



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **PEUGEOT**
305 I Combi – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

 Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
PEUGEOT 305 I Combi 1.3, PEUGEOT 305 I Combi 1.5

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT 305 I COMBI.
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 36
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Separátor ložisek
- Stahovák kulového čepu
- Kleště na segrovky
- Račnový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta PEUGEOT 305 I Combi.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 305 I Combi – se musí provádět při vypnutém motoru.

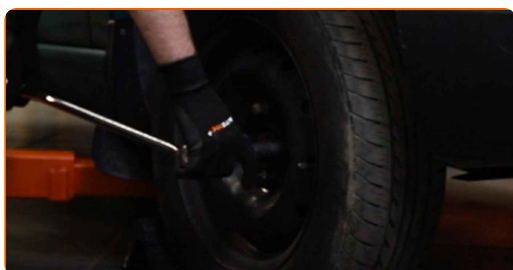
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1** Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



- 2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

- 3** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 4** Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 305 I Combi. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

5

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 305 I Combi

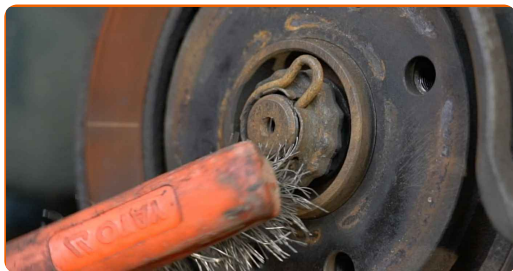
6

Odstraňte kolo.



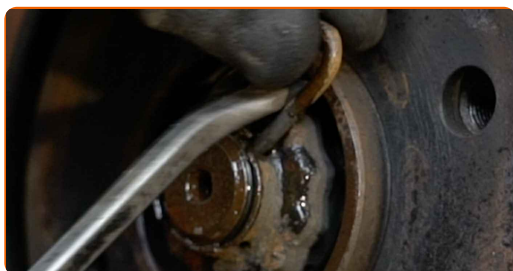
7

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



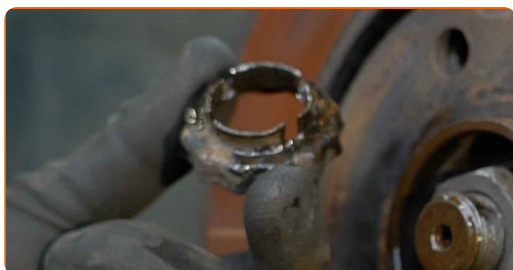
8

Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo.



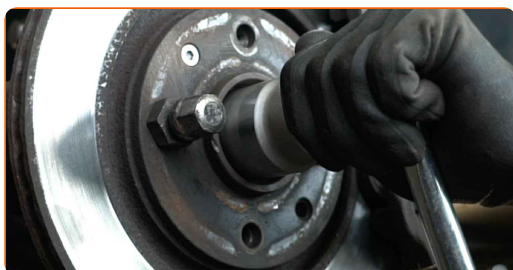
9

Odstraňte pojistný kroužek.



10

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte vratidlo.



11

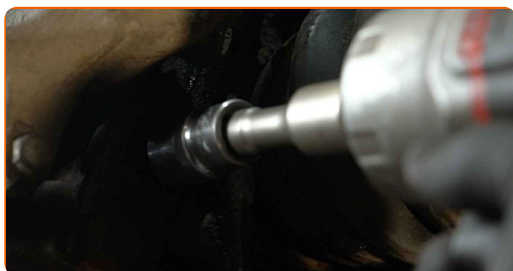
Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



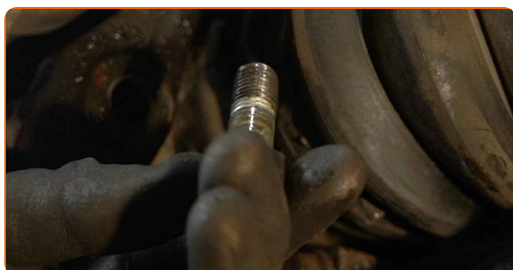
12 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



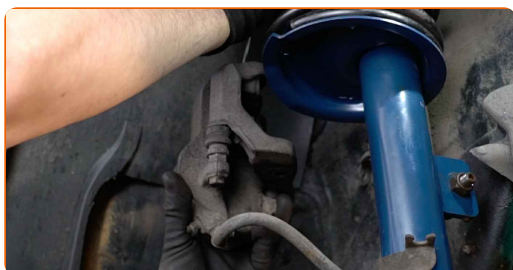
13 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



14 Odstraňte upevňovací šrouby.



15 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

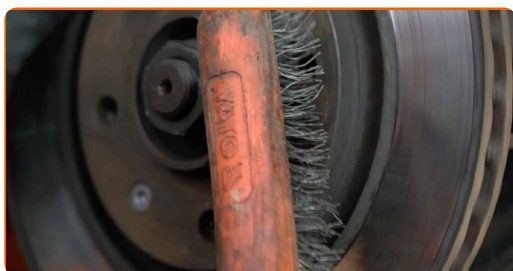


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 305 I Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

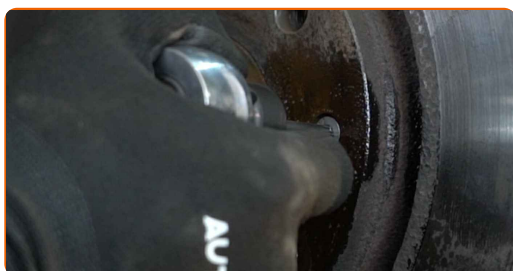
16

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T30. Použijte ráčnový klíč.



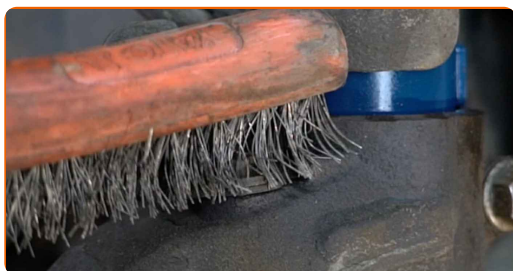
18

Odstraňte upevňovací šrouby.

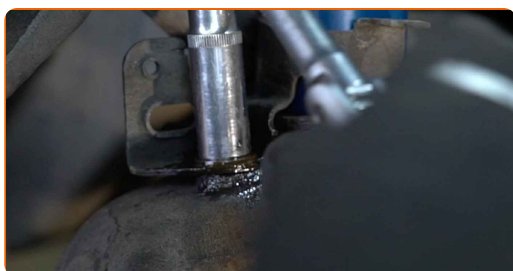
19 Odstraňte brzdový kotouč.



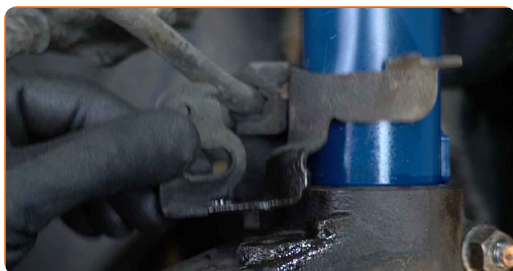
20 Vyčistěte upevnění, které spojuje svorku brzdové hadičky k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21 Odšroubujte upevnění, které spojuje svorku brzdové hadičky k tlumiči. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



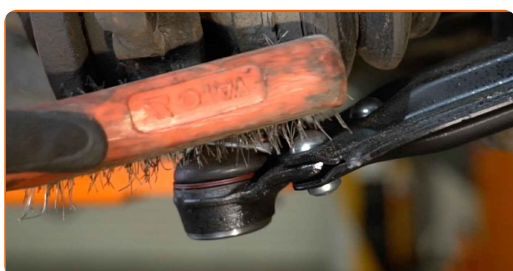
22 Odstraňte svorku brzdové hadičky.



- 23** Vyčistěte spodní upevnění spojovací tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 24** Vyčistěte upevnění spojovací kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

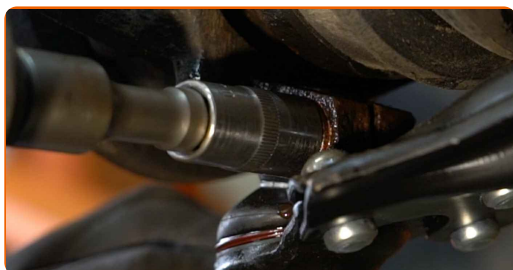


- 25** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojovací vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 26** Odstraňte upevňovací šroub.

- 27** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



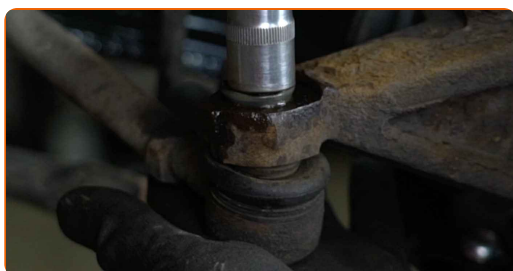
28 Odstraňte upevňovací šroub.



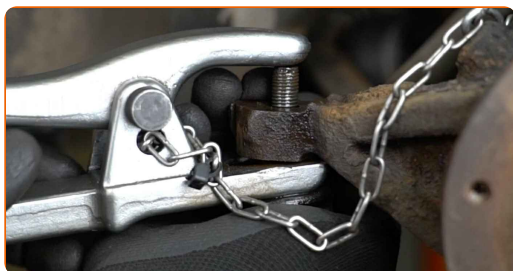
29 Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



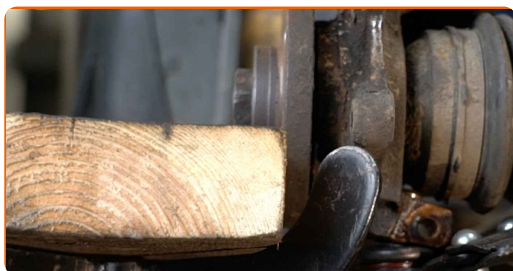
30 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



31 Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



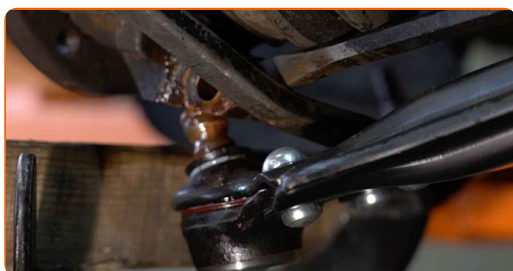
32 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 33** Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje kulový čep ovládacího ramene k hlavě ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 34** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.



- 35** Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola.



- 36** Odstraňte upevňující matici.

- 37** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 305 I Combi

38 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

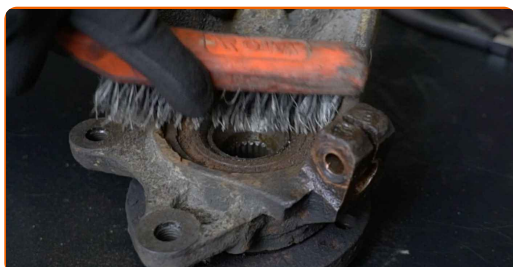
39 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

40 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

41 Odstraňte hlavu ložiska čepu kola spolu s nábojem kola.

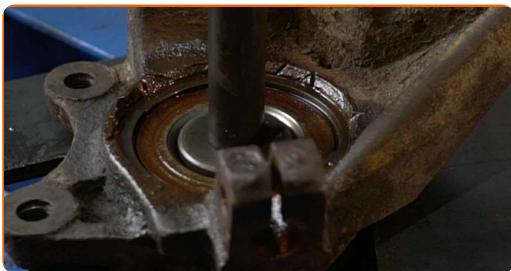


42 Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



43

Odstraňte náboj z hlavy ložiska čepu kola. Sada vložky a ořechu ložiska.



44

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



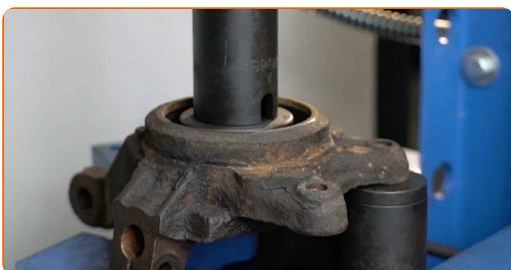
45

Rozeberte vnitřní kroužek ložiska, který zůstal na náboji. Sada vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



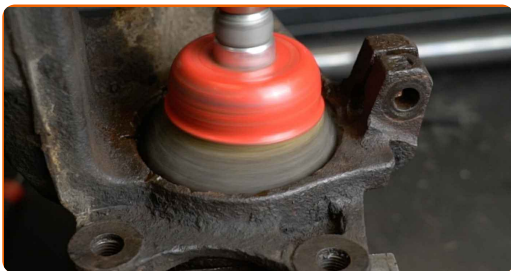
46

Vytlačte ložisko náboje kola. Sada vložky a ořechu ložiska.



47

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



48

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Sada vložky a ořechu ložiska.

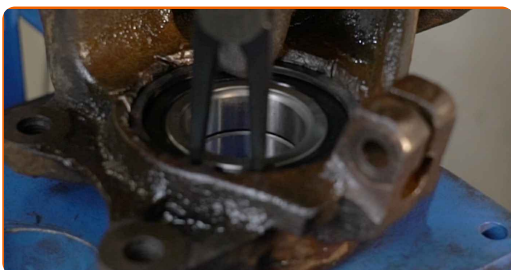


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 305 I Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

49

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



50

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



51

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Sada vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 305 I Combi. AUTODOC doporučuje:

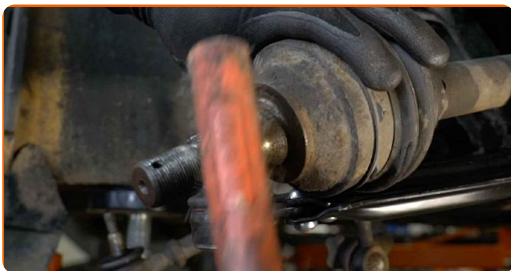
- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

52

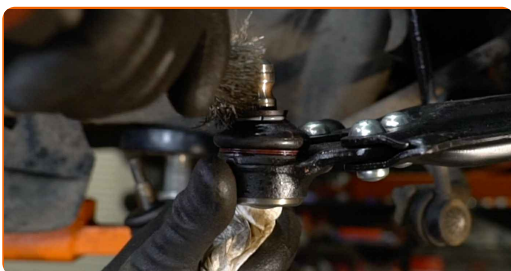
Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



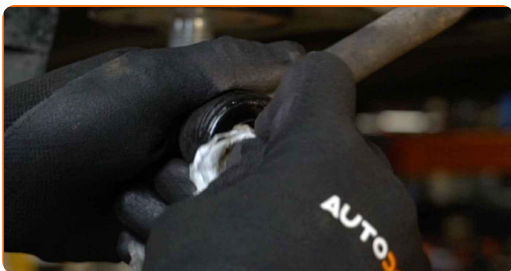
53 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



54 Vyčistěte kulový čep. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



55 Vyčistěte čep táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



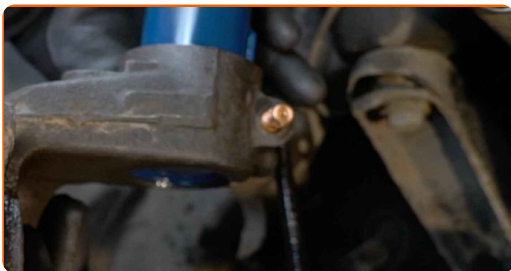
56 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola sestavenou s nábojem kola.



57 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

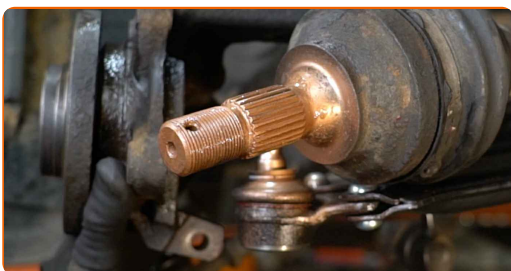
58

Nainstalujte upevňovací šroub.



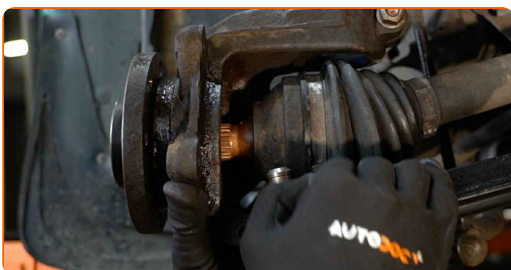
59

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



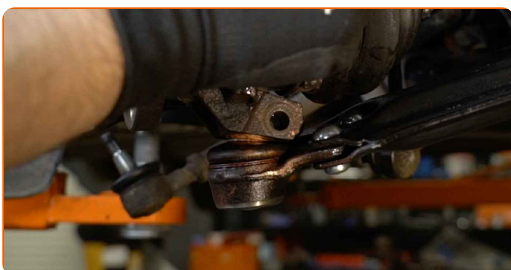
60

Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



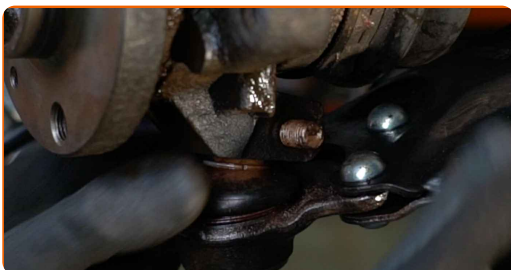
61

Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



62

Nainstalujte upevňovací šroub.



- 63** Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



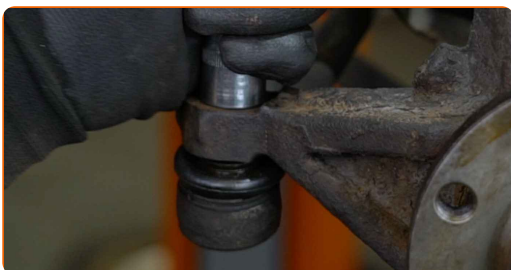
- 64** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 65** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 66** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 67** Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 68** Utáhněte upevnění spojovací kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



- 69** Nainstalujte upevňovací matici.



- 70** Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



71

Vyčistěte náboj kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

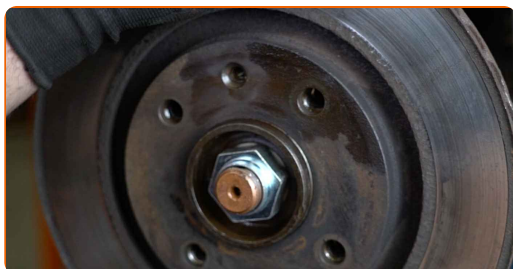


72

Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.

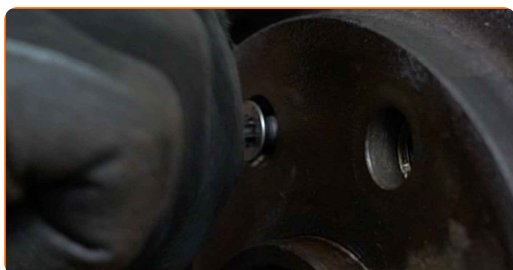
73

Nainstalujte brzdový kotouč.



74

Nainstalujte upevňovací šrouby.



75

Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



76 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



77 Nainstalujte upevňovací šrouby.



78 Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



79 Nainstalujte svorku brzdové hadičky.

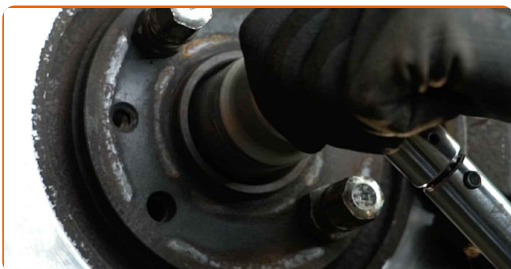


80 Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 12 Nm.



81

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 320 Nm.



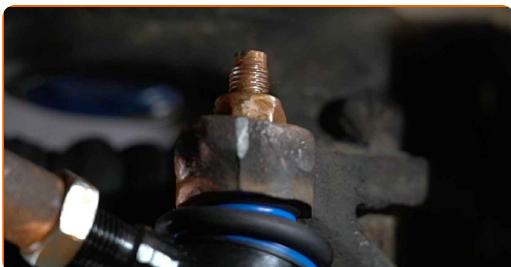
82

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



83

Natřete upevnění, které spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Natřete upevnění kulového čepu. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.

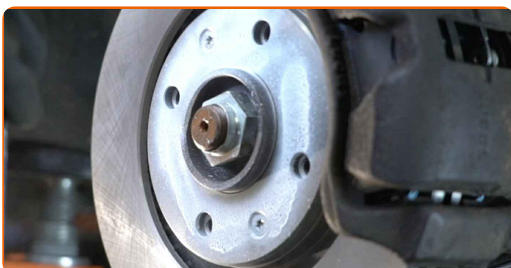


84

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

85

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



86

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 305 I Combi.** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

87

Nainstalujte kolo.

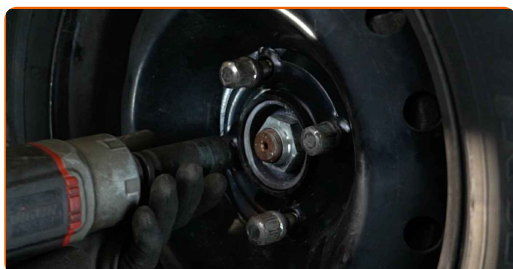


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 305 I Combi

88

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 89** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 90** Odstraňte zvedáky a klíny.

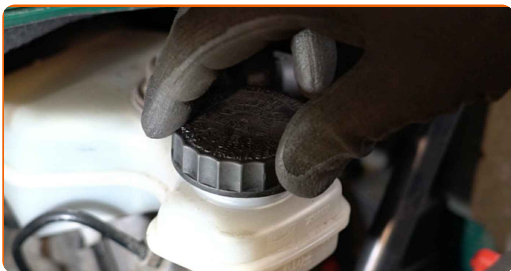


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 305 I Combi. Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

91

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.