



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
PEUGEOT 305 I Combi –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

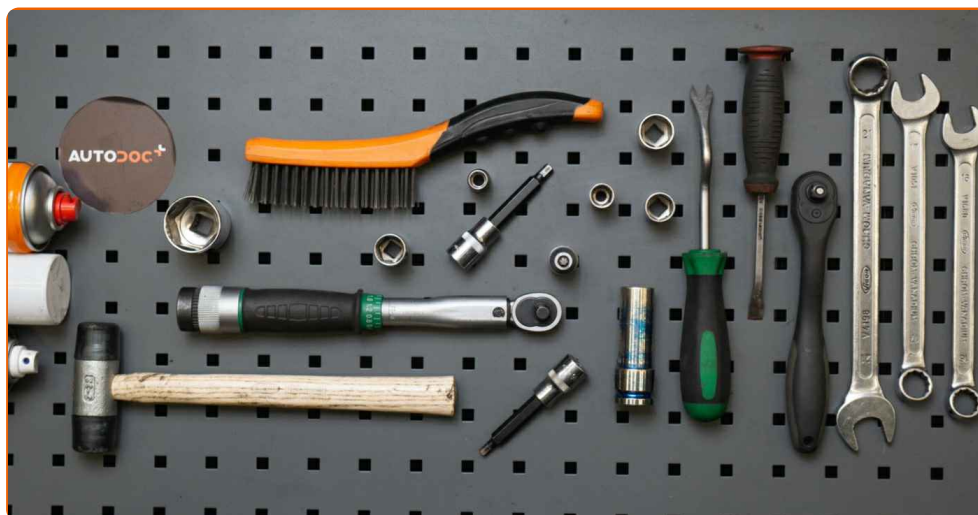
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
PEUGEOT 305 I Combi 1.3, PEUGEOT 305 I Combi 1.5 Diesel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 305 I
COMBI. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.21
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 35
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Průbojník
- Vratidlo
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

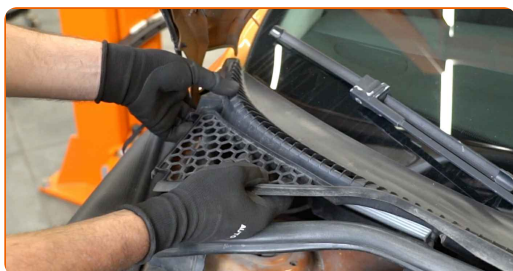
VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - PEUGEOT 305 I COMBI. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

- 1 Otevřete kapotu.
- 2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.
- 3 Odstraňte kryt uložení kabinového filtru.

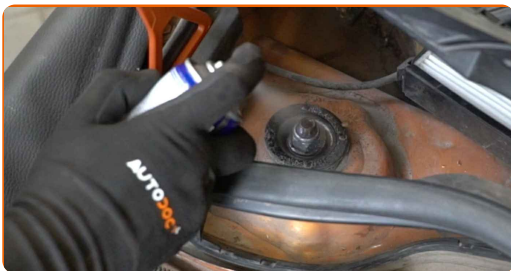
Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Tip:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

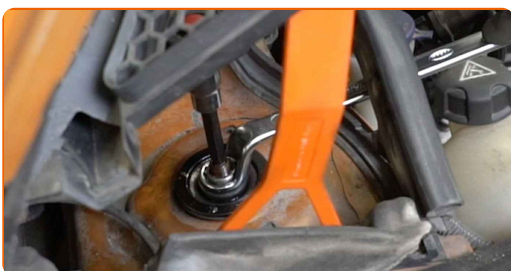
- 4 Zvedněte plastový kryt pod stěrače.



5 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



6 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



7 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

8 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



9 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

10 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

11 Odstraňte kolo.



12 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



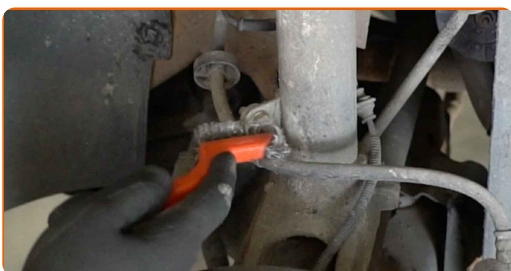
13 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



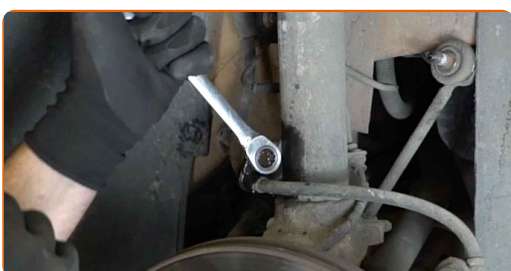
14 Odstraňte stabilizační tyč.



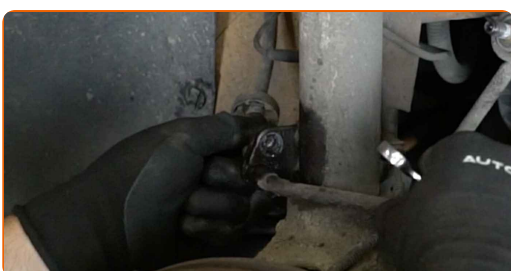
- 15** Vyčistěte upevňovací prvek svorky, která spojuje brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



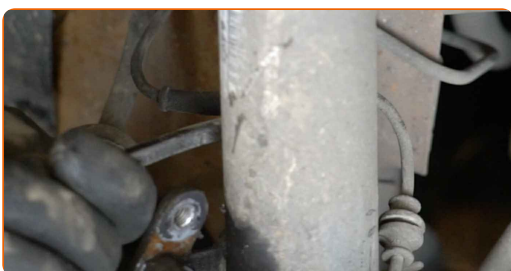
- 16** Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13.



- 17** Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky.



- 18** Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.



19

Odstraňte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte páčidlo.



20

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.35. Použijte vratidlo.



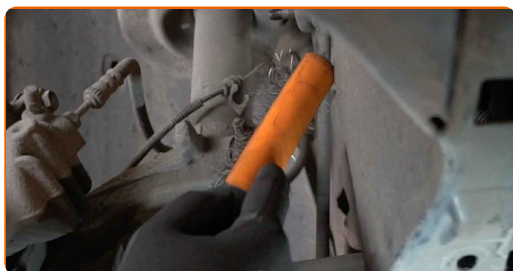
22

Odstraňte upevňující matici.



23

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola.



24

Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



25

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



26

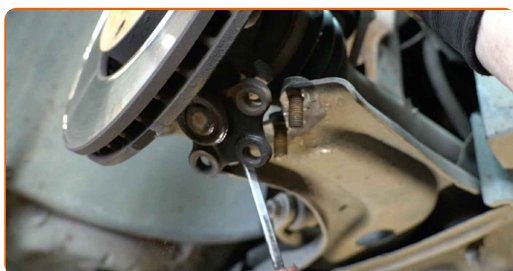
Odstraňte upevňovací šroub.



- 27** Odšroubujte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 28** Odpojte kulový čep z ramene. Použijte páčidlo.



- 29** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 30** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



31 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo.



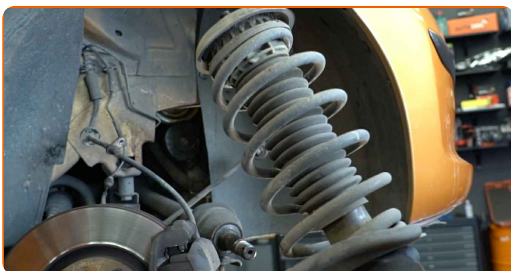
32 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



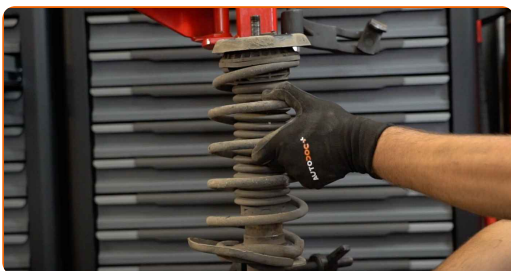
AUTODOC doporučuje:

- PEUGEOT 305 I Combi - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

33 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



34 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. AUTODOC doporučuje:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

35

Stlačte pružinu.



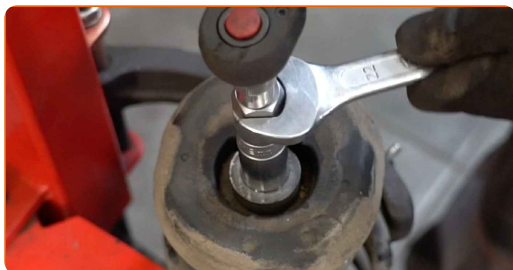
36

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



37

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



38 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



39 Uvolněte vinutou pružinu.



40 Odstraňte pružinu.



41 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

42

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

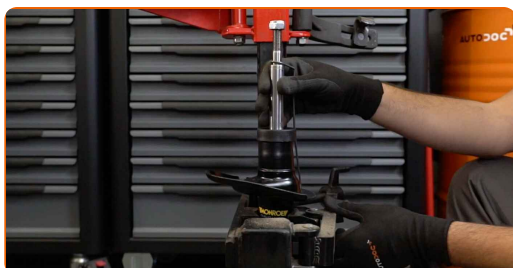


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

43

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



44

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

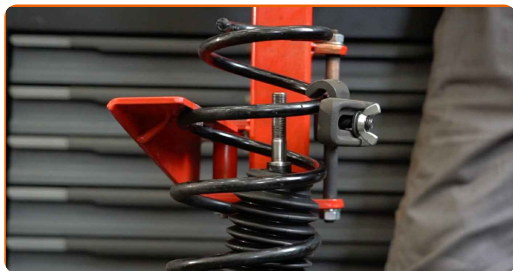


45

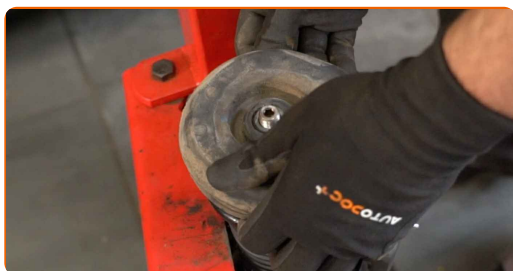
Nainstalujte pružinu na tlumič.



46 Stlačte pružinu.



47 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



48 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.

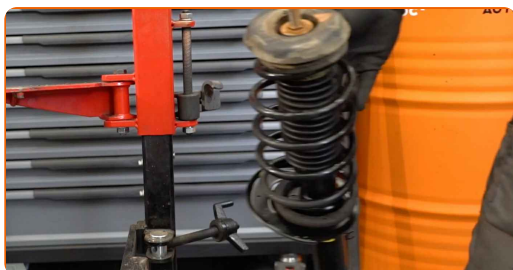
49 Uvolněte pružinu.



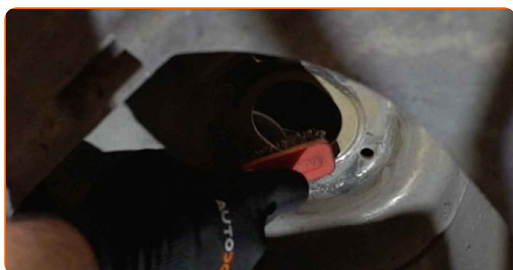
50 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



51 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



52 Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

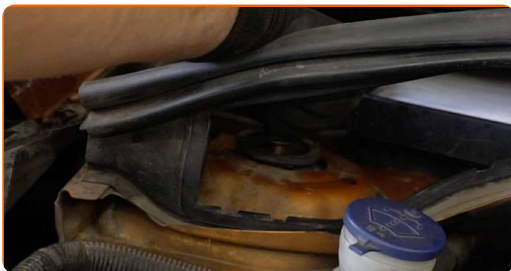


53 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



54

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

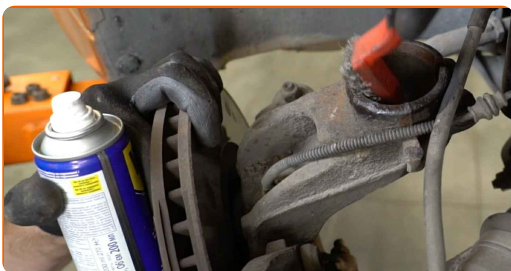


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

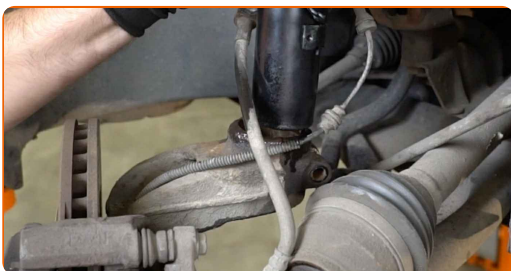
55

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



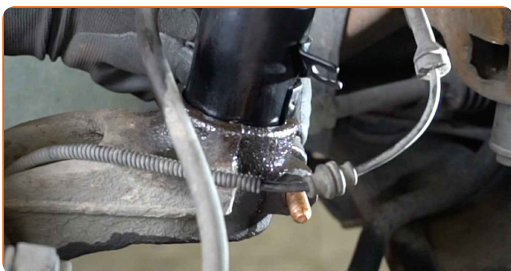
56

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



57

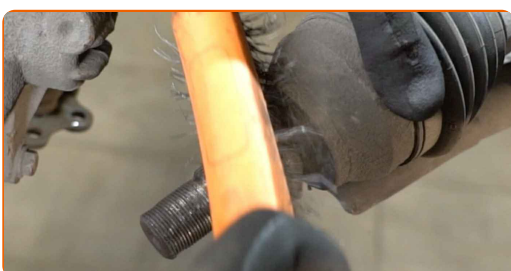
Nainstalujte upevňovací šroub.



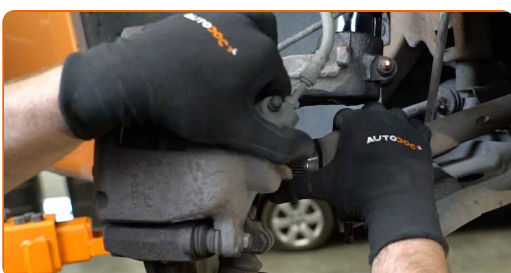
- 58** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



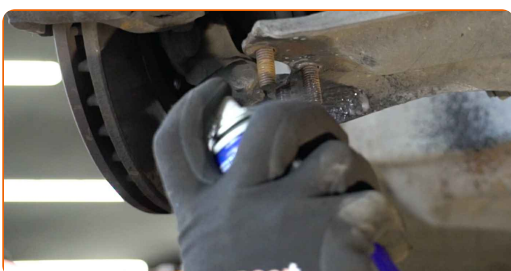
- 59** Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



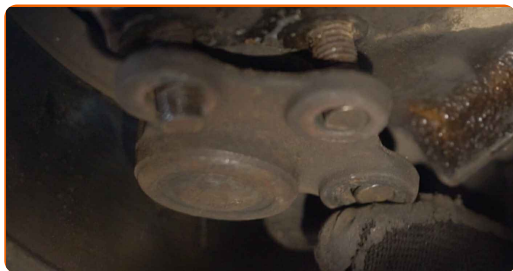
- 60** Nainstalujte hnací hřídel.



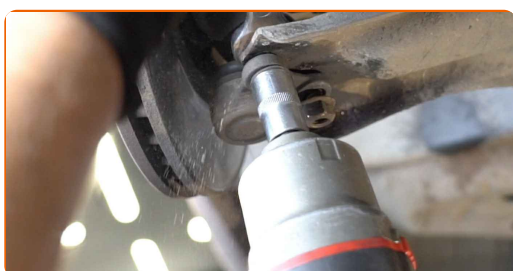
- 61** Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



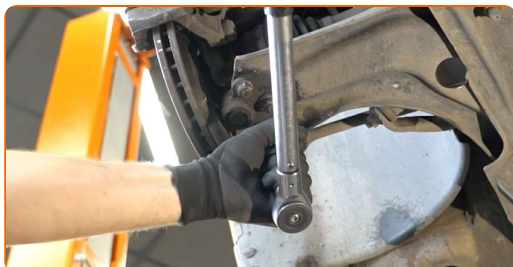
62 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte páčidlo.



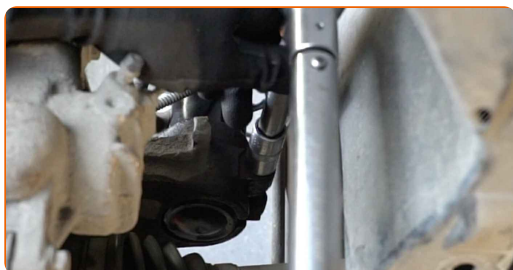
63 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



64 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



65 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



66 Nainstalujte upevňovací matici.



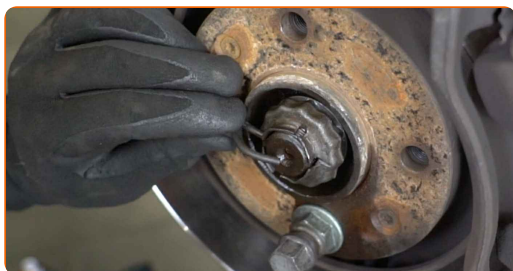
67 Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.35. Použijte ráčnový klíč.



68 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.35. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 245 Nm.



69 Nainstalujte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte páčidlo.



70 Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky.

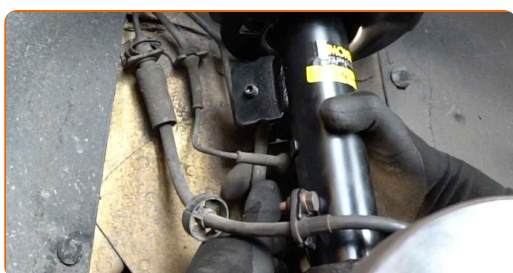
- 71** Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 17 Nm.



- 72** Zapojte konektory ABS snímače.



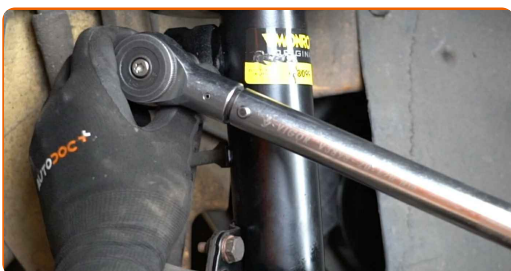
- 73** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



- 74** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 75** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 43 Nm.

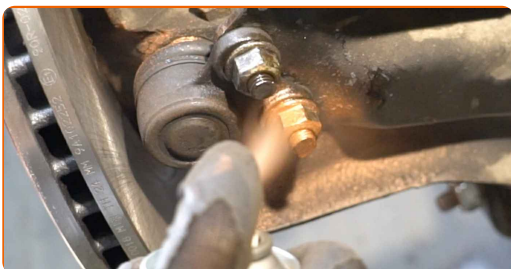


- 76** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

- PEUGEOT 305 I Combi - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

- 77** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



- 78** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



79

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi. Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

80

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 305 I Combi

81

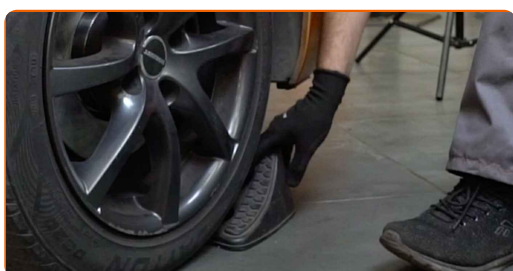
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



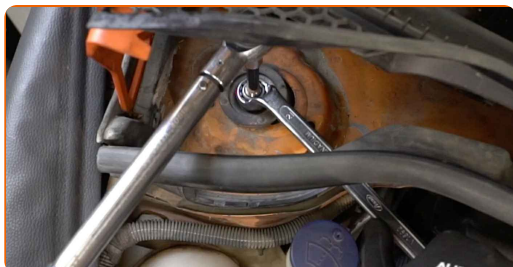
- 82** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



- 83** Odstraňte zvedáky a klíny.



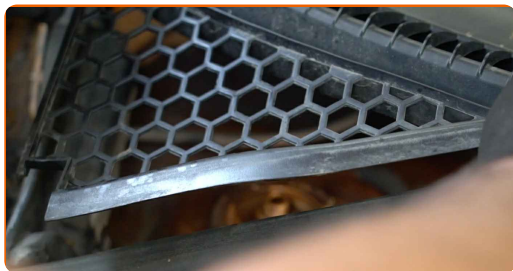
- 84** Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



- 85** Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



86 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



87 Nainstalujte kryt uložení kabinového filtru. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indukujícím, že součástka se upevnila na svém místě.

AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 305 I Combi.** Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

88 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

89 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.