



Jak vyměnit přední
spodní rameno na
Peugeot 107 PM PN –
návod k výměně

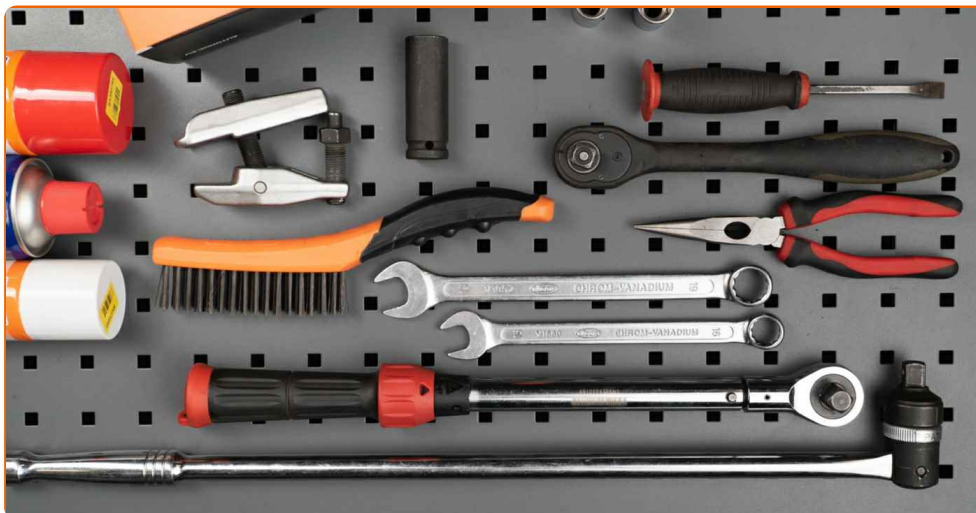
VIDEO TUTORIÁL

**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - PEUGEOT 107 PM
PN. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.10
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

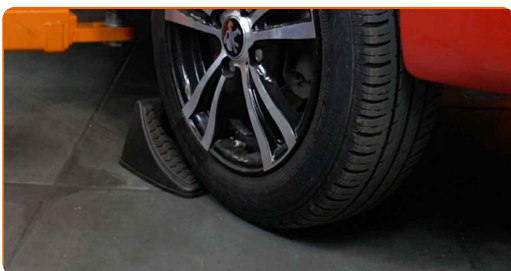
Výměna: přední spodní rameno - Peugeot 107 PM PN. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - Peugeot 107 PM PN.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

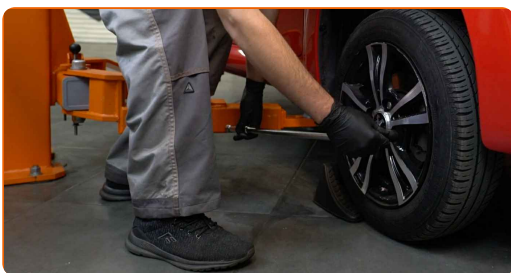
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



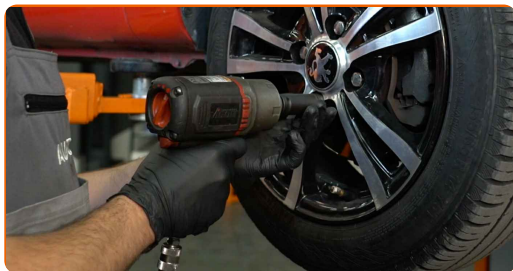
3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

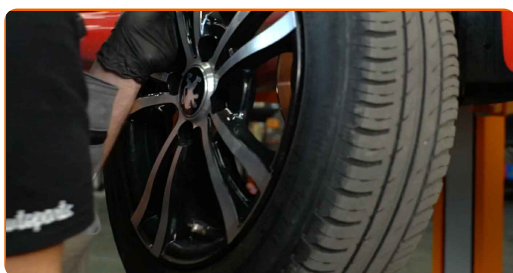


Výměna: přední spodní rameno - Peugeot 107 PM PN. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

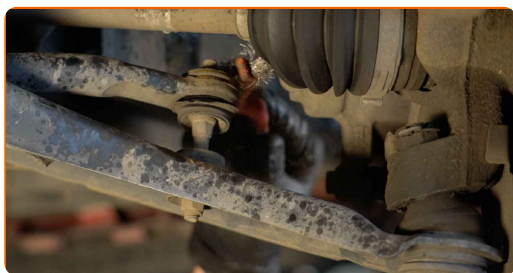
5

Odstraňte kolo.

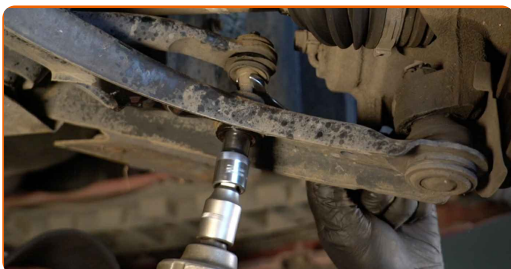


6

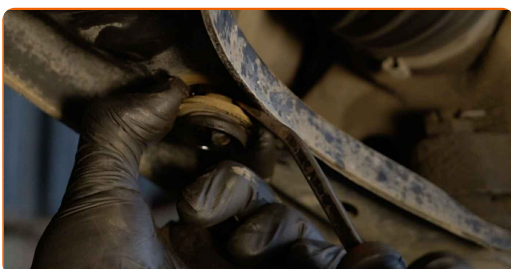
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



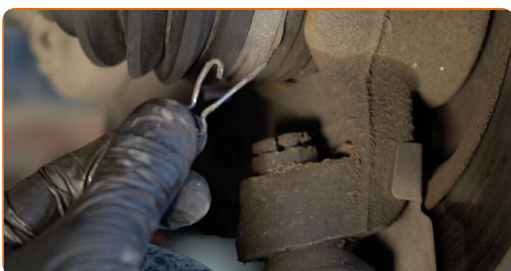
- 7** Odšroubujte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odstraňte stabilizační tyč. Použijte páčidlo.



- 9** Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.

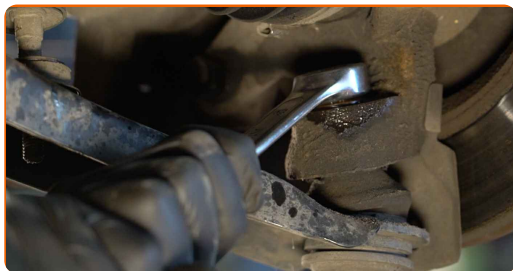


- 10** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



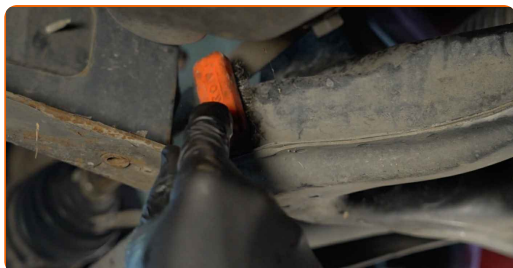
12

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



13

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

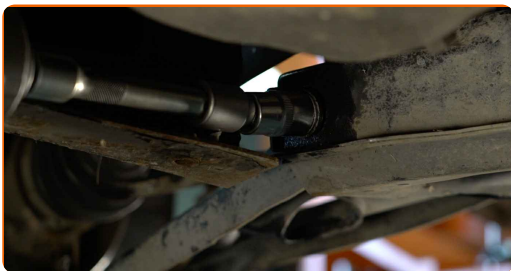


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - Peugeot 107 PM PN. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

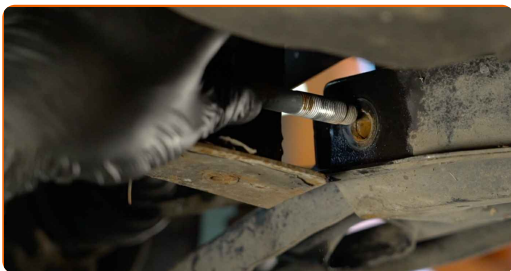
14

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



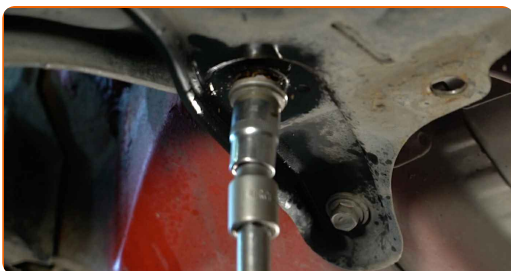
15

Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17.



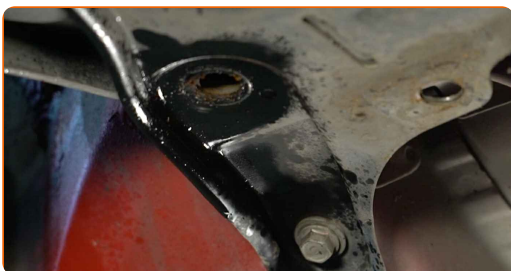
16

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.

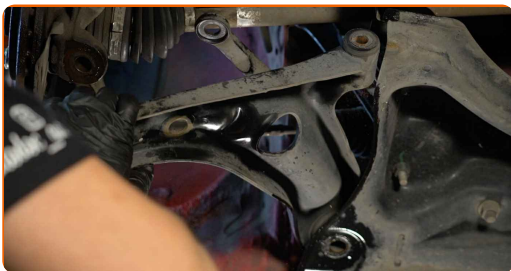


17

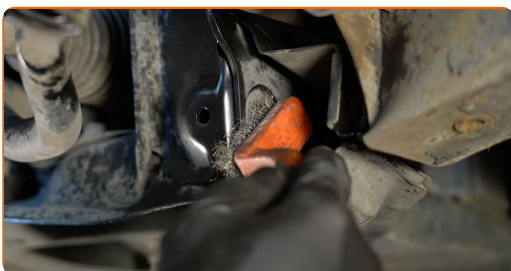
Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17.



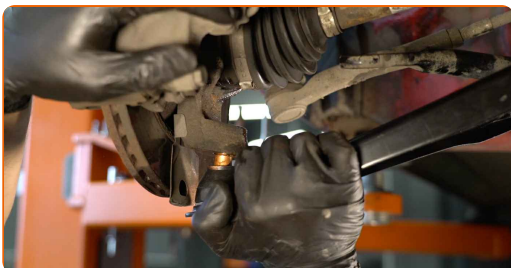
18 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



19 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



20 Nainstalujte nové rameno.

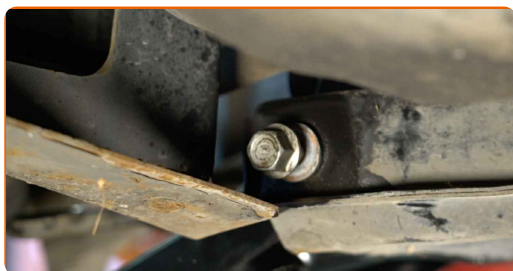


Výměna: přední spodní rameno - Peugeot 107 PM PN. AUTODOC doporučuje:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

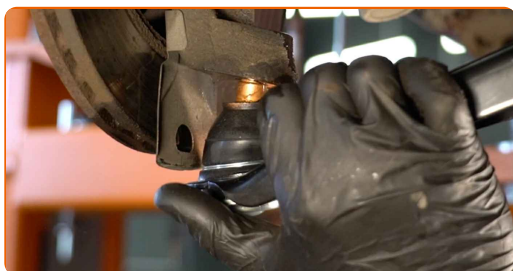
21

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17.



22

Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



23

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



24

Zašroubujte upevňovací prvek spojující tyčku stabilizátoru k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.10. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



25

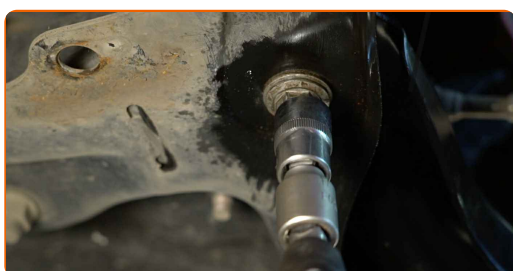
Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



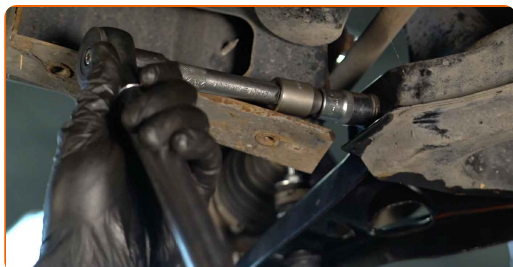
- 26** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.19.



- 27** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



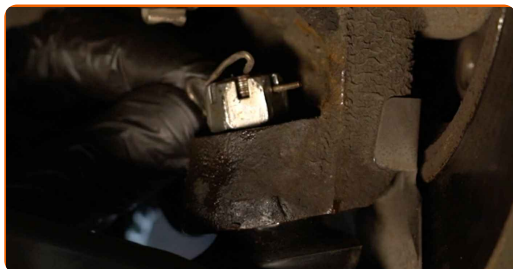
- 28** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 116 Nm.



- 29** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



30 Nainstalujte závlačku. Použijte páčidlo.



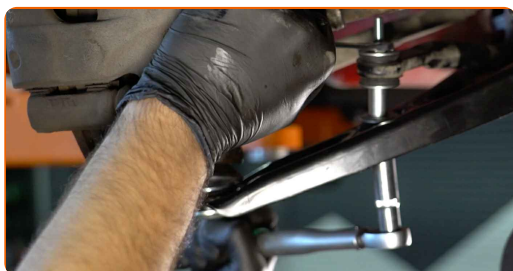
31 Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

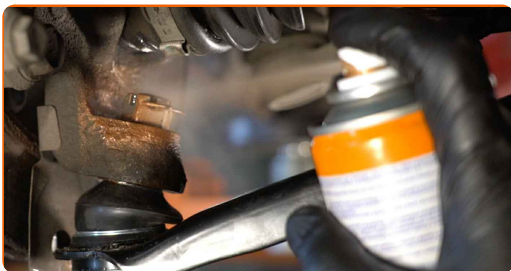
- **Výměna: přední spodní rameno - Peugeot 107 PM PN.** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

32 Utáhněte upevňovací prvek spojující stabilizátor s ovládacím ramenem. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 18 Nm.



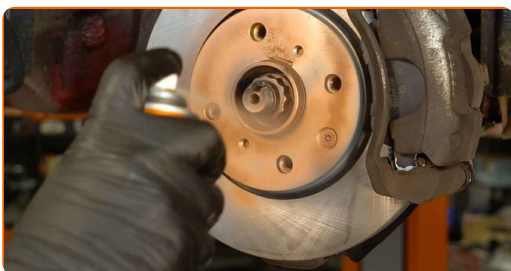
33

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



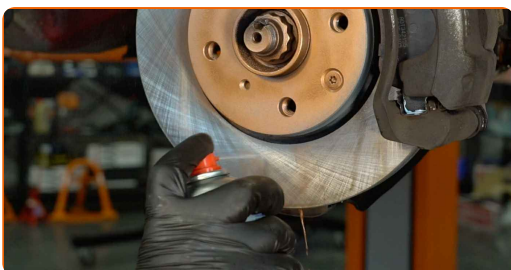
34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

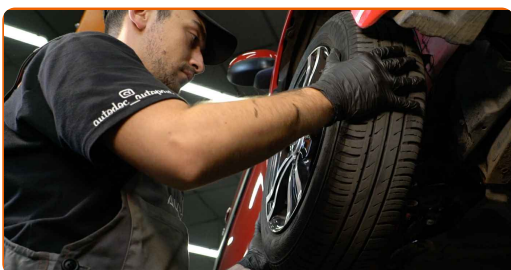


Výměna: přední spodní rameno - Peugeot 107 PM PN. Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

36

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Peugeot 107 PM PN

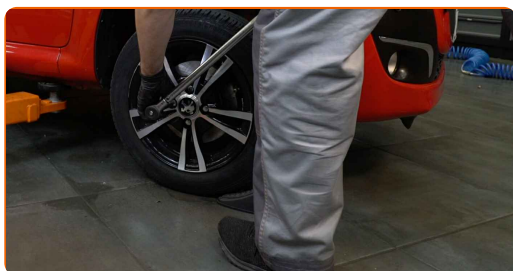
37

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



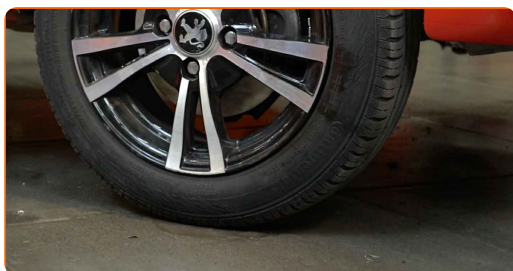
38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO PEUGEOT

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO PEUGEOT 107 PM PN

RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO PEUGEOT: KOUPIT NYNÍ

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES PRO PEUGEOT 107 PM PN:
NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY**

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.