



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na
PEUGEOT 208 I
Hatchback (CA_, CC_) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

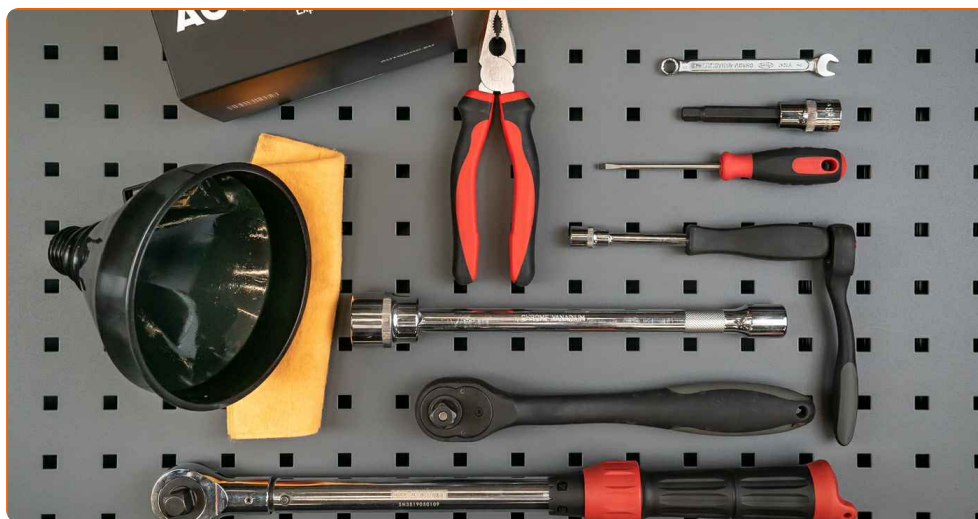
Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 GPL

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - PEUGEOT
208 I HATCHBACK (CA_, CC_). NÁSTROJE, KTERÉ
MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Kombinační klíč №7
- Úderová rázová hlavice №10
- Úderová rázová hlavice №27
- HEX nástavec č. H8
- Kombinačky
- Plochý šroubovák
- Vana na vypouštění oleje
- Trychtýř
- Momentový klíč
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: motorového oleje a filtru - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_).
AUTODOC doporučuje:

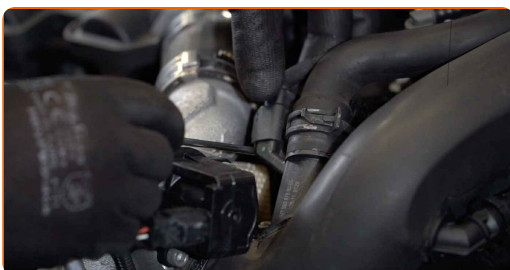
- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - PEUGEOT 208 I HATCHBACK (CA_, CC_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

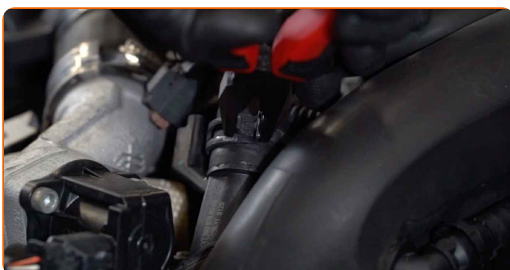
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3.1 Odpojte podtlakový snímač.

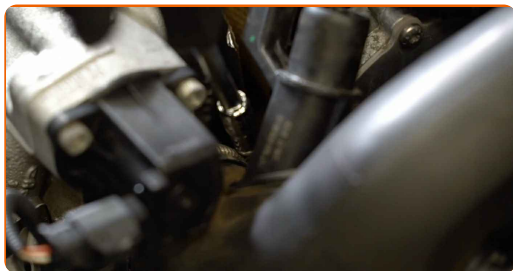


3.2 Stlačte svorku kombinačkami a odpojte hadičku podtlakového ventilu.



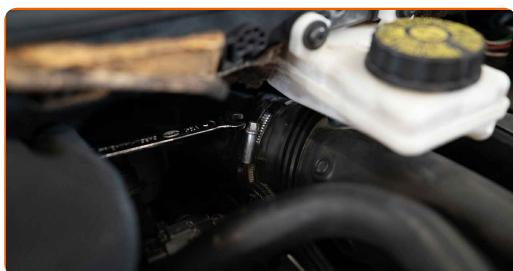
4

Odšroubujte svorky a odpojte přívodní hadičku kompresoru z krytu vzduchového filtru.



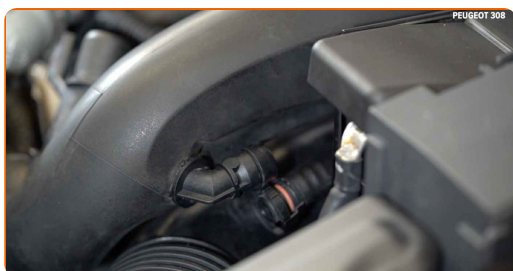
5

Uvolněte spojovací svorky spojující vzduchové potrubí, kryt vzduchového filtru a kompresoru. Použijte kombinační klíč č.7.



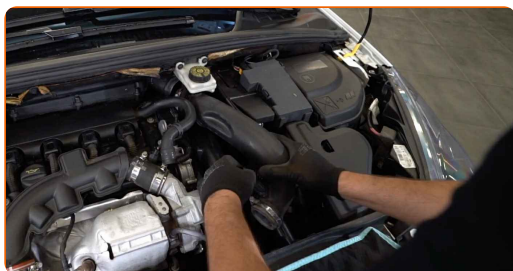
6

Odpojte hadičku ventilace klikové skříně od vzduchového potrubí.



7

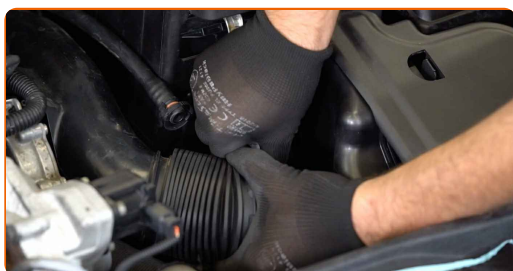
Odpojte přívodní hadičku kompresoru od krytu vzduchového filtru.



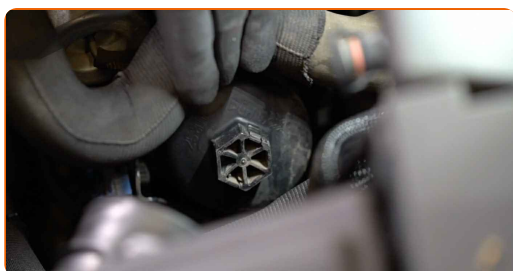
- 8 Odšroubujte svorku a upevňovací prvky na přívodní trubce vzduchového filtru. Použijte kombinační klíč č.7. Použijte nástavec č.10.



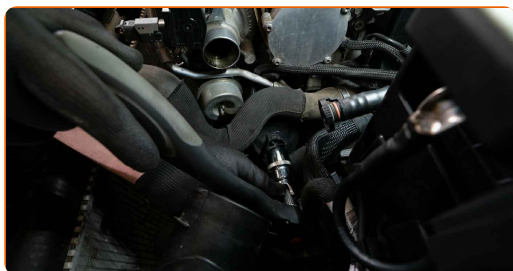
- 9 Odpojte trubku na přívod vzduchu od krytu vzduchového filtru.



- 10 Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru.



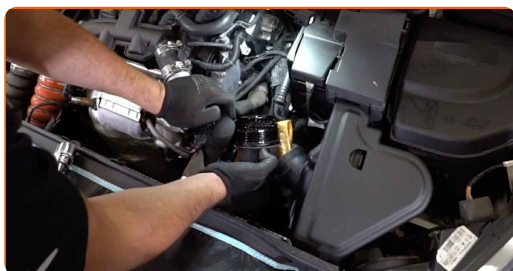
- 11 Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec č.27.



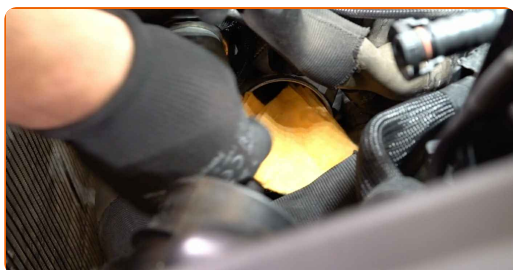
12 Připravte nádobu pro starý olejový filtr.



13 Odstraňte filtrační prvek z krytu filtru. Starou kazetu olejového filtru vložte do nádoby.



14 Překryjte kryt olejového filtru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



15 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



16 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

AUTODOC doporučuje:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

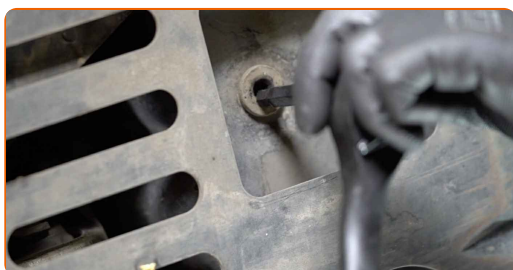
17

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 5 l.



18

Odšroubujte výpusť. Použijte imbusový klíč č. H8.



19

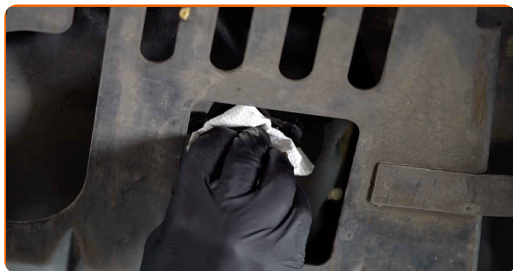
Vypusťte použitý olej.



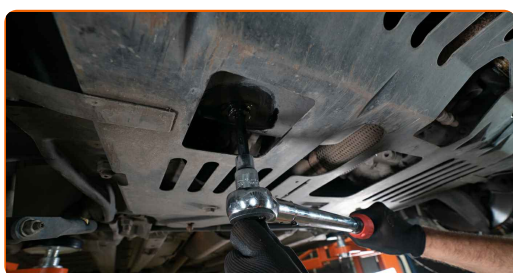
Výměna: motorového oleje a filtru - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tip:

- Pozor! Olej může být horký.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

20 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.

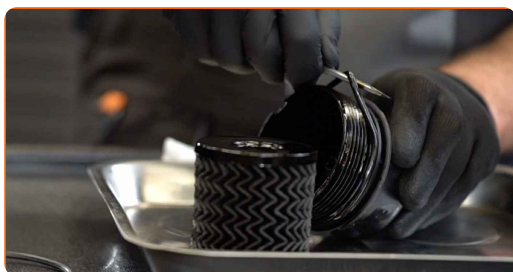


21 Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

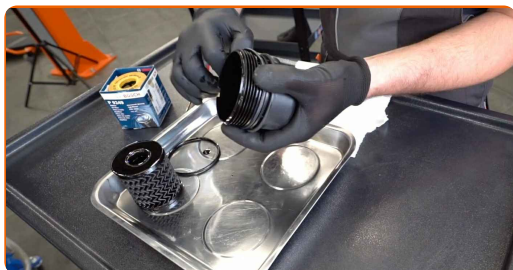


22 Dejte auto na zem.

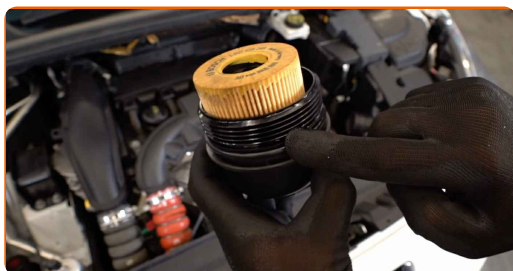
23 Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



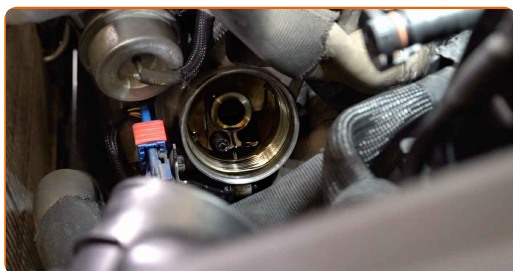
24 Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru.



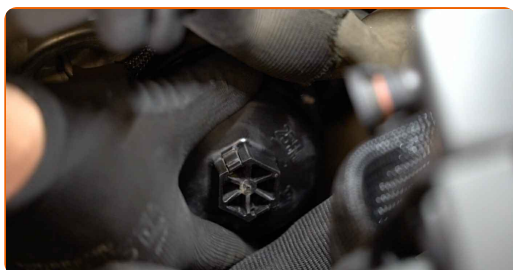
25 Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



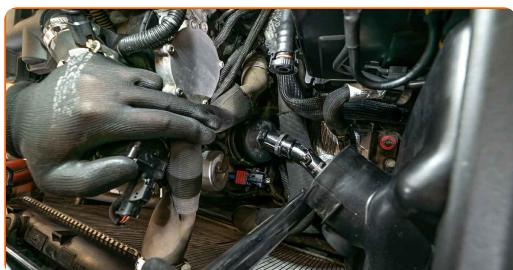
26 Odstraňte ručník z mikrovlnákna z krytu olejového filtru.



27 Našroubujte nový filtr na své místo.



28 Zašroubujte uzávěr. Použijte momentový klíč. Použijte nástavec č.27. Utáhněte ho točivým momentem 25 Nm.



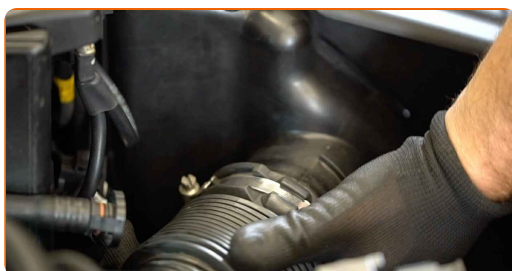
29 Spojte trubku na přívod vzduchu s krytem vzduchového filtru.



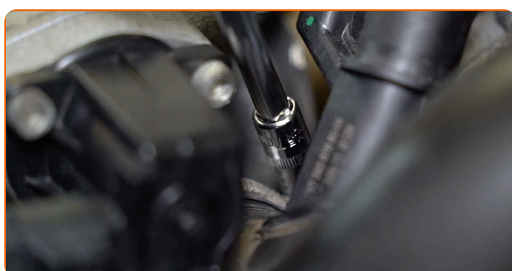
30 Utáhněte svorku a upevňovací prvky na přívodní trubce vzduchového filtru. Použijte kombinační klíč č.7. Použijte nástavec č.10.



31 Spojte přívodní hadičku kompresoru s krytem vzduchového filtru.



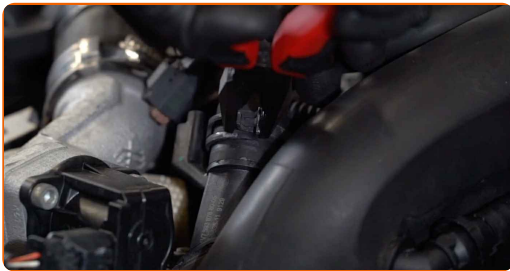
32 Utáhněte spojovací svorky, které spojují vzduchové potrubí, kryt vzduchového filtru a kompresoru. Použijte kombinační klíč č.7.



33 Spojte hadičku ventilace klikové skříně se vzduchovým potrubím.



34 Zapojte podtlakový snímač. Stlačte svorku kombinačkami a zapojte hadičku podtlakového ventilu.



35 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému. Vložte trychtýř.



36 Nalijte olej do motoru přes plnicí hrdlo. Potřebné množství oleje: 4.25 l.



Výměna: motorového oleje a filtru - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

37

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.

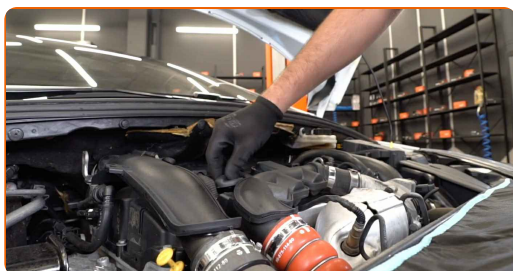


Výměna: motorového oleje a filtru - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

38

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.

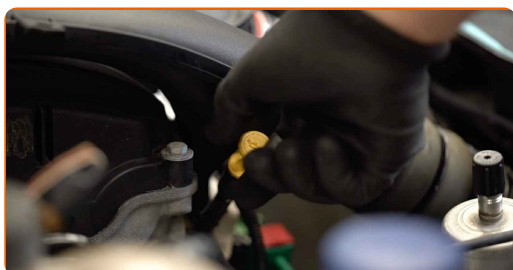


39

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

40

Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měřky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



AUTODOC doporučuje:

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

41 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

42 Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Profesionálové doporučují:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.