



Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **PEUGEOT 206**
Sedan – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 206 Sedan 1.4, PEUGEOT 206 Sedan 1.6 16V, PEUGEOT 206 Sedan 1.4 HDi eco 70

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT 206 SEDAN.
POTŘEBNÉ NÁSTROJE:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Kulaté kleště
- Plochý sekáč
- Gumové kladivo
- Nárazový šroubovák
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. Profesionálové doporučují:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta PEUGEOT 206 Sedan.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT 206 SEDAN. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

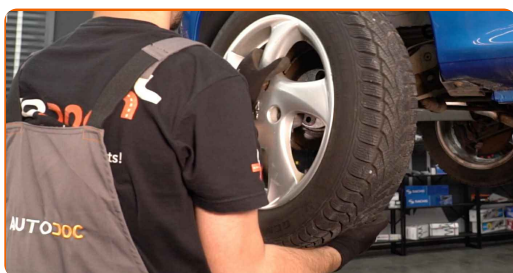


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



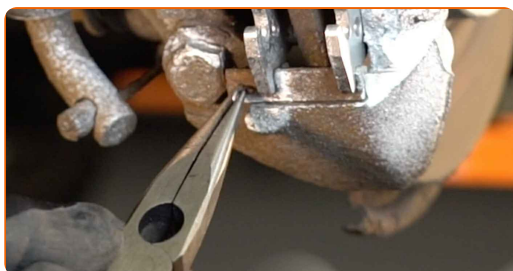
6

Odstraňte pružiny brzdových destiček. Použijte páčidlo.



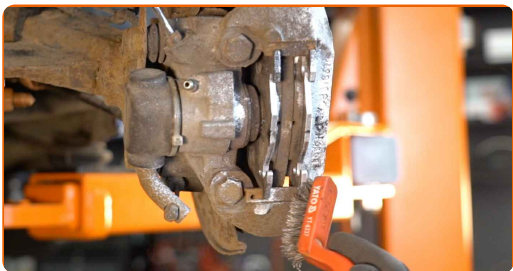
7

Odstraňte závlačku na brzdové destičky. Použijte kulaté kleště.



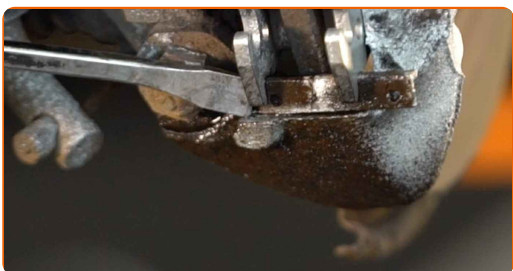
8

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9

Odstraňte držák brzdových destiček. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



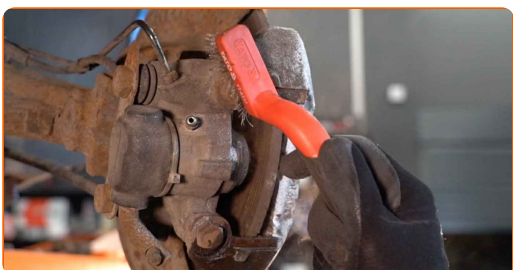
10

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



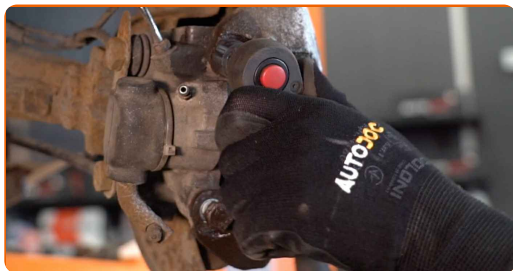
11

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



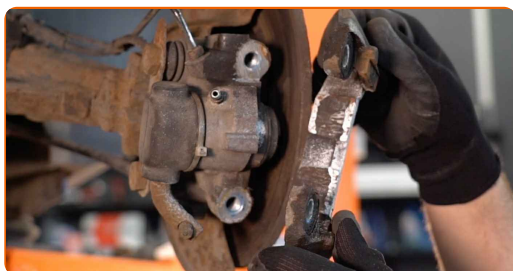
12

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



13

Odstraňte brzdový třmen.

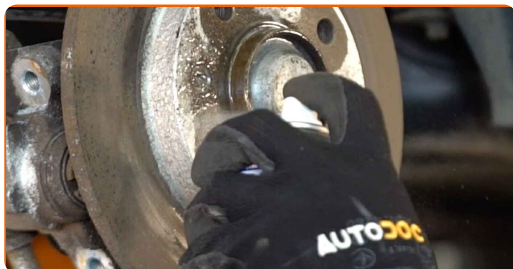


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. Tip od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

14

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



15

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.



16

Odstraňte brzdový kotouč.

17

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

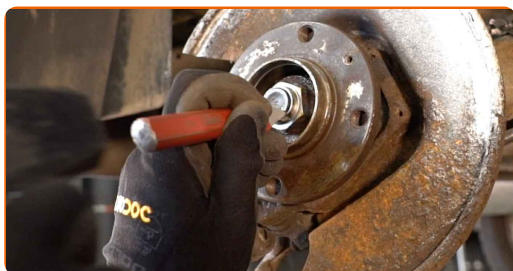


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Některá auta mají i ochranné kryty náboje.

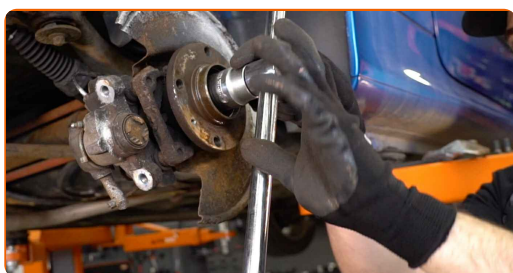
18

Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



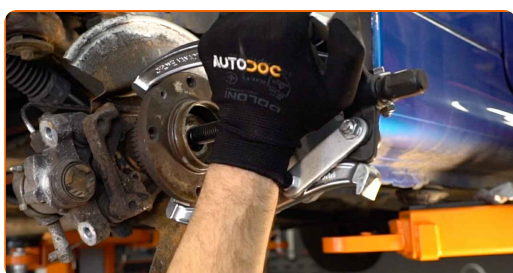
19

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



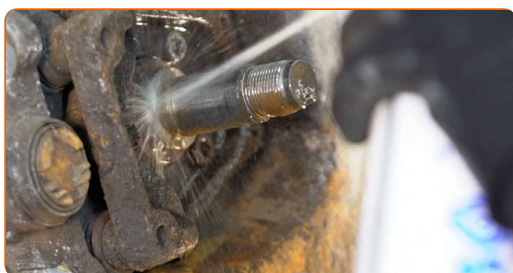
20

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.



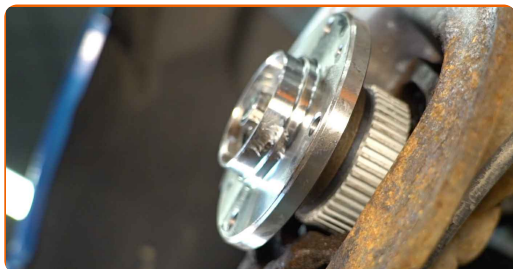
21

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



22

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



23

Upevněte náboj. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 230 Nm.

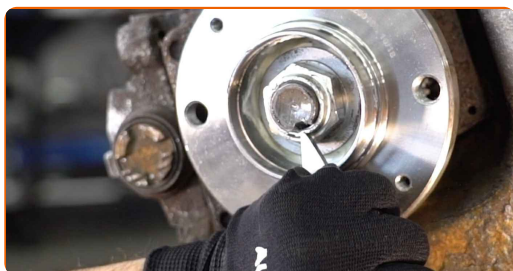


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. Tip:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

24

Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



25

Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



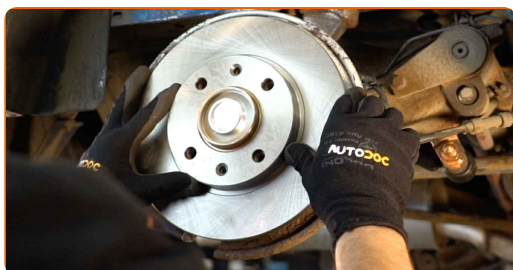
26

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



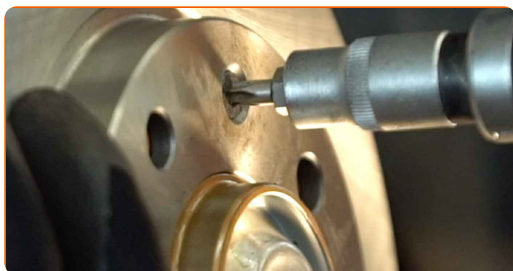
27

Nainstalujte brzdový kotouč.



28

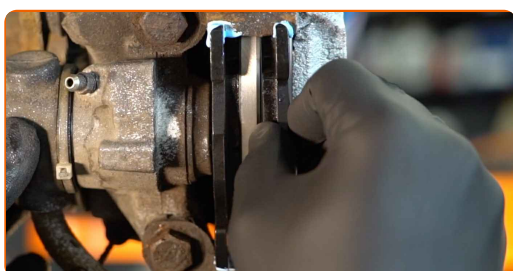
Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



- 29** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



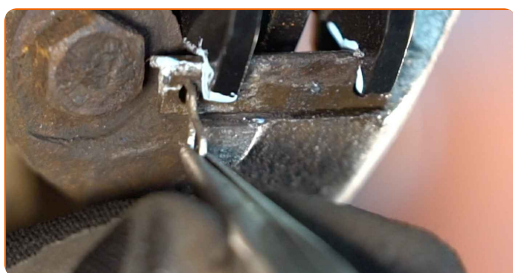
- 30** Nainstalujte brzdové destičky.



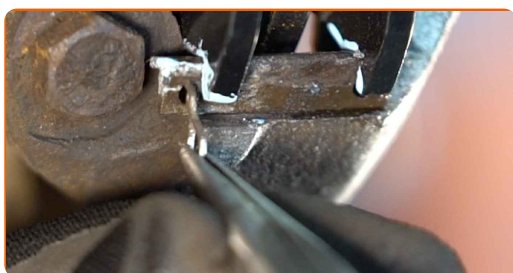
- 31** Nainstalujte držák brzdových destiček. Použijte páčidlo.



- 32** Nainstalujte závlačku na brzdové destičky.

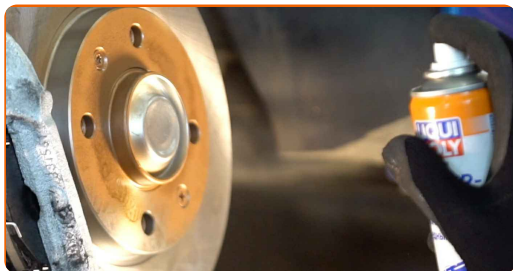


- 33** Nainstalujte pružiny brzdových destiček.



34

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



35

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

36

Nainstalujte kolo.

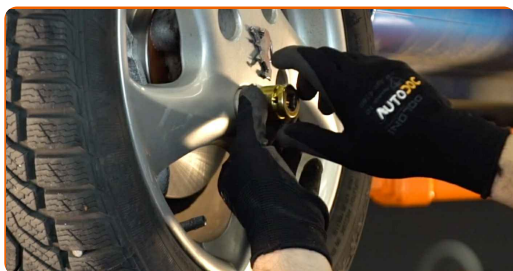


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 206 Sedan. Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

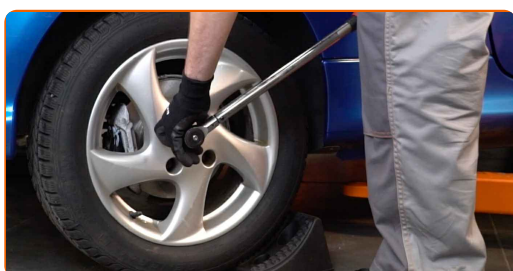
37

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



38

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.