



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na

**PEUGEOT 206+**

**Hatchback (2L, 2M) –**  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 i, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.4 HDi eco 70, PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M) 1.1 LPG

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - PEUGEOT 206+  
HATCHBACK (2L, 2M). SEZNAM POTŘEBNÝCH  
NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC doporučuje:

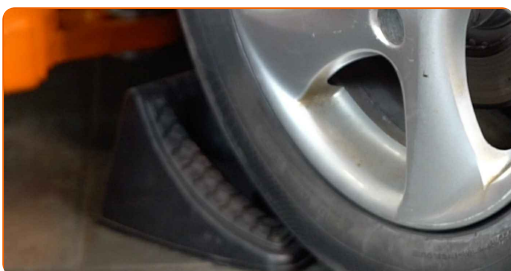
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

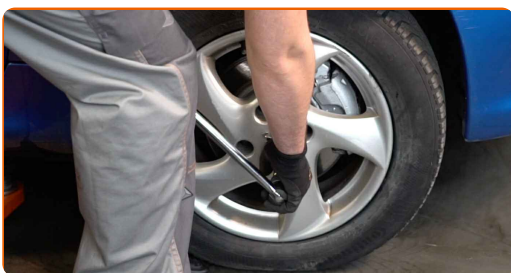
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



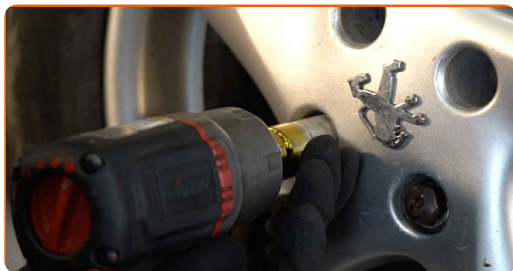
**4** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**5** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.

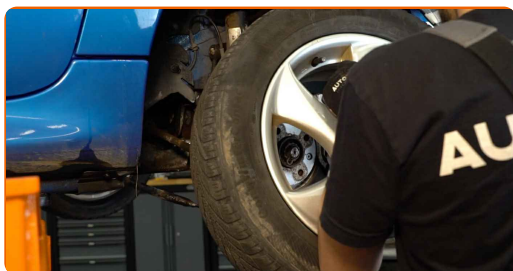


Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

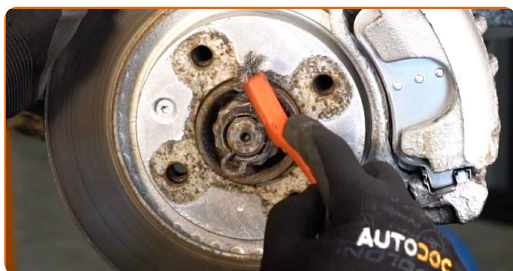
7

Odstraňte kolo.



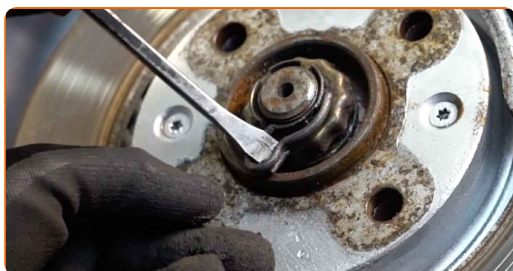
8

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč.

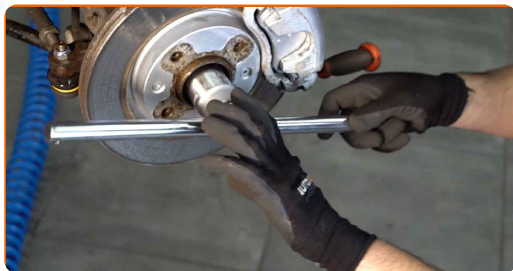


9

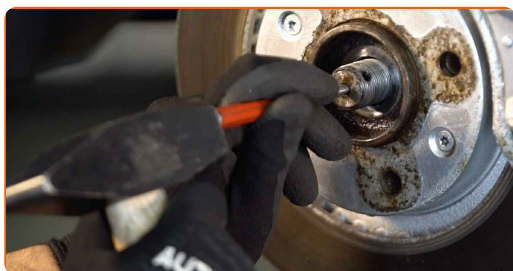
Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.



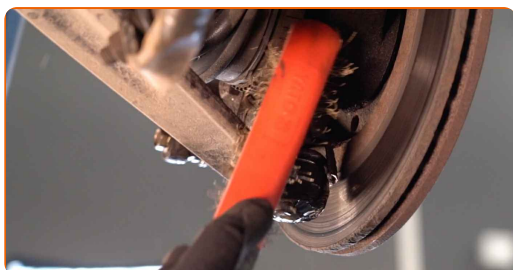
**10** Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo. Použijte páčidlo.



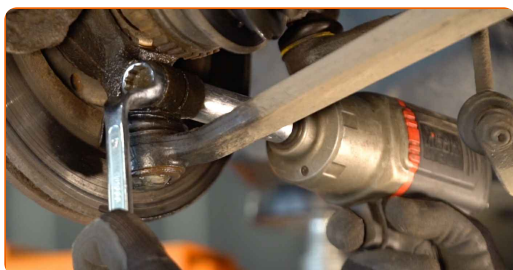
**11** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



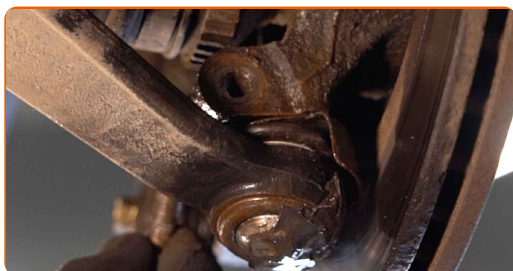
**12** Vyčistěte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



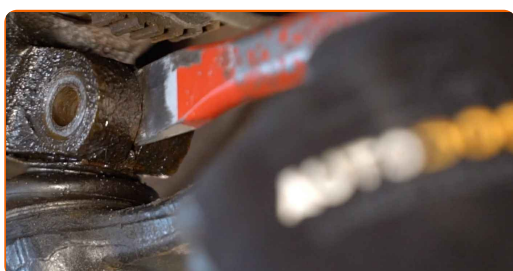
**13** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17.



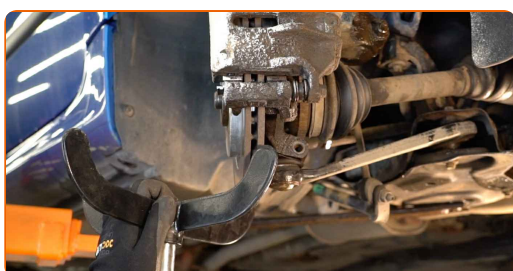
**14** Odstraňte upevňovací šroub.



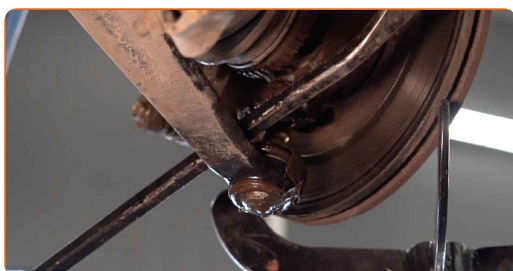
**15** Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



**16** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

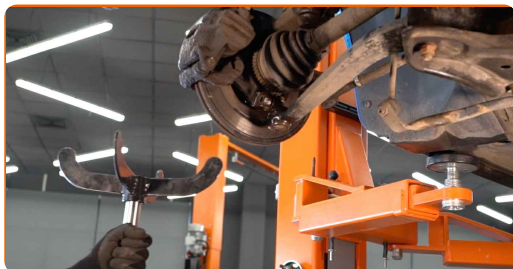


**17** Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo.



18

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

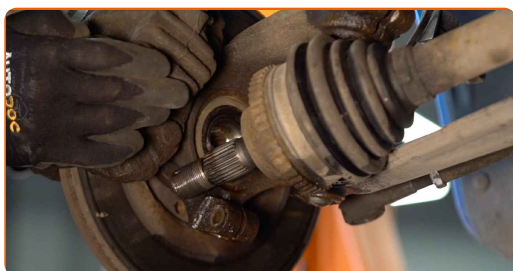


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

19

Vyberte hnací hřídel z kloubu řízení a poté jej připojte ke karoserii.



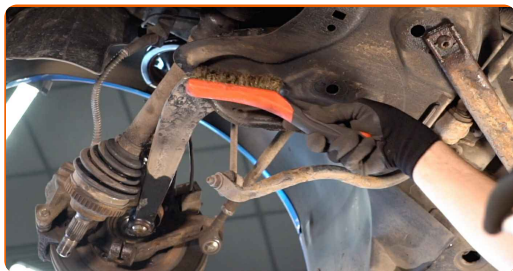
Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).



20

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

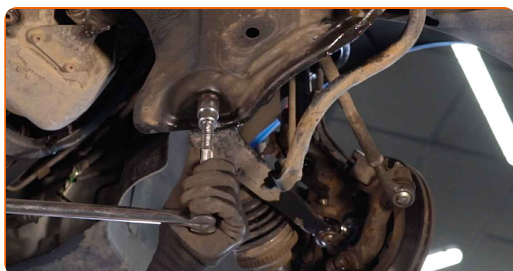


Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

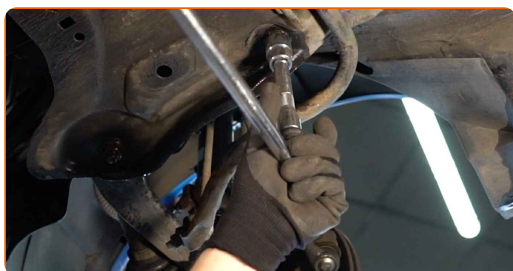
21

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



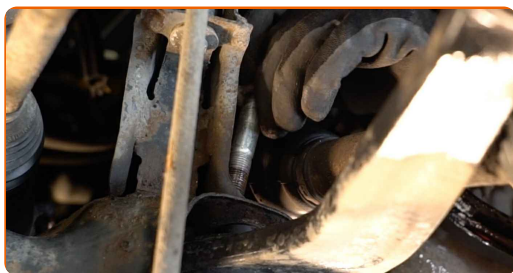
22

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.21. Použijte vratidlo.



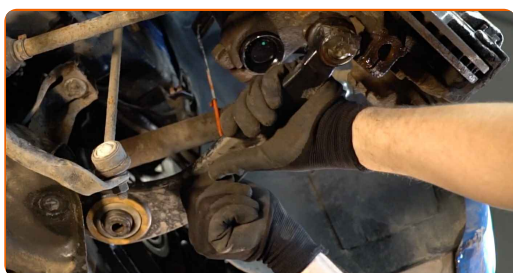
23

Odstraňte upevňovací šrouby.



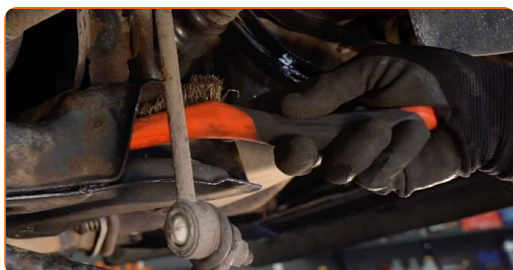
24

Odstraňte rameno.



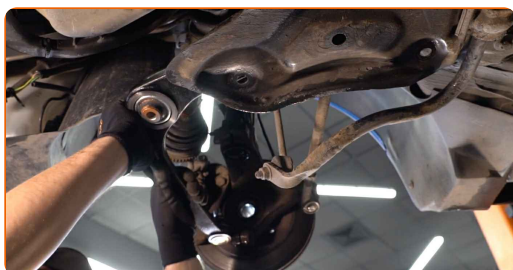
25

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



26

Nainstalujte nové rameno.

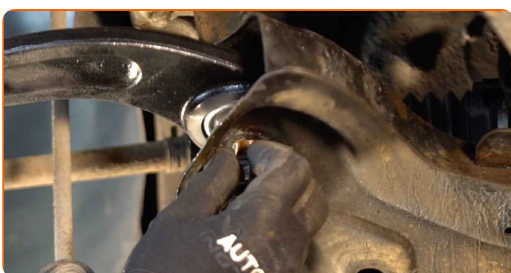


Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

27

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



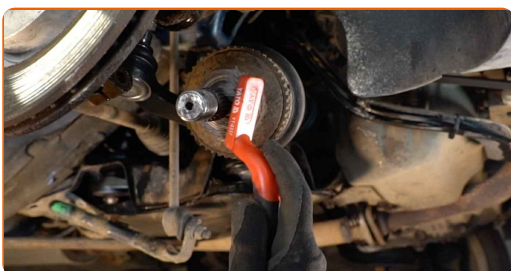
28

Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21.

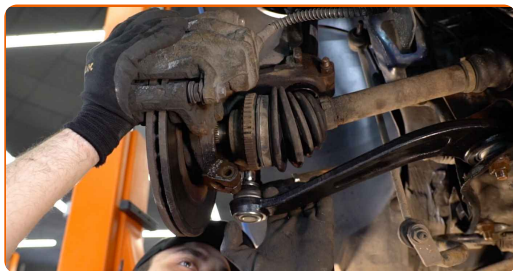


29

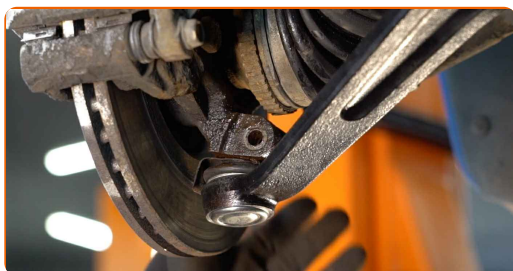
Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



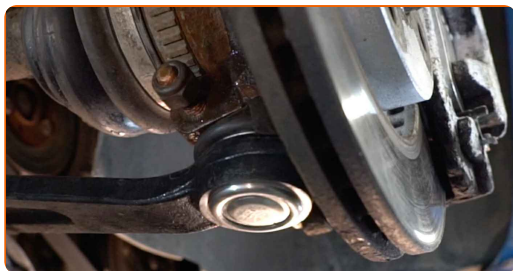
**30** Nainstalujte hnací hřídel.



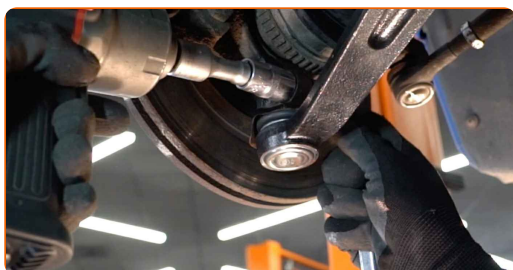
**31** Zapojte spodní rameno k čepu řízení.



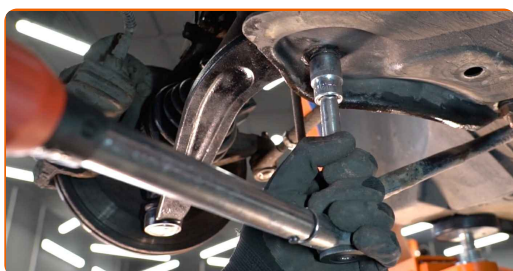
**32** Nainstalujte upevňovací šroub.



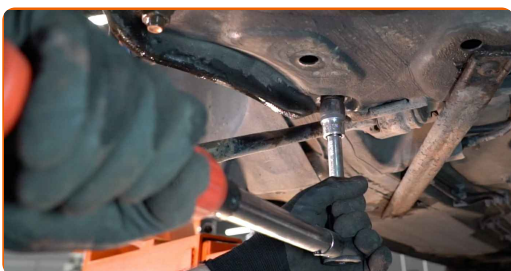
**33** Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17.



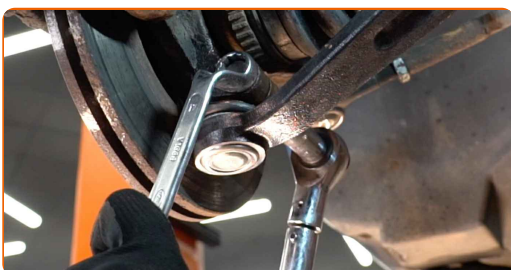
**34** Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 111 Nm.



- 35** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 111 Nm.

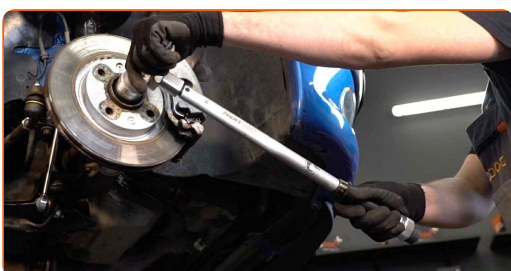


- 36** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.

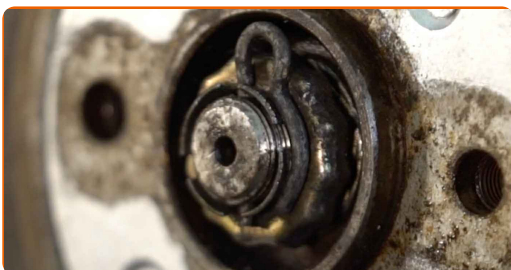


- 37** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

- 38** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 245 Nm.

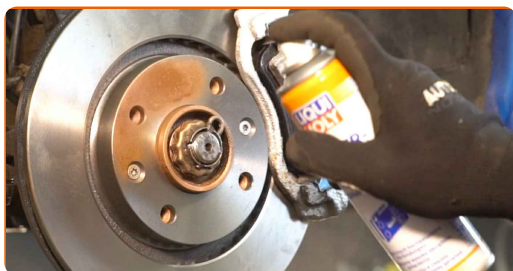


- 39** Nainstalujte závlačku. Použijte páčidlo.



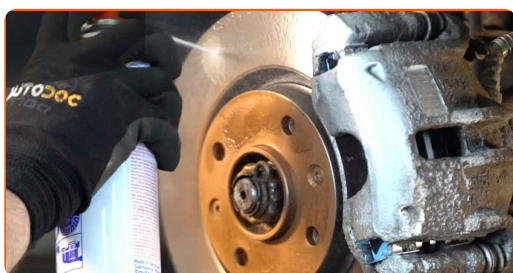
40

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



41

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

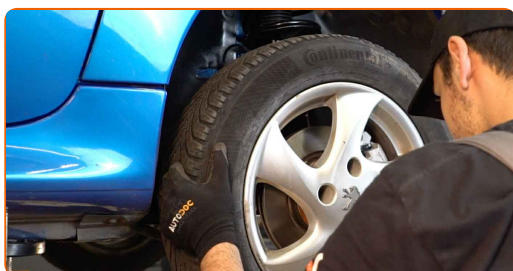


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

42

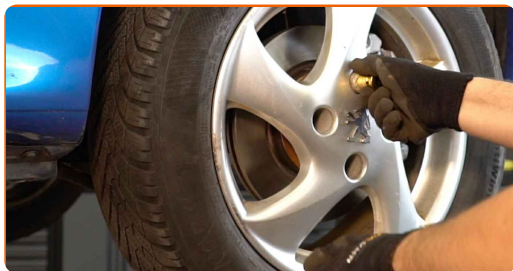
Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - PEUGEOT 206+ Hatchback (2L, 2M). Tip:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

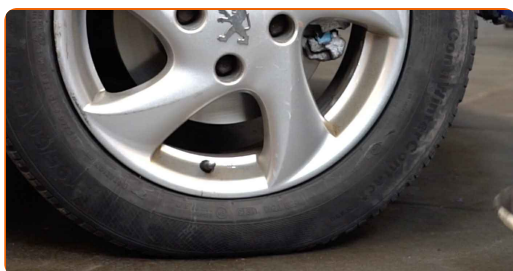
**43** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**44** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



**45** Odstraňte zvedáky a klíny.



**46** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**47** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.