



Jak vyměnit zadní  
tlumiče pérování na  
**PEUGEOT 208 Van (CR\_)**  
– návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.6 BlueHDi 75, PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.2 PureTech 82, PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.5 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.2 VTi 68 / PureTech 68 (CRHMP6, CRHMM6), PEUGEOT 208 Van (CR\_) 1.6 Blue HDi 100

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - PEUGEOT 208 VAN (CR\_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E16
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 208 Van (CR\_). AUTODOC doporučuje:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 208 Van (CR\_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**3** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**4** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 208 Van (CR\_)

**5**

Odstraňte kolo.



**6**

Odstraňte plastové spony obložení podběhu kola. Použijte nástroj na odstranění spony.



**7**

Odstraňte kryt oblouku kola.



**8**

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



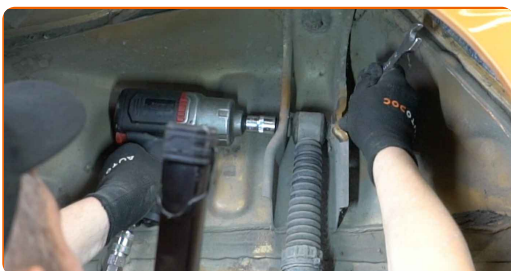
9

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



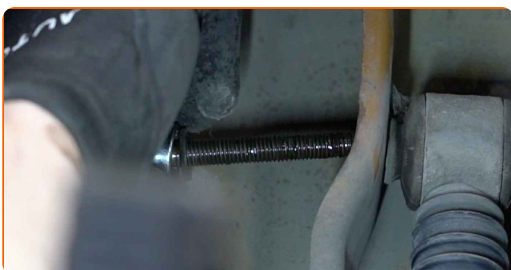
10

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte upevňovací šroub.



12

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E16. Použijte ráčnový klíč.



14

Odstraňte upevňovací šroub.



Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 208 Van (CR\_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Chcete-li se vyhnout zranění, tlumič držte při odšroubovávání šroubů.

15

Odstraňte tlumič.





16

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

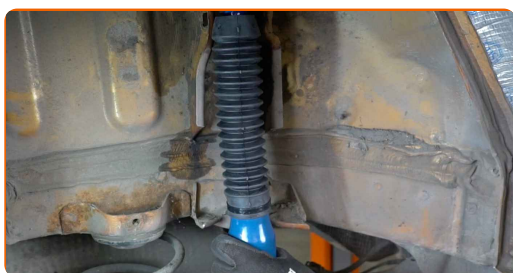


### AUTODOC doporučuje:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

17

Umístěte tlumič do oblouku kola a upevněte jej.



18

Nainstalujte upevňovací šroub.

19

Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E16. Použijte ráčnový klíč.



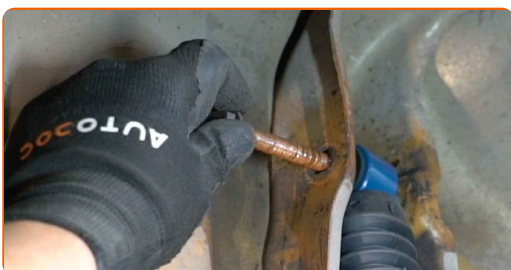


**AUTODOC doporučuje:**

- PEUGEOT 208 Van (CR\_) - Pro vyhnutí se zranění držte tlumič při zašroubování upevňovacích šroubů.

**20**

Nainstalujte upevňovací šroub.



**21**

Zašroubujte vrchní upevňovací prvek tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



**22**

Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



**23**

Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



24

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



25

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.E16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



26

Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 208 Van (CR\_). Profesionálové doporučují:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

**27** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



**28** Znovu nainstalujte plastové spony obložení podběhu kola.



**29** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**30** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



**31** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte víceúčelový čistící sprej.



**32** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 208 Van (CR\_)

**33** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**34** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.