



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátora na

PEUGEOT 2008 Combi
(CU_) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Combi (CU_) 1.5 BlueHDI 100

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - PEUGEOT 2008 COMBI (CU_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: tyčky stabilizátoru - PEUGEOT 2008 Combi (CU_). AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na PEUGEOT 2008 Combi (CU_) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - PEUGEOT 2008 COMBI (CU_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: tyčky stabilizátoru - PEUGEOT 2008 Combi (CU_). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



- 8** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Odstraňte stabilizační tyč.



AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

10 Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11 Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky.



12 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 43 Nm.



13 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a stabilizátor. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 43 Nm.



14

Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



15

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



16

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: tyčky stabilizátoru - PEUGEOT 2008 Combi (CU_). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

17

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 2008 Combi (CU_)

18

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



19

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



20

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.