



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
PEUGEOT 208 Van (CR_)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR_) 1.6 BlueHDi 75

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.2

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 208 VAN
(CR_). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H7
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. E8
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Průbojník
- Kladivo
- Vratidlo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 208 Van (CR_). Tip od odborníků z AUTODOC:

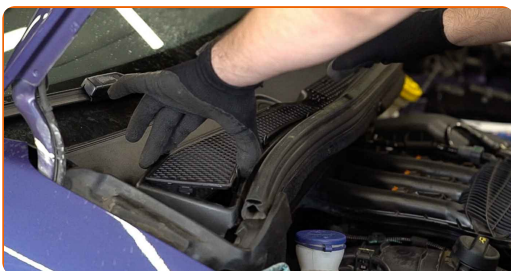
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 208 VAN (CR_).
DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:**

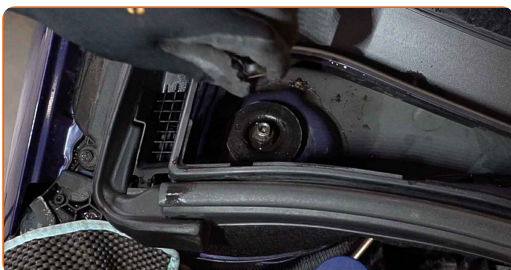
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

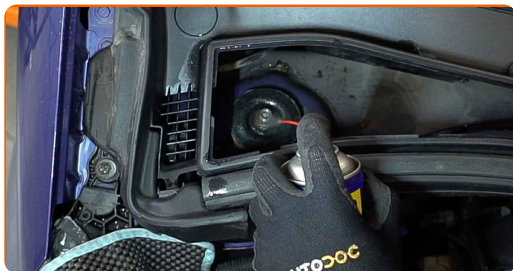
3 Odstraňte plastový kryt pod stěrače umístěný na pravé straně.



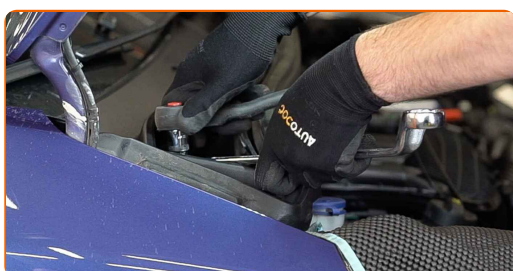
4 Odstraňte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

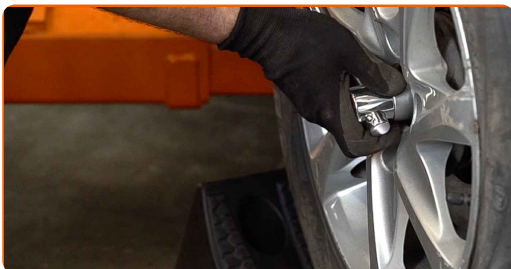


8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.

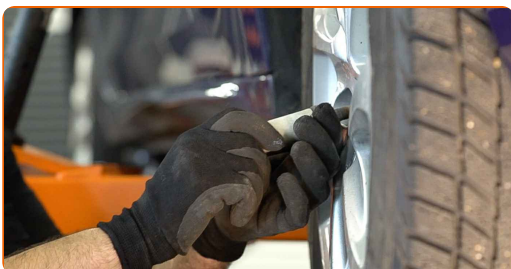


10

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

11

Odšroubujte šrouby kol.

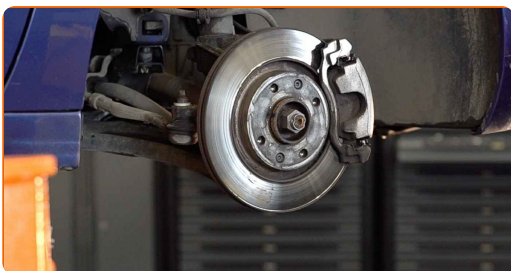


AUTODOC doporučuje:

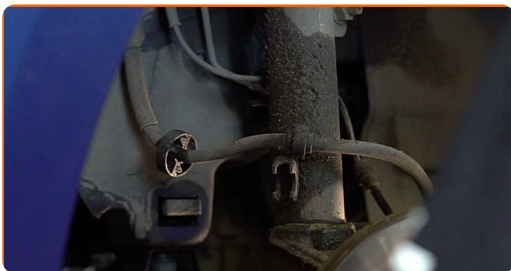
- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 208 Van (CR_)

12

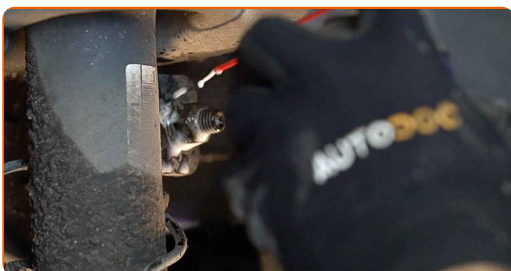
Odstraňte kolo.



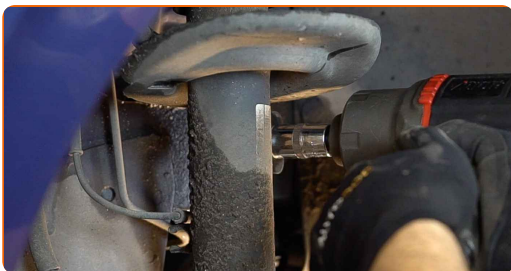
13 Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



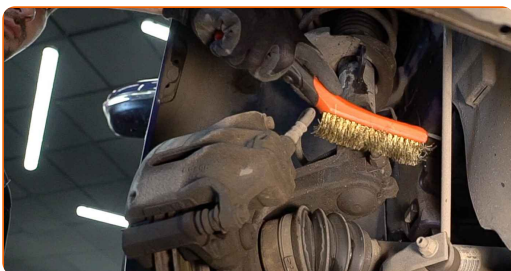
14 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



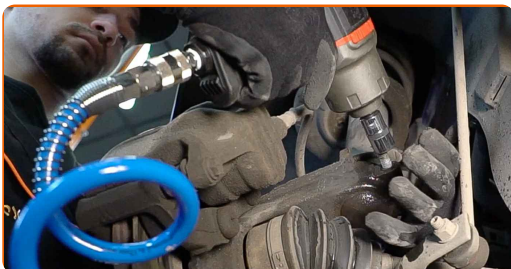
15 Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č. 16.



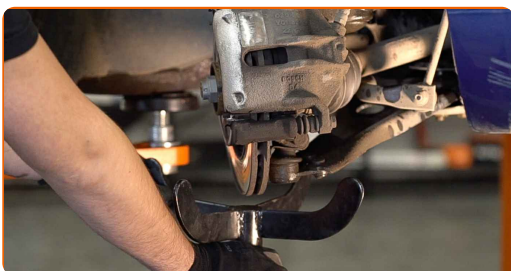
16 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



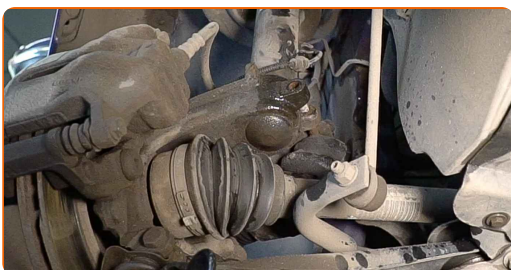
17 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18.



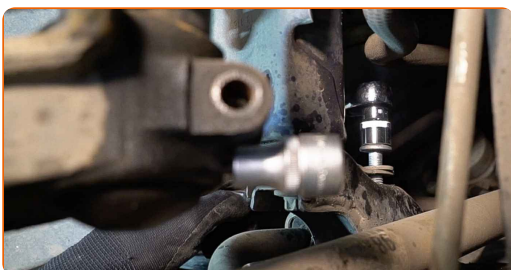
18 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



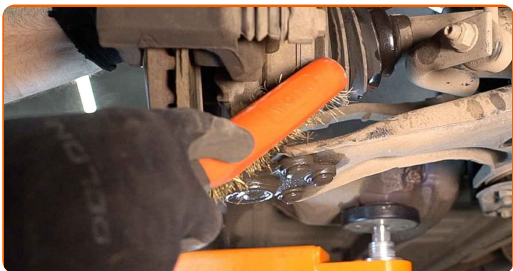
19 Vytáhněte upevnění spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu.



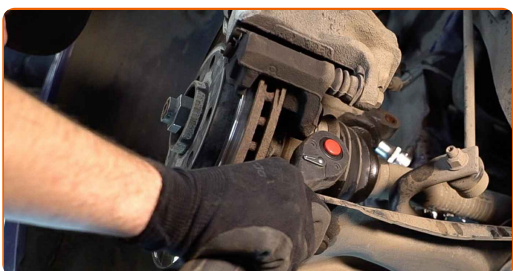
20 Odšroubujte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



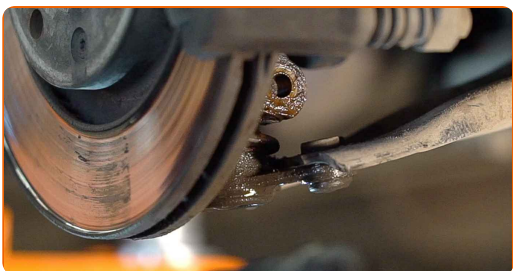
21 Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.E8. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



23 Odstraňte upevňovací šroub.

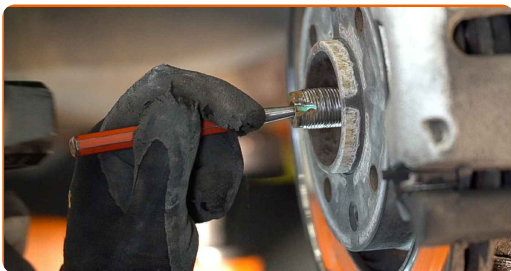


24 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.32. Použijte vratidlo.



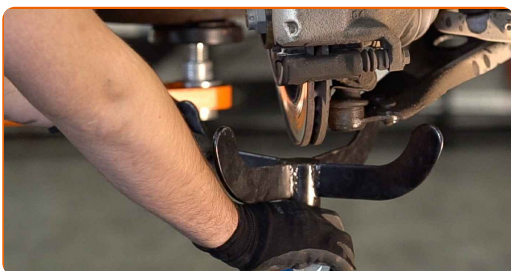
25

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



26

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.

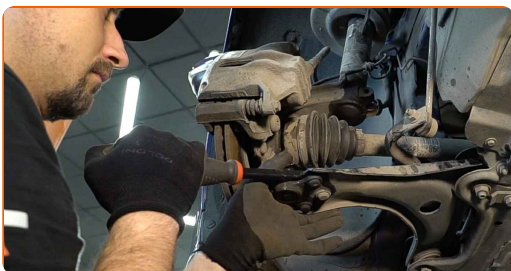


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 208 Van (CR_). Tip:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

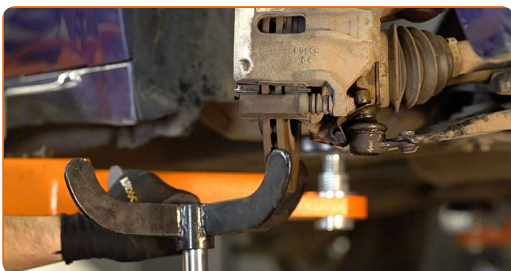
27

Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte páčidlo.

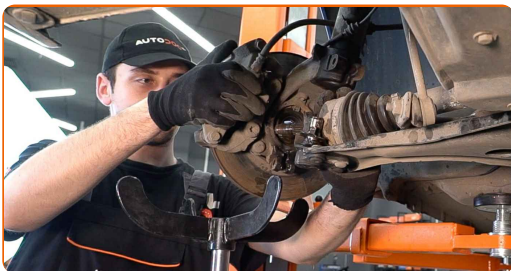


28

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



29 Vyberte hnací hřídel.

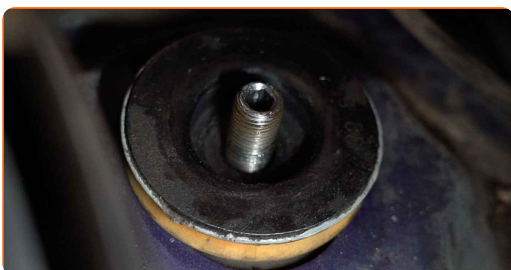


30 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



31 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte gumové kladivo.

32 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

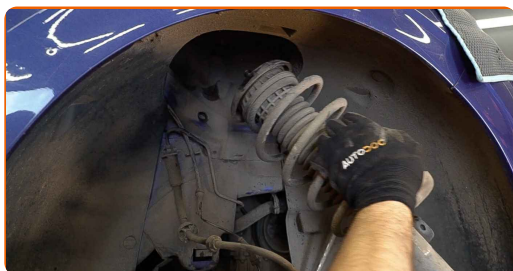


AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

33

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



34

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 208 Van (CR_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

35

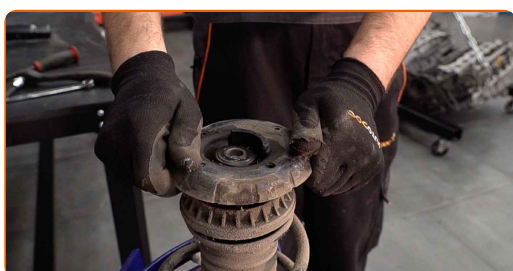
Stlačte pružinu.



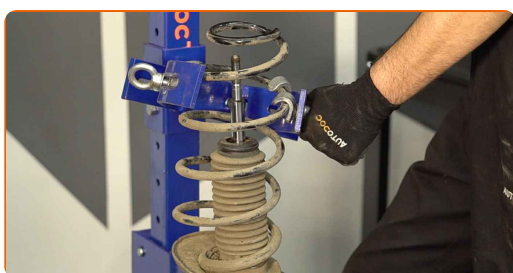
- 36** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



- 37** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



- 38** Uvolněte vinutou pružinu.



- 39** Odstraňte pružinu.

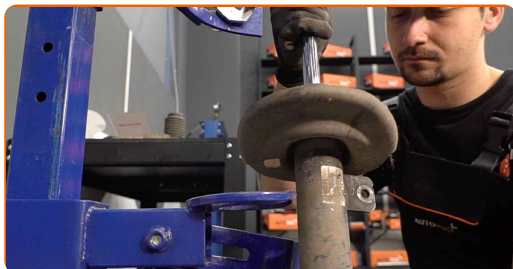


- 40** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



41

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 208 Van (CR_). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

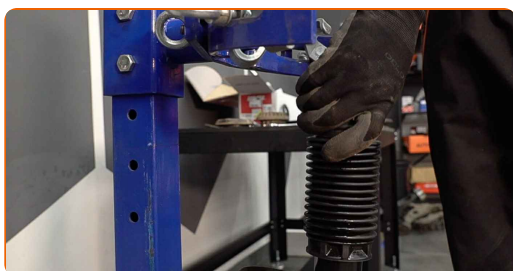
42

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

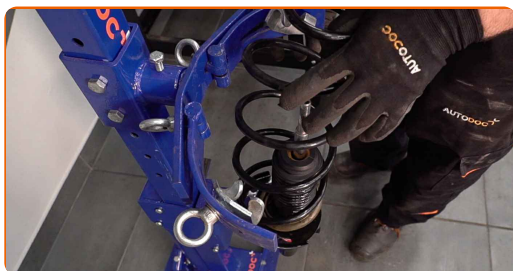


43

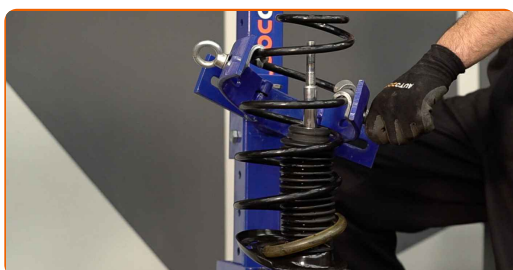
Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



44 Nainstalujte pružinu na tlumič.



45 Stlačte pružinu.



46 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



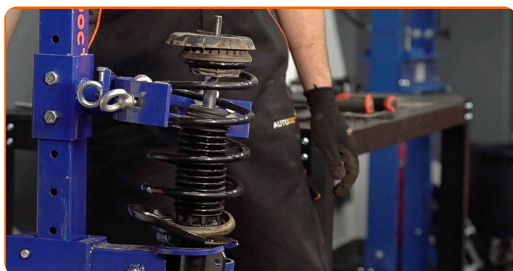
47 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 19. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 208 Van (CR_). Profesionálně doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

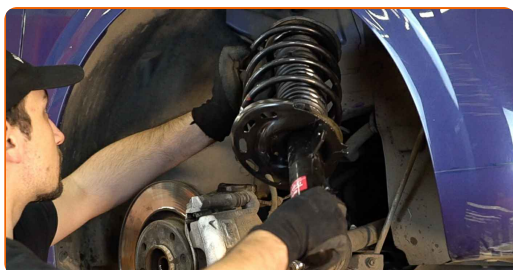
48 Uvolněte pružinu.



49 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



50 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



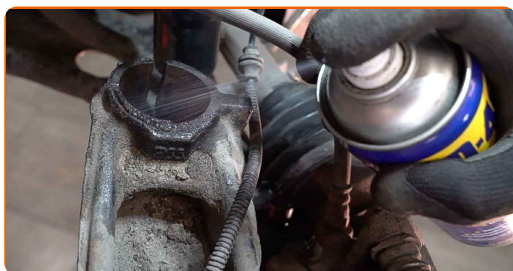
51 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



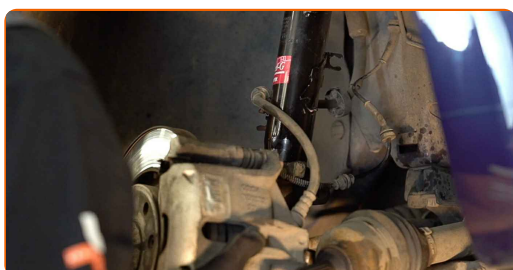
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
PEUGEOT 208 Van (CR_)

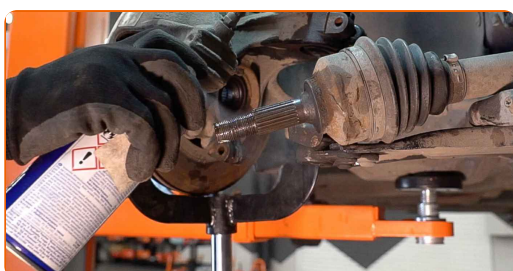
52 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



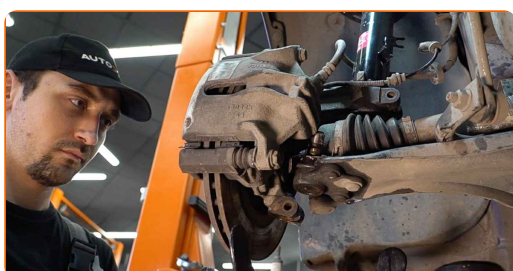
53 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



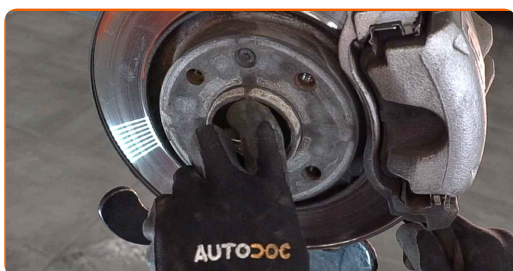
54 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



55 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.

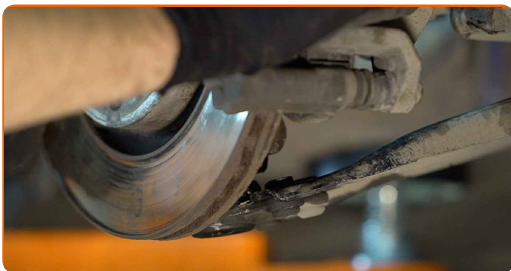


56 Zašroubujte matici hnacího hřídele.



57

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

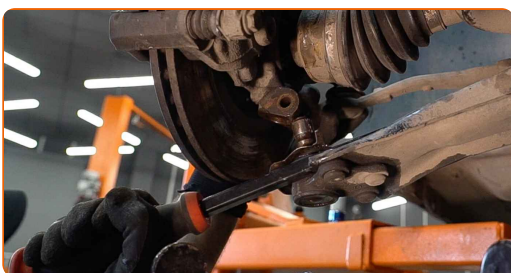


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 208 Van (CR_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

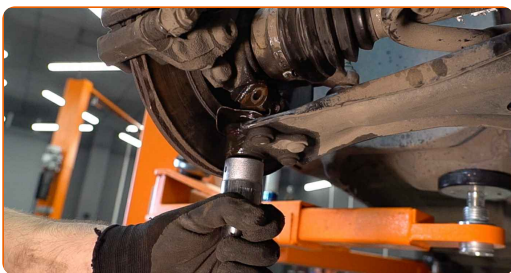
58

Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte páčidlo.



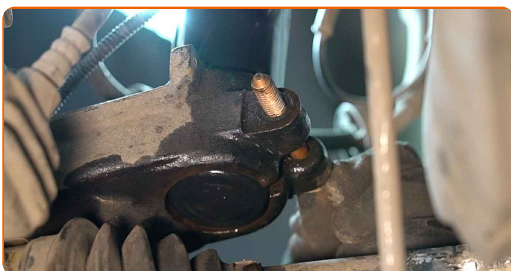
59

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

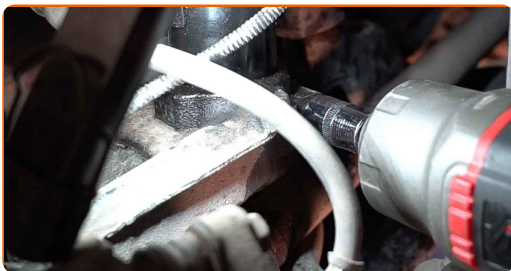


60

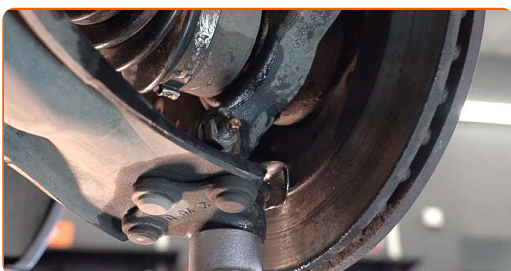
Nainstalujte upevňovací šroub.



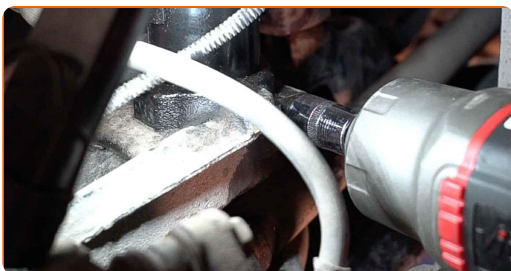
61 Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu.



62 Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte nástavec č.16. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



63 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18.



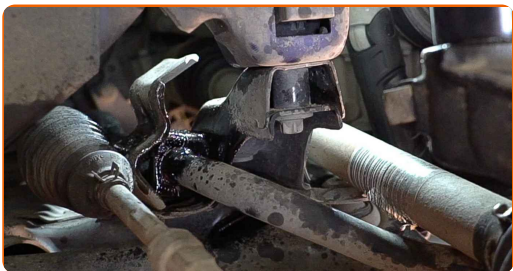
64 Odstraňte podpěru zpod ramene.



AUTODOC doporučuje:

- PEUGEOT 208 Van (CR_) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

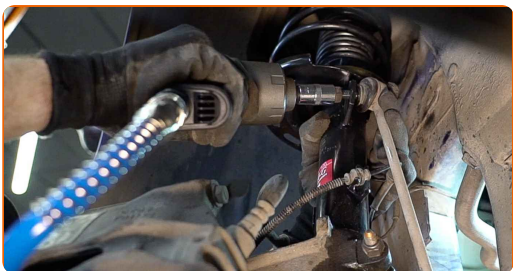
65 Vyčistěte montážní pozice vložek stabilizátoru. Použijte sprej WD-40.



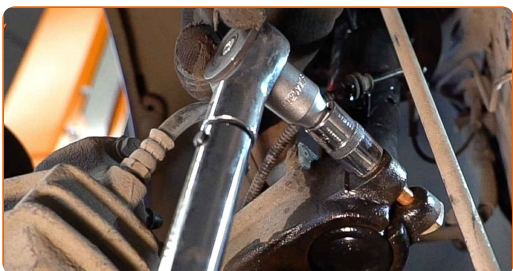
66 Zašroubujte upevňovací prvky držáků vložky stabilizátoru. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



67 Nainstalujte příčné stabilizační rameno. Použijte nástavec č.16.



68 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



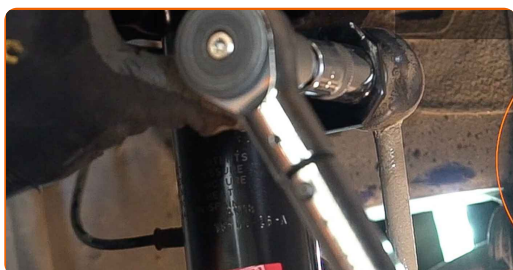
69

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



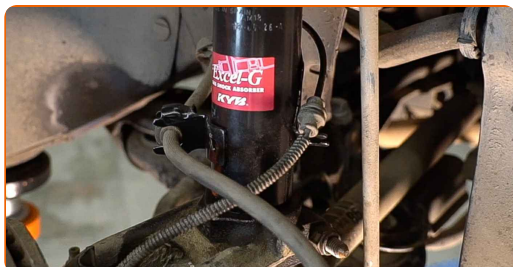
70

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 43 Nm.



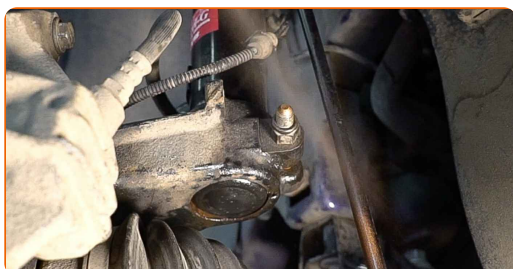
71

Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.

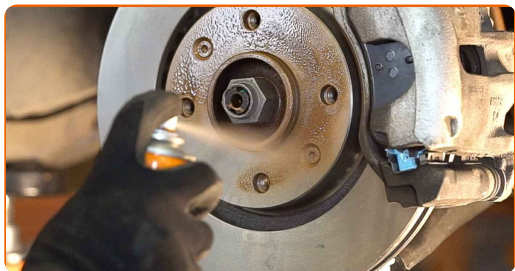


72

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



73 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



74 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 208 Van (CR_)

75 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

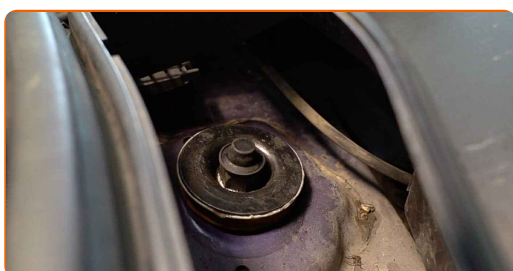


76 Dejte auto na zem.

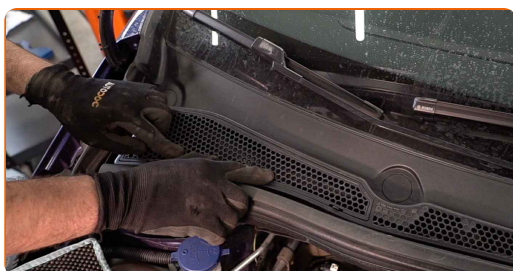
- 77** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



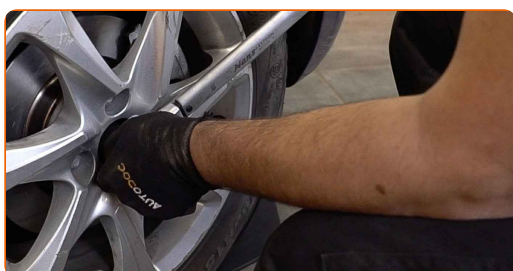
- 78** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



- 79** Nainstalujte a zajistěte plastový kryt pod stěrače umístěný na pravé straně.



- 80** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 245 Nm.



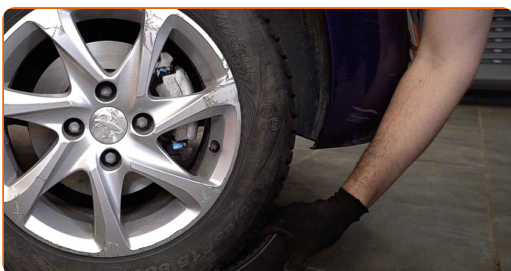
- 81** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 82** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 83** Zavřete kapotu.

- 84** Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.