



Jak vyměnit zadní
brzdové kotouče na
PEUGEOT 306 Combi –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 306 Combi 1.8 16V, PEUGEOT 306 Combi 1.8, PEUGEOT 306 Combi 2.0,
PEUGEOT 306 Combi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 306 Combi 2.0 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - PEUGEOT 306
COMBI. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 19
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Gumové kladivo
- Kulaté kleště
- Nárazový šroubovák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 306 Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě PEUGEOT 306 Combi v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - PEUGEOT 306 Combi.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 306 Combi. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

6

Odstraňte kolo.



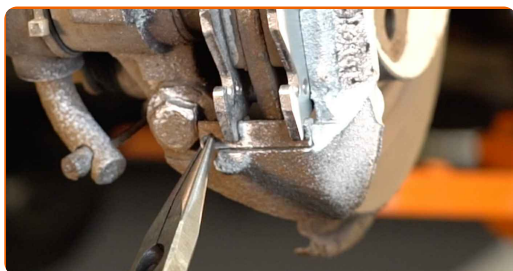
7

Odstraňte pružiny brzdových destiček. Použijte páčidlo.



8

Odstraňte závlačku na brzdové destičky. Použijte kulaté kleště.



9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odstraňte držák brzdových destiček. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



11

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



12

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



14

Odstraňte brzdový třmen.

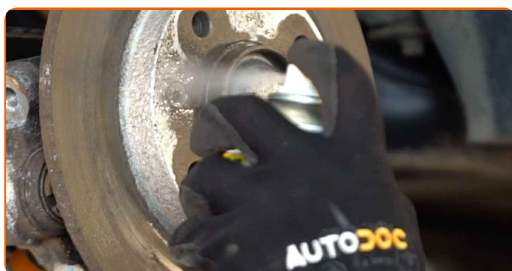


Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 306 Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

15

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.



17

Odstraňte brzdový kotouč.



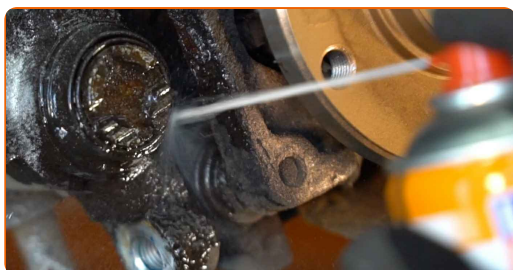
18

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



19

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 306 Combi. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

20

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



21

Nainstalujte brzdový kotouč.



22

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



23

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



24

Nainstalujte brzdové destičky.



25

Nainstalujte držák brzdových destiček. Použijte páčidlo.



26

Nainstalujte závlačku na brzdové destičky.



27

Nainstalujte pružiny brzdových destiček.



28

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



29

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

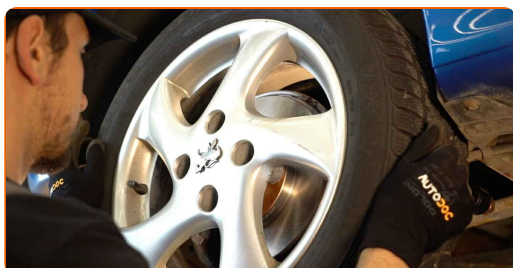


Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 306 Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

30

Nainstalujte kolo.

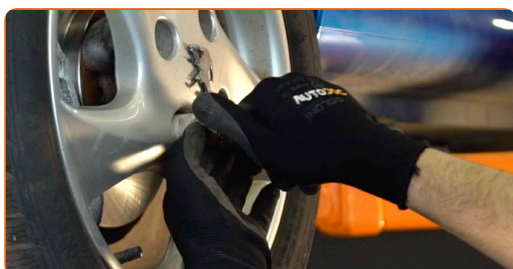


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 306 Combi

31

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



32

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



33

Odstraňte zvedáky a klíny.



AUTODOC doporučuje:

- PEUGEOT 306 Combi - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

34

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.