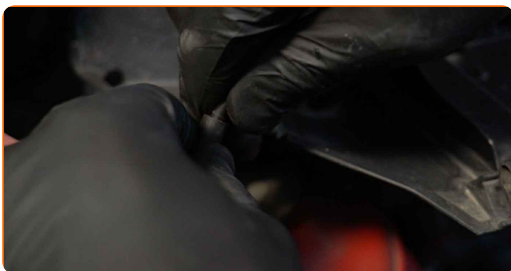
6

Nainstalujte spony krytu pod stěrače. Použijte nástroj na odstranění spony.



7

Odpojte hadičku trysky ostřikovačů čelního skla.



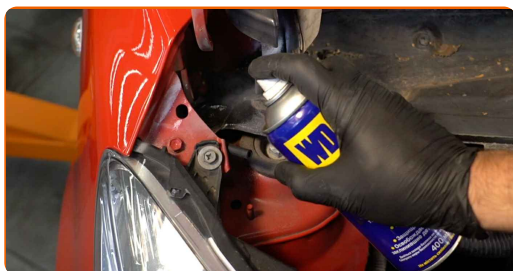
8

Odstraňte kryty ramene stěrače.



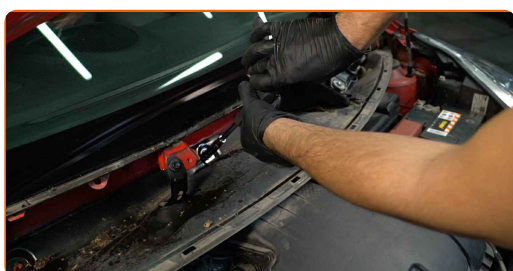
9

Natřete upevňovací prvky panelu táhla ramen stěračů. Použijte sprej WD-40.



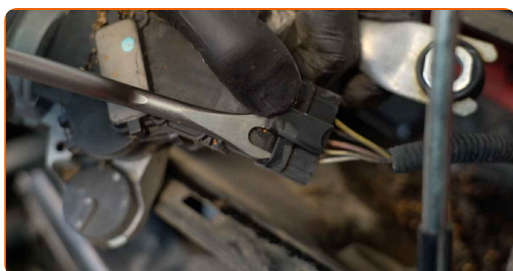
10

Odšroubujte upevňovací prvky panelu táhla ramen stěračů čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



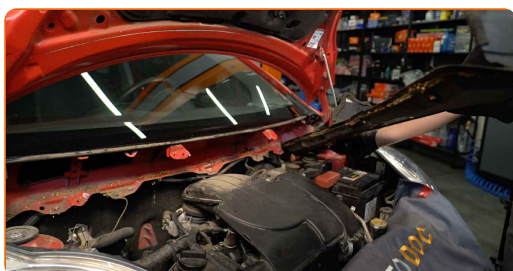
11

Odpojte konektor stěračů čelního skla. Použijte plochý šroubovák.



12

Odstraňte panel v sestavě s táhlem ramen stěračů.





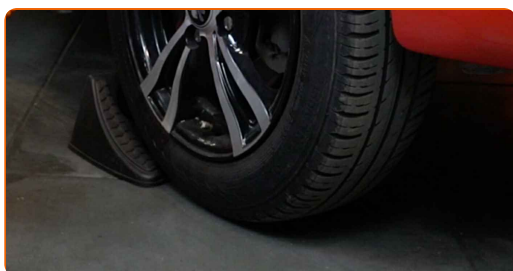
**13** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



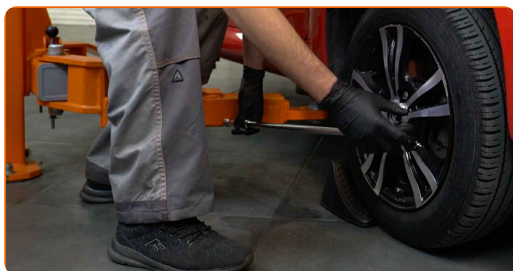
**14** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



**15** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**16** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**17** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



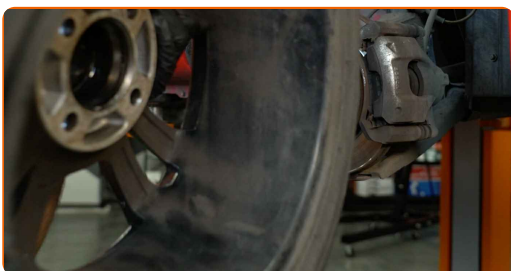
**18** Odšroubujte šrouby kol.



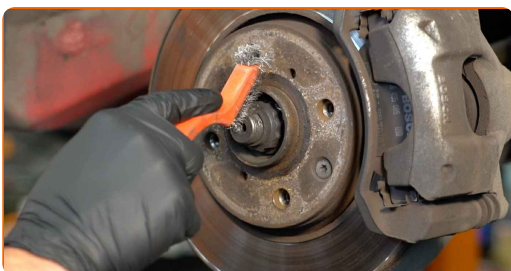
**Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Tip:**

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

**19** Odstraňte kolo.



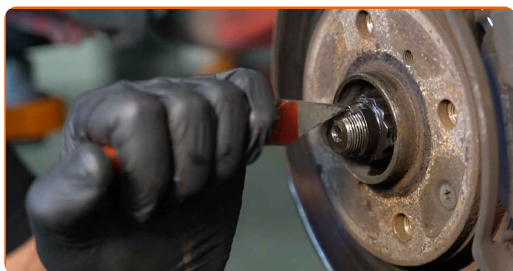
**20** Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





21

Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



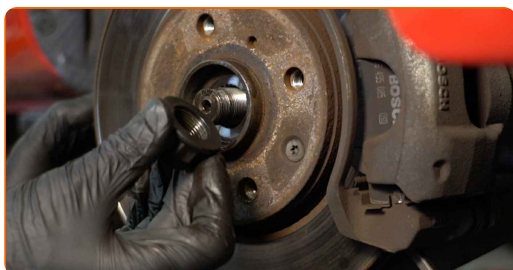
22

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



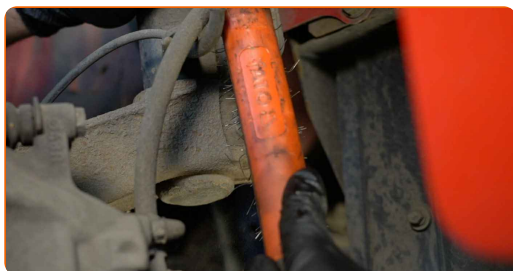
23

Odstraňte upevňující matici. Použijte nástavec č.30.

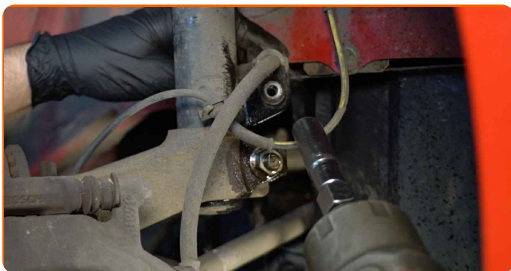


24

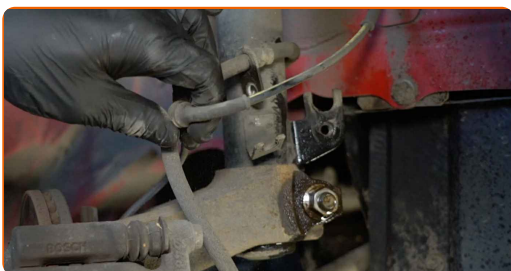
Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



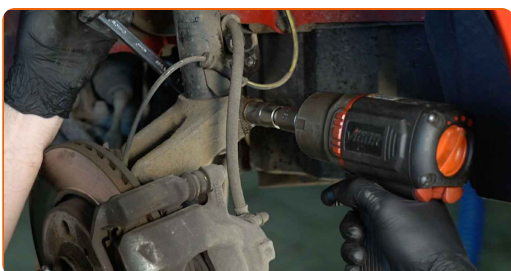
**25** Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



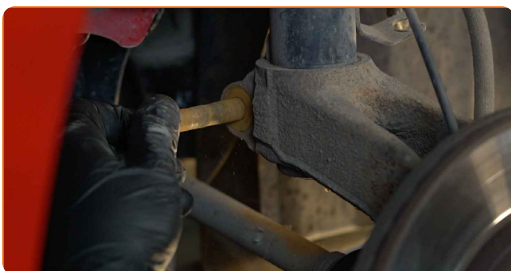
**26** Odpojte vodiče snímače ABS.



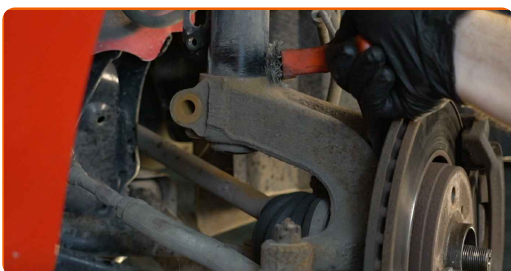
**27** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



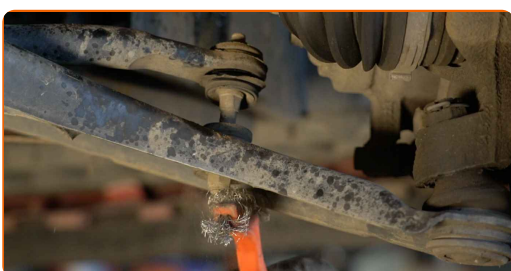
**28** Odstraňte upevňovací šroub.



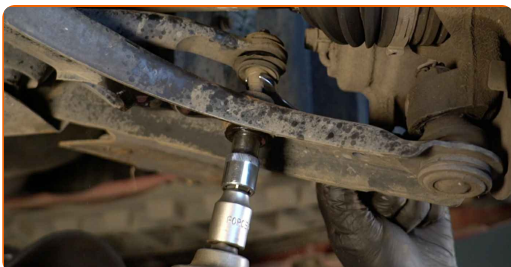
- 29** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



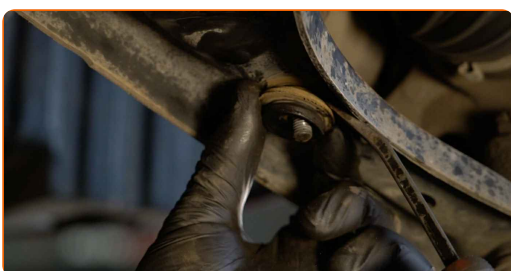
- 30** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



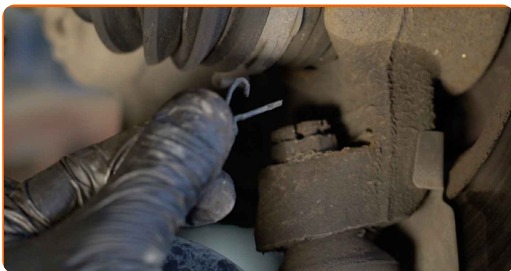
- 31** Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



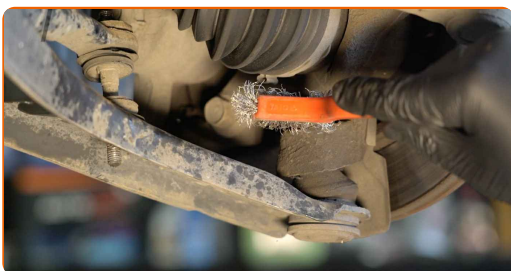
- 32** Odstraňte stabilizační tyč.



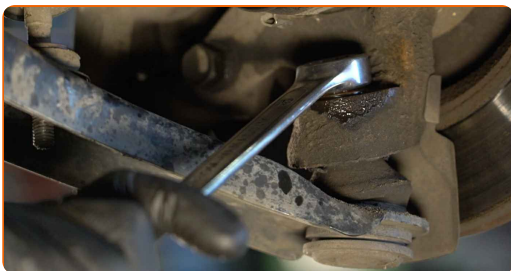
**33** Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.



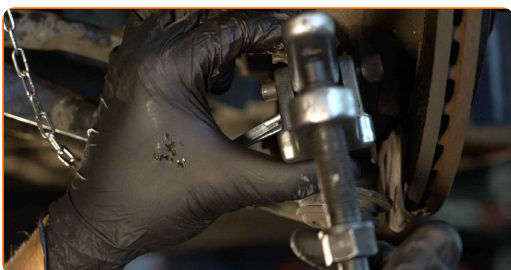
**34** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**35** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



**36** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



**37** Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

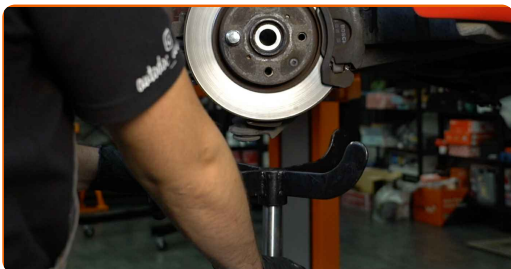


Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

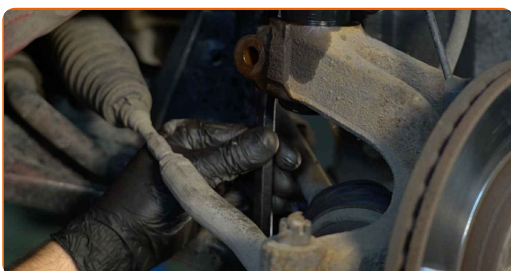
38

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



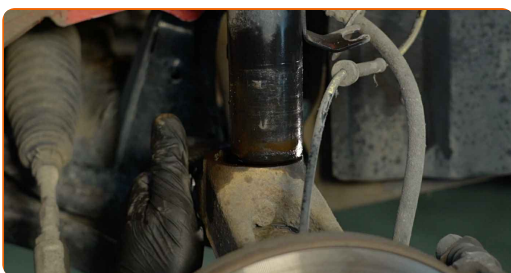
39

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



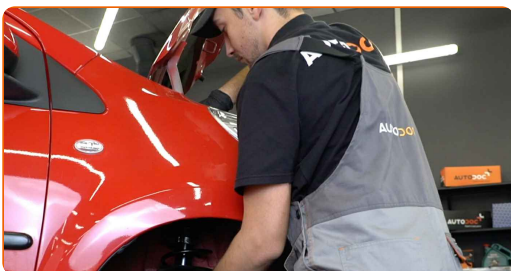
40

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



41

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



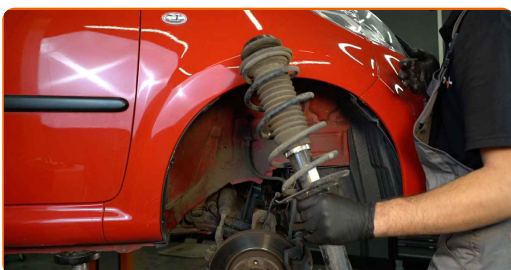


**AUTODOC doporučuje:**

- Peugeot 107 PM PN - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

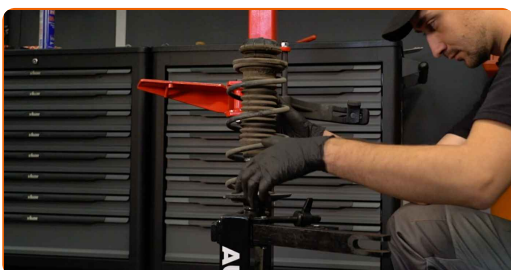
42

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



43

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



**Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Tip od odborníků z AUTODOC:**

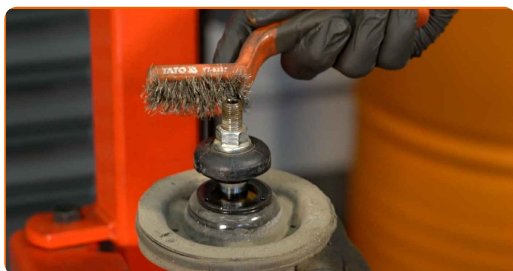
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.



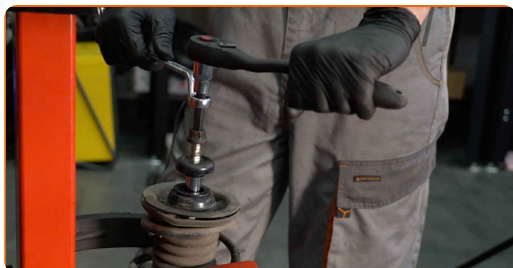
**44** Stlačte pružinu.



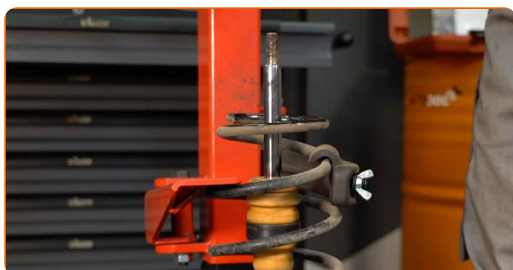
**45** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**46** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



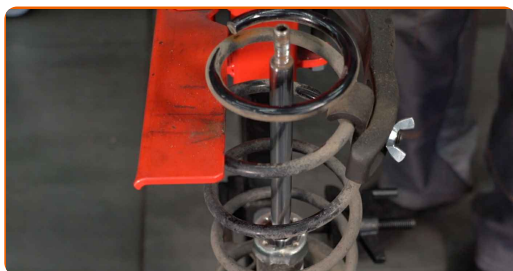
**47** Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



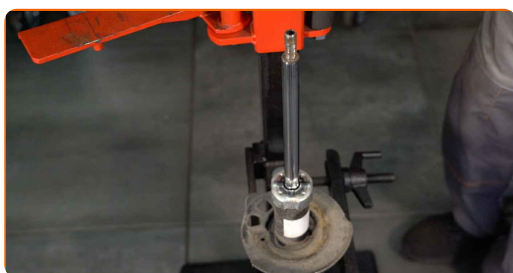
### AUTODOC doporučuje:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

48 Uvolněte vinutou pružinu.



49 Odstraňte pružinu.



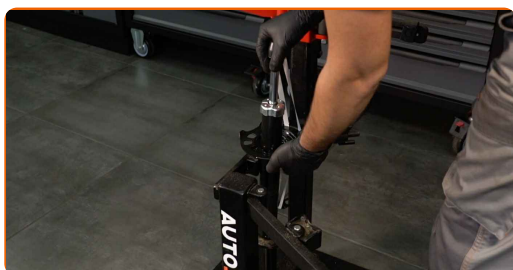
50 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

51 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



**52** Nainstalujte pružinu na tlumič.



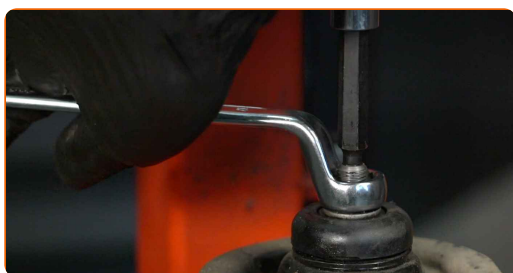
**53** Stlačte pružinu.



**54** Nainstalujte ložisko, pouzdro a doraz na tlumič.



**55** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte řetězový klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



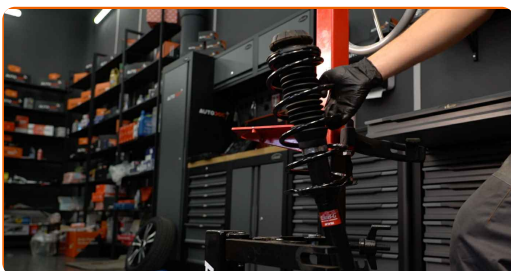
### Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

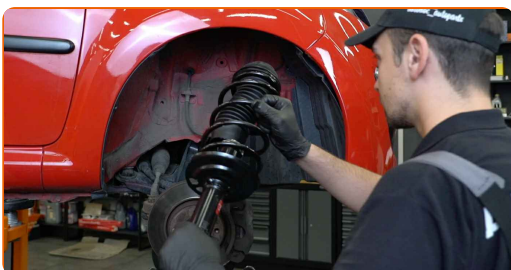
**56** Uvolněte pružinu.



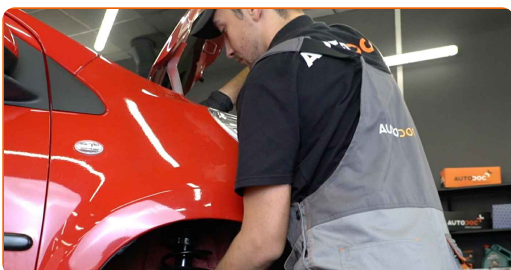
**57** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**58** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



**59** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

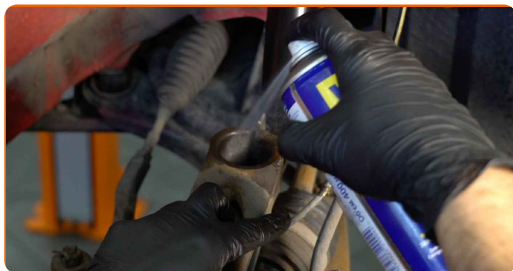


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.  
Peugeot 107 PM PN

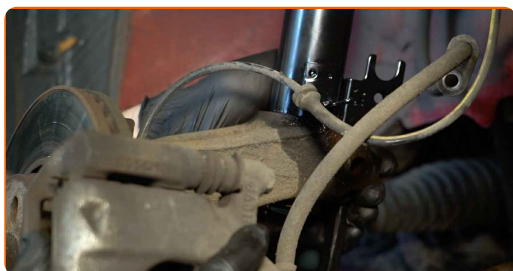
60

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



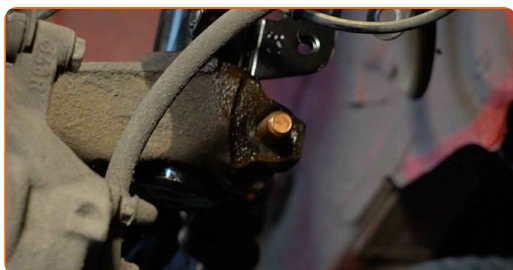
61

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



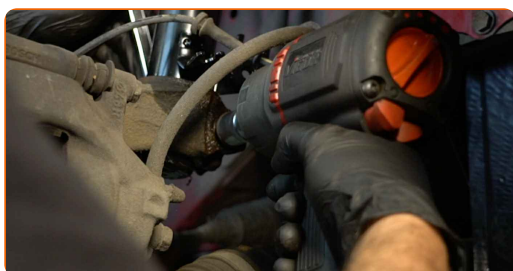
62

Nainstalujte upevňovací šroub.



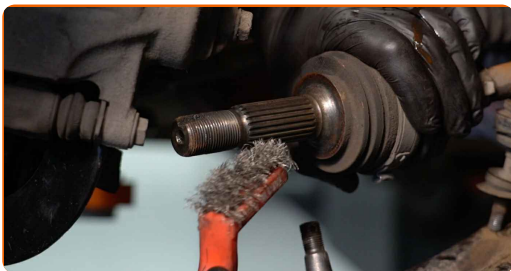
63

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



64

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



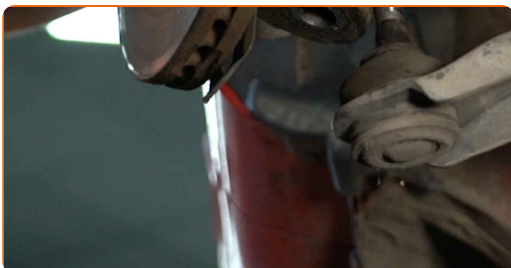
65

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



66

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



### AUTODOC doporučuje:

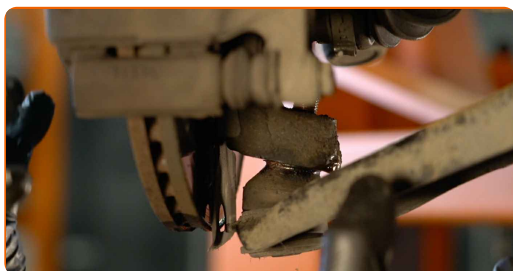
- Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.



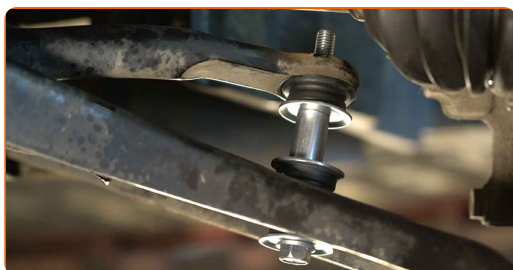
**67** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



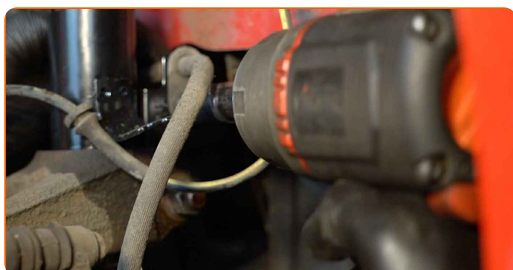
**68** Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



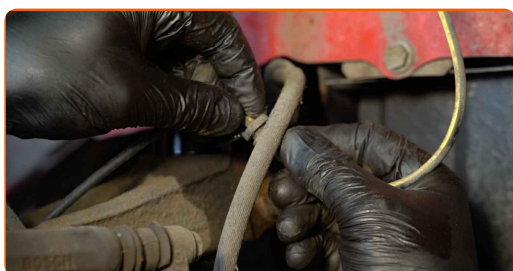
**69** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



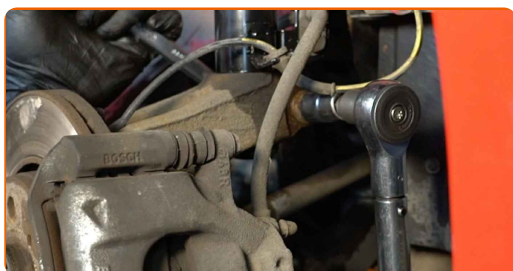
**70** Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



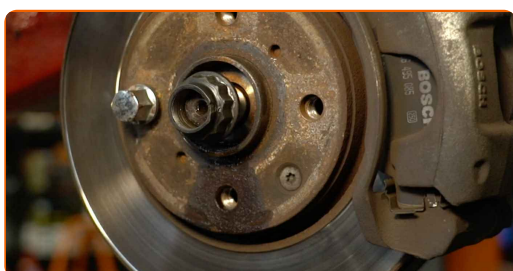
**71** Zapojte konektory ABS snímače.



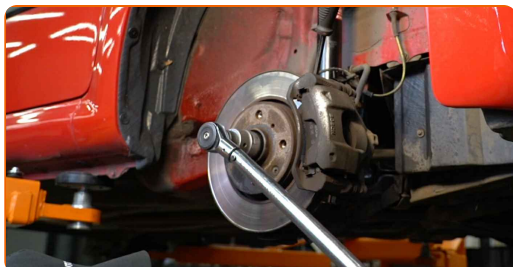
- 72** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.



- 73** Nainstalujte upevňovací matici.



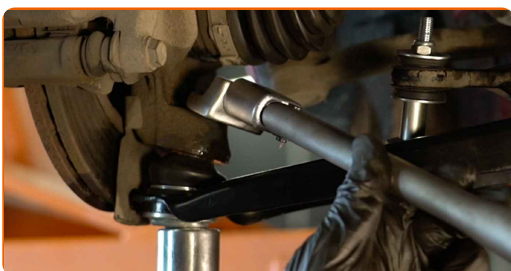
- 74** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 216 Nm.



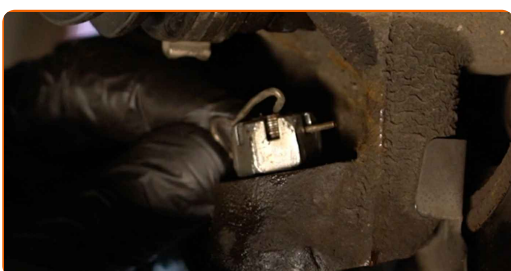
- 75** Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



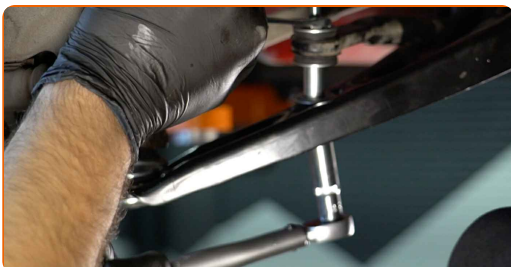
- 76** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



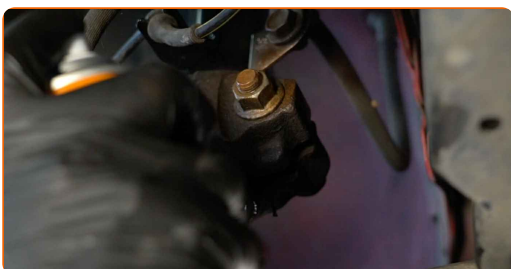
- 77** Nainstalujte závlačku. Použijte páčidlo.



- 78** Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



- 79** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



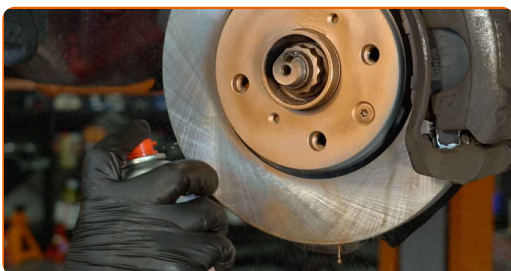
80

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



81

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

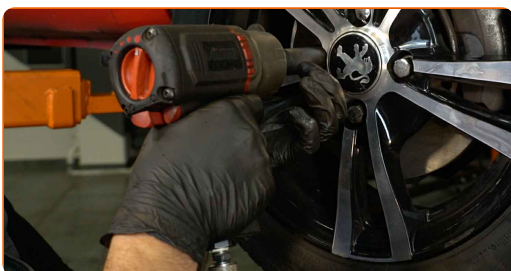


Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

82

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

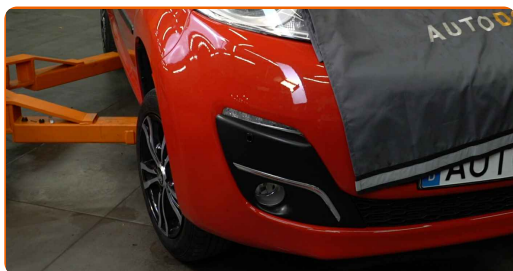


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. Peugeot 107 PM PN

83

Dejte auto na zem.



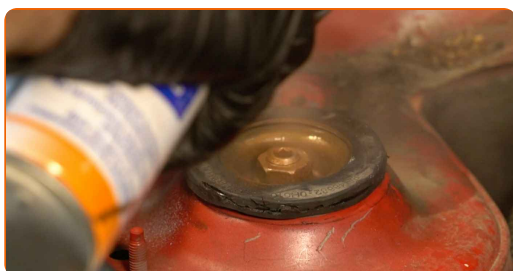
84

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



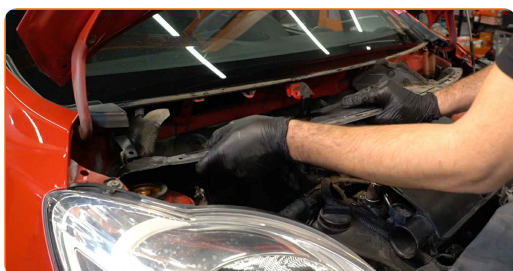
85

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



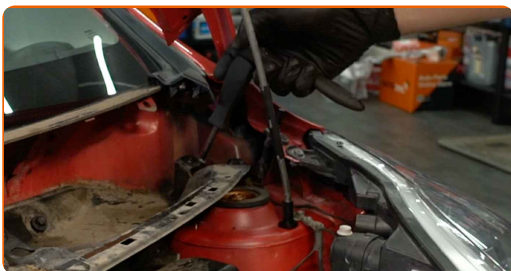
86

Nainstalujte panel v sestavě s táhlem ramen stěračů.

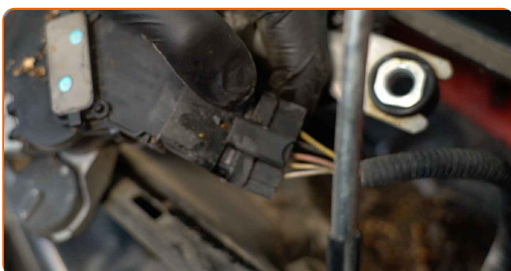




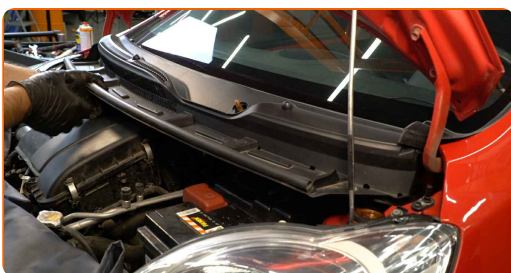
- 87** Zašroubujte upevňovací prvky panelu táhla ramen stěračů čelního skla. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



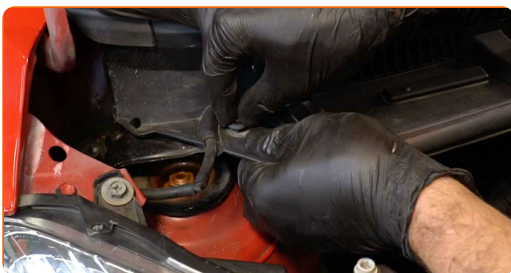
- 88** Připevněte konektor stěračů čelního skla.



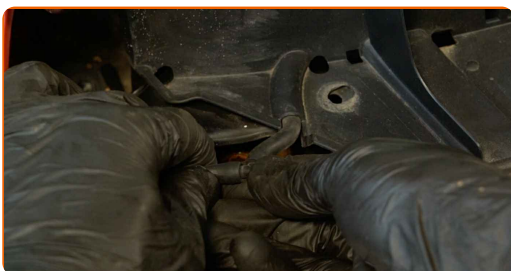
- 89** Nainstalujte kryty ramene stěračů.



- 90** Nainstalujte spony krytu pod stěrače.



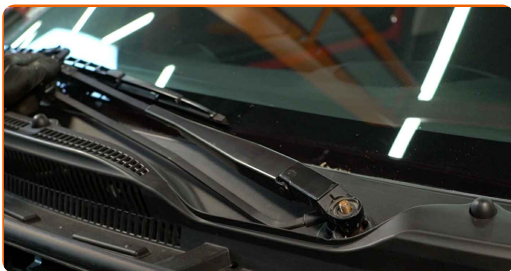
- 91** Připojte hadičku trysky ostříkovačů čelního skla.





92

Nainstalujte ramena stěračů.

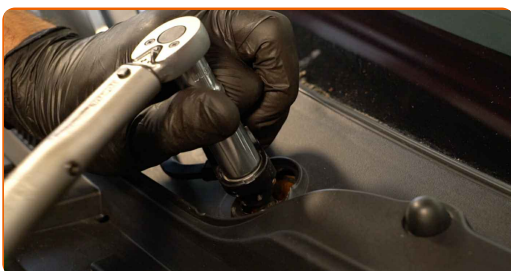


Výměna: pérovací jednotka - Peugeot 107 PM PN. Tip:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

93

Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



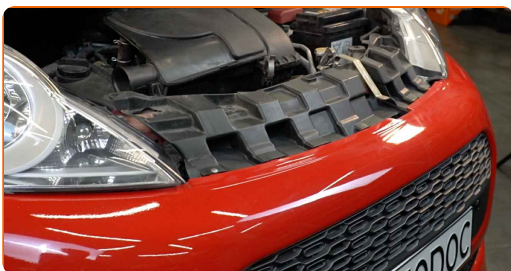
94

Nainstalujte kryty na matice ramen stěračů.



95

Odstraňte ochranný kryt blatníku.



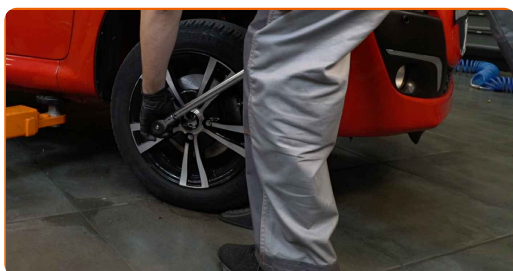
96

Zavřete kapotu.



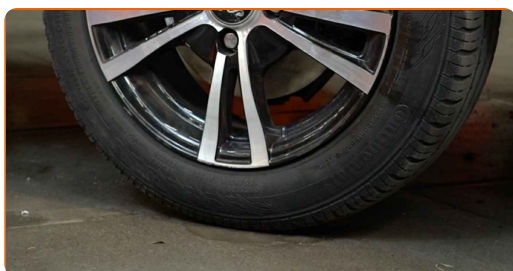
97

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



98

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO PEUGEOT**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO PEUGEOT 107 PM PN**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO PEUGEOT: KOUPIT NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO PEUGEOT 107 PM PN: NEJLEPŠÍ  
AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.