



Jak vyměnit kulový čep  
řízení na **PEUGEOT 305 I**  
**Combi** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

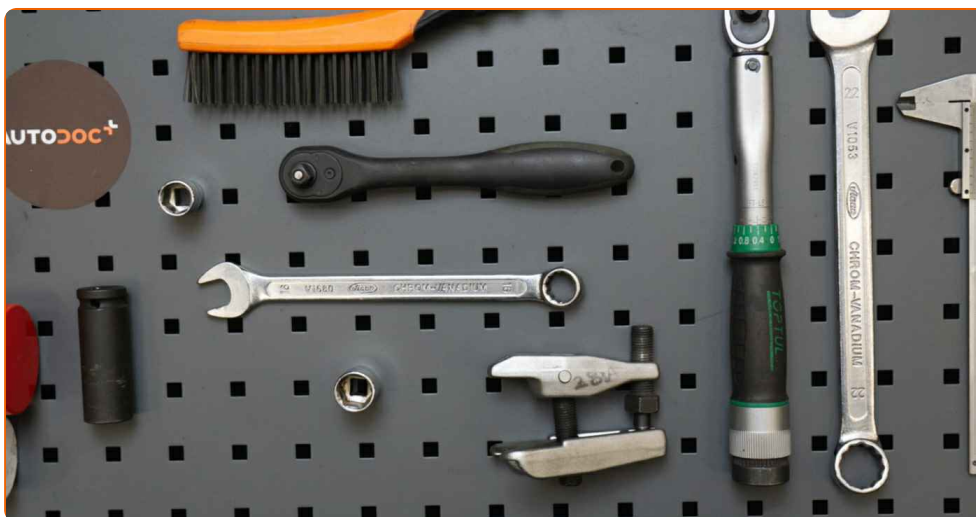
Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 305 I Combi 1.3, PEUGEOT 305 I Combi 1.5, PEUGEOT 305 I Combi 1.5 Diesel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - PEUGEOT 305 I  
COMBI. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE  
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Stahovák kulového čepu
- Posuvné měřidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 305 I Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - PEUGEOT 305 I COMBI. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 305 I Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

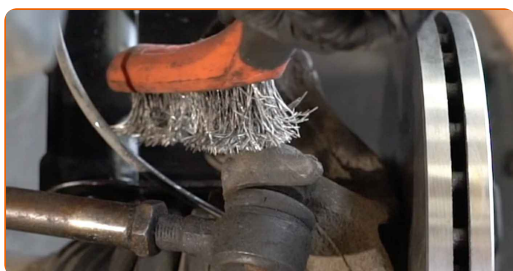
5

Odstraňte kolo.



6

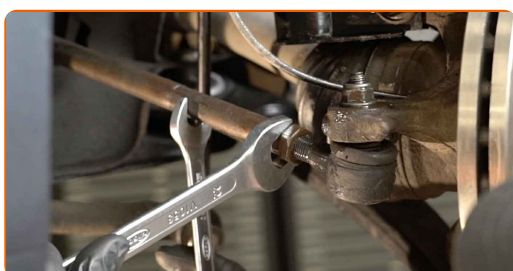
Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



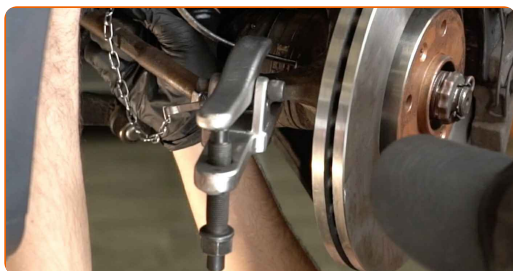
- 8** Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte kombinační klíč č.22.



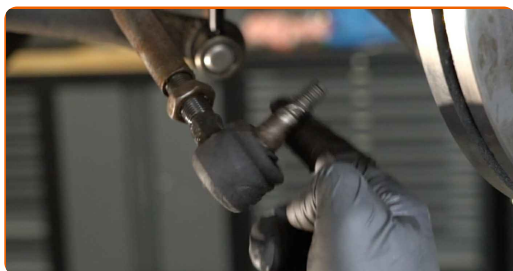
- 9** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



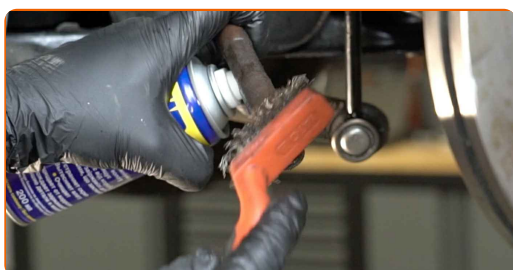
- 10** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



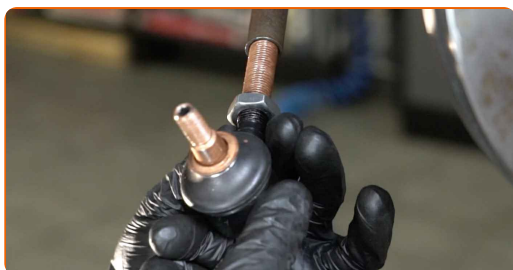
**11** Odšroubujte koncovku od táhla.



**12** Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



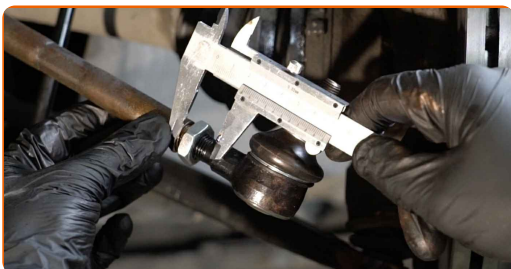
**13** Zašroubujte novou koncovku táhla řízení.



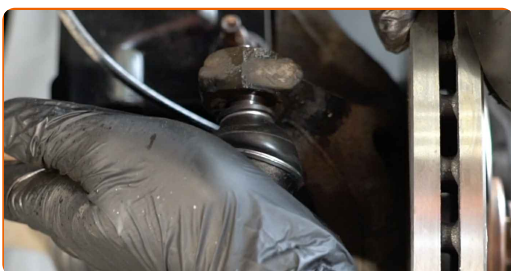
**Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 305 I Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

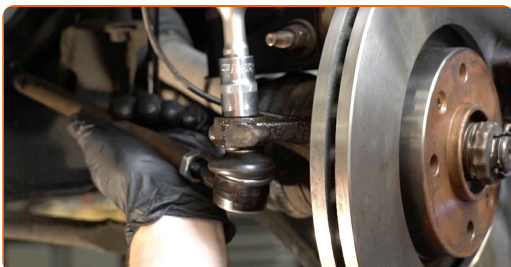
- 14** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



- 15** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 16** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



- 17** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.





- 18** Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



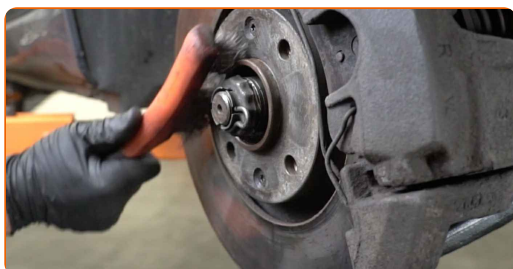
- 19** Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



- 20** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



- 21** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



22

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



23

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 305 I Combi. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

24

Nainstalujte kolo.



### Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 305 I Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

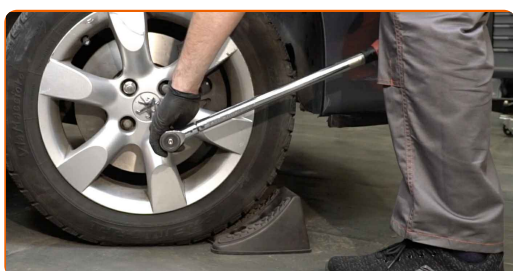
25

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



26

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



Výměna: kulového čepu řízení - PEUGEOT 305 I Combí. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

27

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.