



Jak vyměnit přední  
brzdové destičky na  
**PEUGEOT 2008 Combi**  
**(CU\_)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.2 VTi, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.2 THP 110, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.2 THP 130, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.5 BlueHDI 120, PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) 1.5 BlueHDI 100

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - PEUGEOT 2008 COMBI (CU\_). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.15
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

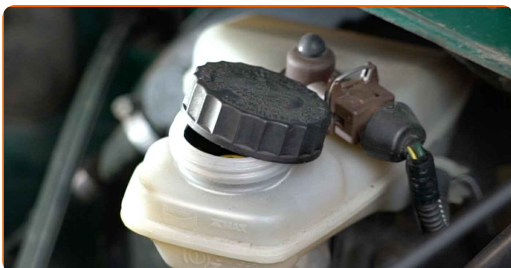
Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Výměnu brzdových destiček provádějte v setu; vždy vyměňte všechny destičky na jedné nápravě. Umožní to efektivnější brzdění.
- Proces výměny je stejný pro všechny brzdové destičky na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

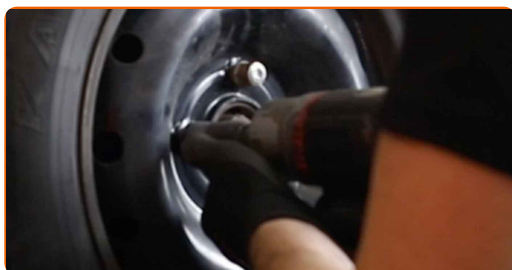


**4** Zvedněte auto.

**Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Tip:**

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

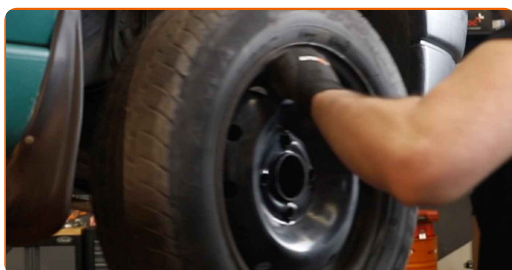
**5** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 2008 Combi (CU\_)

**6** Odstraňte kolo.



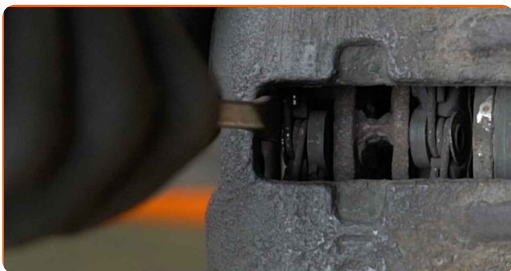
7

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



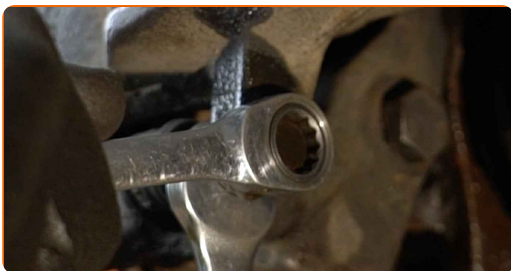
8

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



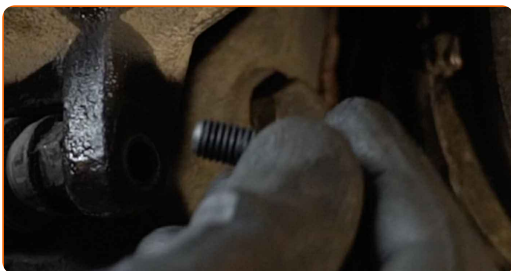
9

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.15.



10

Odstraňte upevňovací šrouby.



11

Odstraňte brzdový třmen.

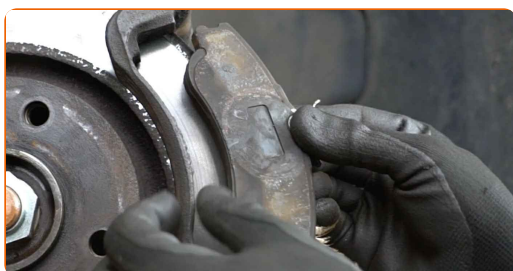


Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

12

Odstraňte brzdové destičky.



Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Tip od AUTODOC:

- Změřte tloušťku brzdového kotouče. Při dosažení hodnot opotřebení je třeba kotouče vyměnit.

13

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

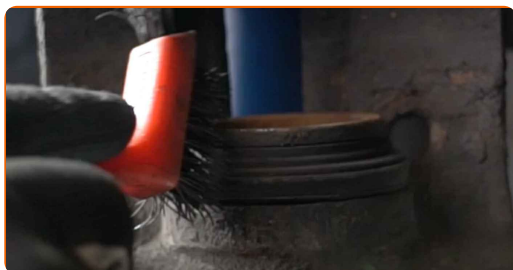


#### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

14

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



#### AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.



15

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



16

Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.

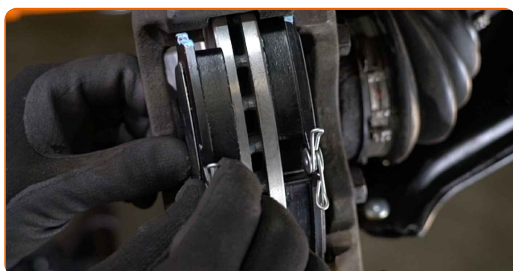


Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Tip od AUTODOC:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

17

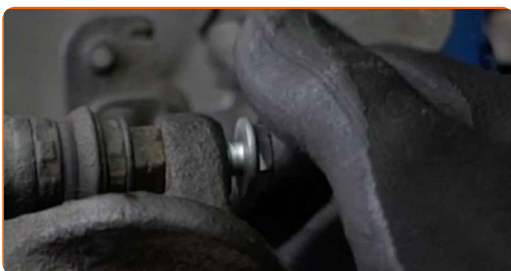
Nainstalujte nové brzdové destičky.



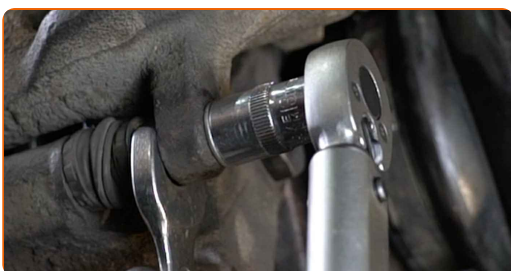
**18** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



**19** Nainstalujte upevňovací šrouby.



**20** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



**21** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



22

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



23

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

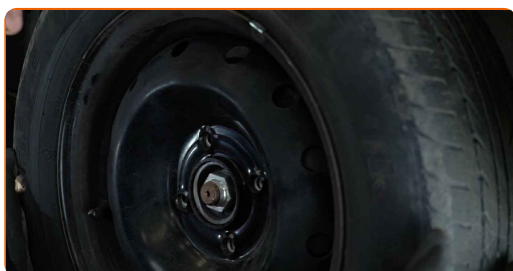


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

24

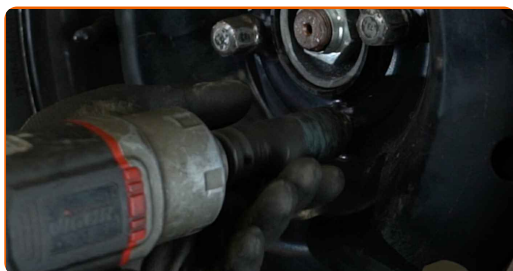
Nainstalujte kolo.



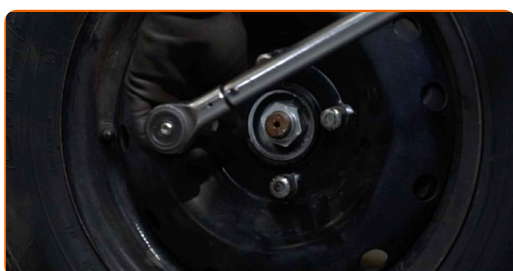
### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 2008 Combi (CU\_)

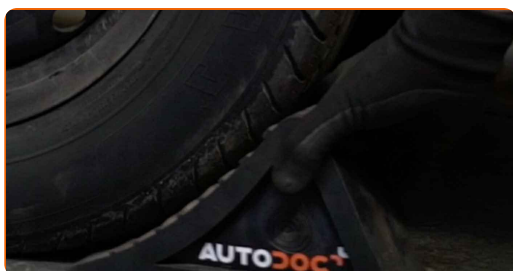
**25** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**26** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



**27** Odstraňte zvedáky a klíny.



**Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Tip od odborníků z AUTODOC:**

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

28

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



Výměna: brzdové destičky - PEUGEOT 2008 Combi (CU\_). Tip od AUTODOC:

- Prvních 150 až 200 km po výměně brzdových destiček brzděte opatrně a pomalu. Vyhněte se zbytečnému a prudkému brzdění až do úplného zastavení.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ DESTIČKY: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.