



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **PEUGEOT 208 I**
Hatchback (CA_, CC_) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 GTi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - PEUGEOT 208 I HATCHBACK (CA_, CC_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Kombinační klíč č.24
- Kombinační klíč č.25
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Posuvné měřidlo
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

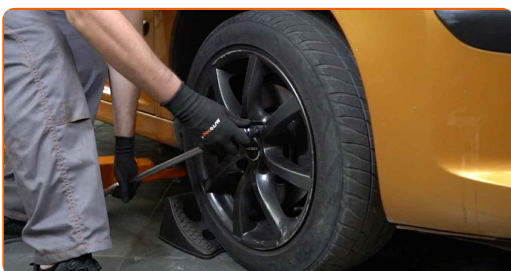
Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_).
AUTODOC doporučuje:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - PEUGEOT 208 I HATCHBACK (CA_, CC_). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.

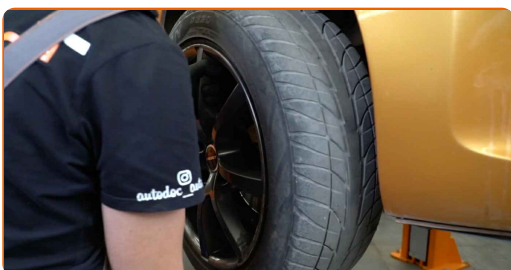


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



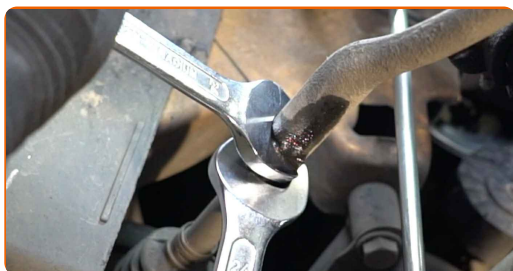
7

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



8

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.24 (2 kusy).



9

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



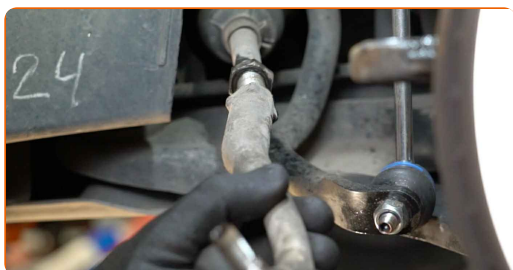
10

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



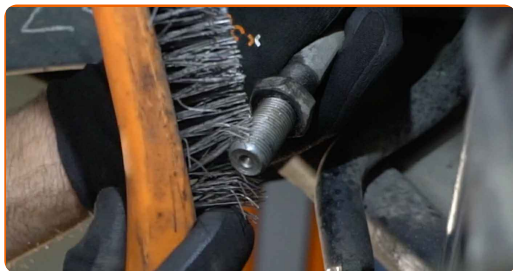
11

Odšroubujte koncovku od táhla.



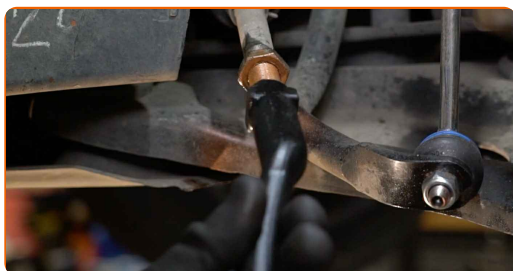
12

Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.

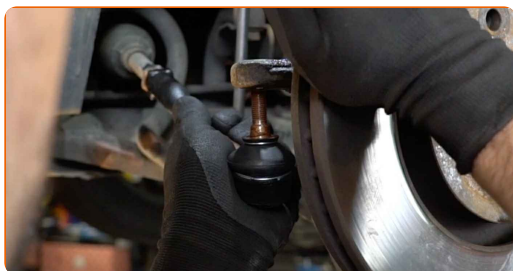


Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tip od odborníků z AUTODOC:

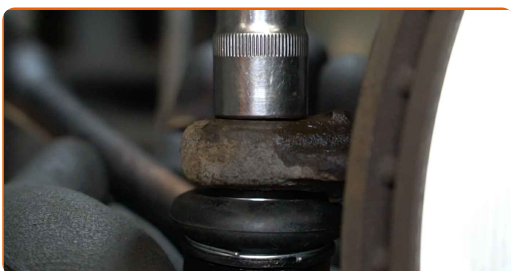
- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

14

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



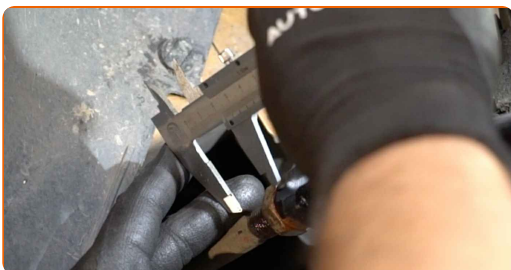
- 15** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



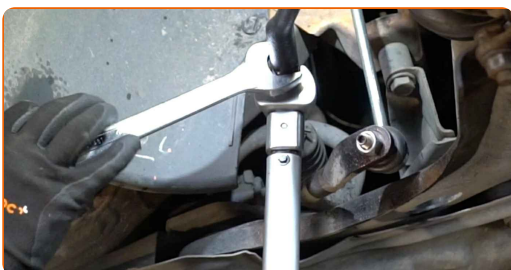
- 16** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 17** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.

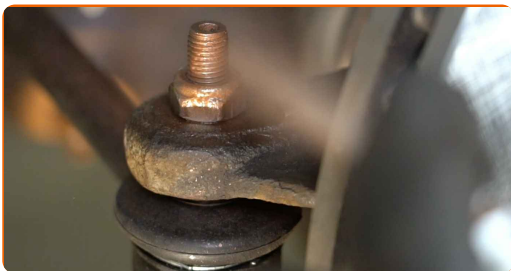


- 18** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte kombinační klíč č.25. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



19

Natřete upevnění spojovací čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



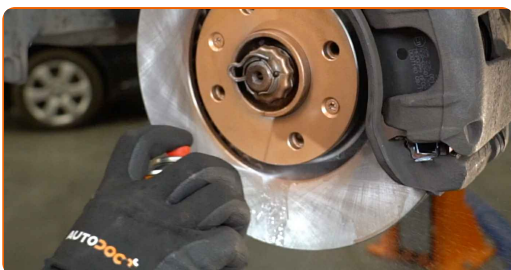
20

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



21

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

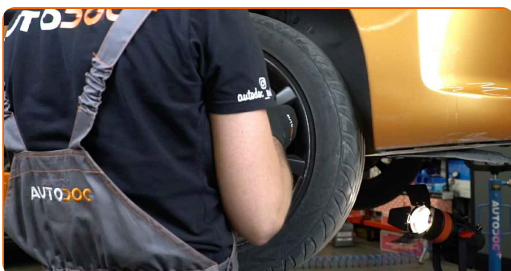


Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

22

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

23

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



24

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_). Tip od AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

25

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.