



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na  
**PEUGEOT 307 CC (3B)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 307 CC  
(3B). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE  
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Kladivo
- Průbojník
- Nástroj na odstranění spony
- Univerzální stahovač
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od AUTODOC:

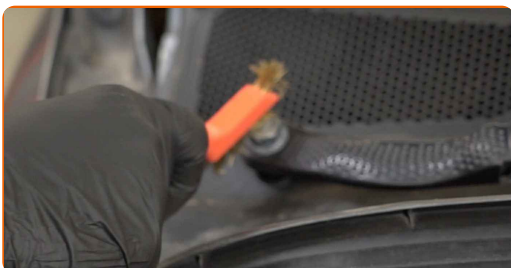
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 307 CC (3B). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

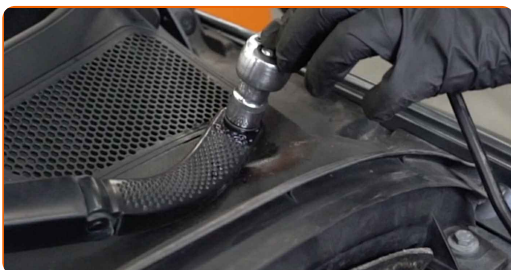
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Vyčistěte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



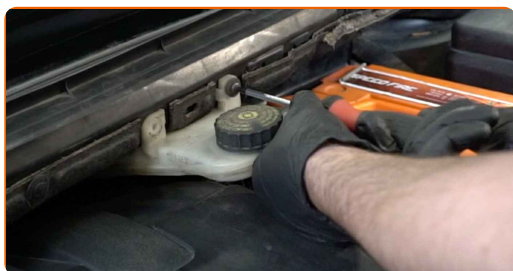
**4** Odšroubujte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



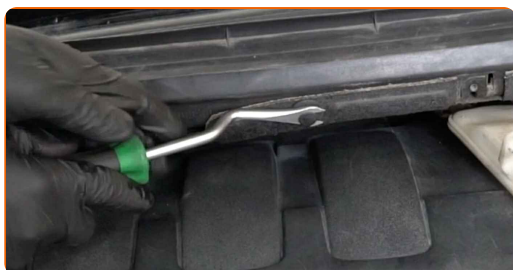
**5** Odstraňte ramena stěračů. Použijte univerzální stahovač.



**6** Odšroubujte upevnění nádržky brzdové kapaliny. Použijte hvězdicový Torx T20. Použijte ráčnový klíč.



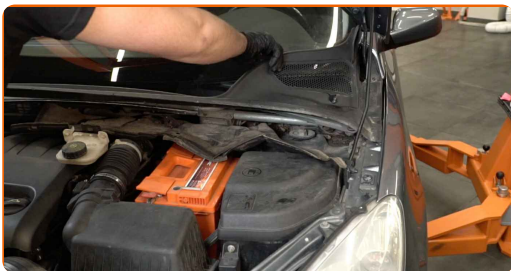
**7** Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte nástroj na odstranění spony.



**8** Odšroubujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**9** Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.

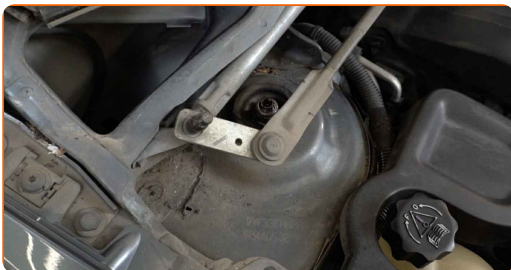


**10** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



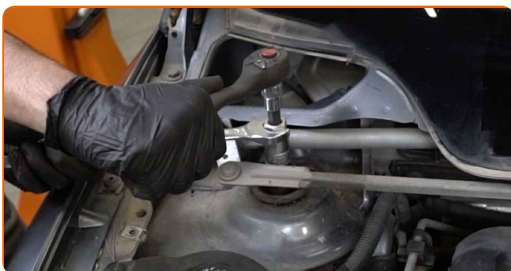
**11** Zapněte zapalování.

**12** Stěrače čelního skla dejte do údržbové polohy.



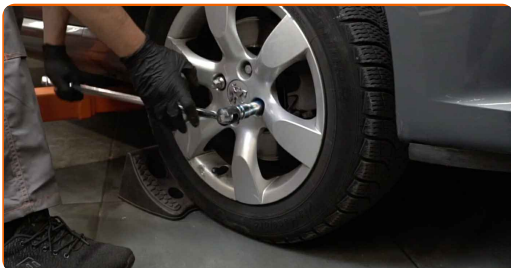
**13** Vypněte zapalování.

**14** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



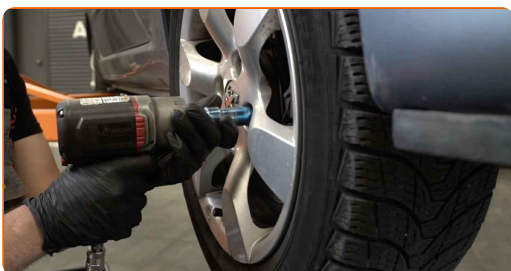
**15** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**16** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**17** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**18** Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Doporučují odborníci z AUTODOC:

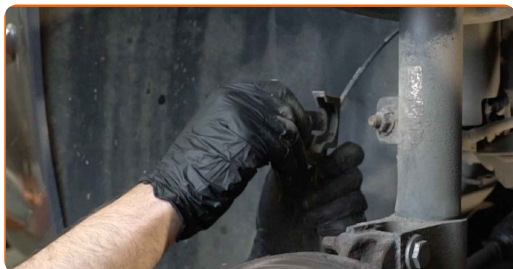
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

**19** Odstraňte kolo.

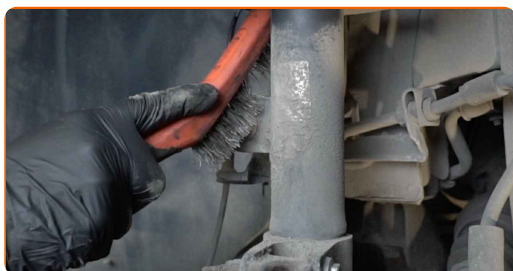




**20** Odstraňte držák svazku vodičů ABS.



**21** Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

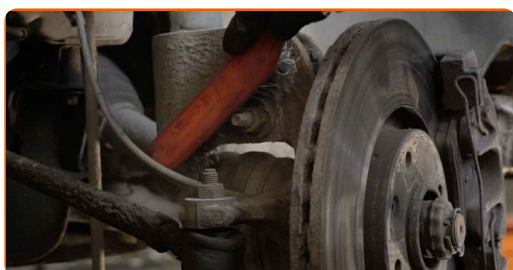


**22** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



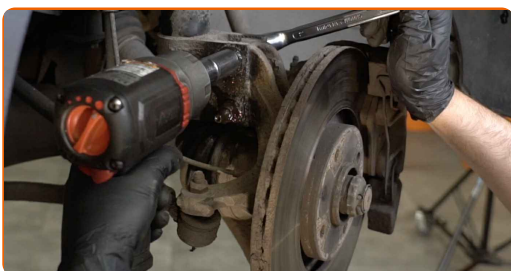
**23** Odstraňte stabilizační tyč.

**24** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

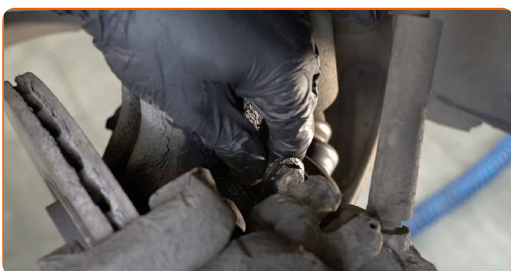




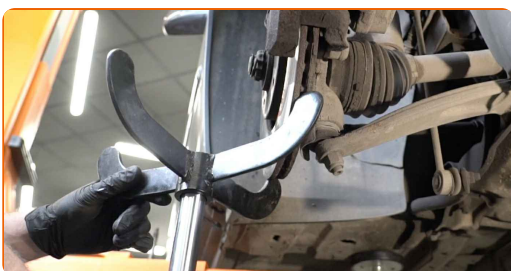
- 25** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



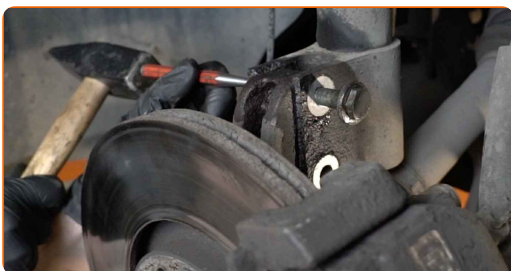
- 26** Odstraňte upevňovací šroub.



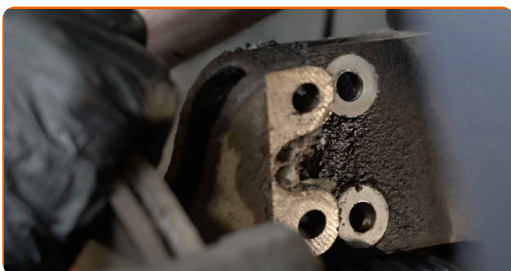
- 27** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 28** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

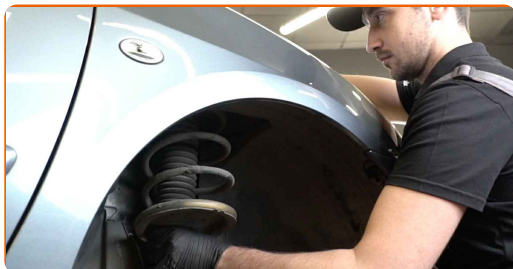


- 29** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



30

Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

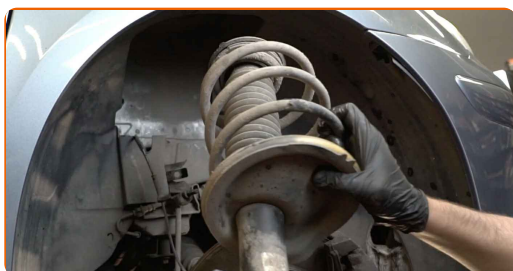


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. PEUGEOT 307 CC (3B)

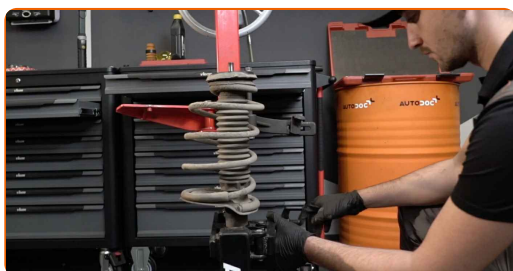
31

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



32

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

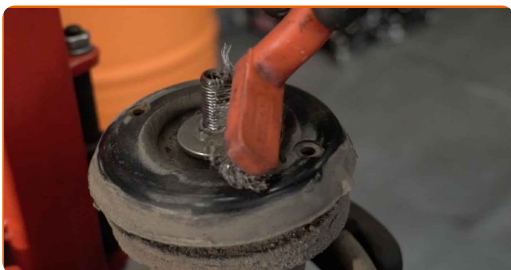
33

Stlačte pružinu.



34

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

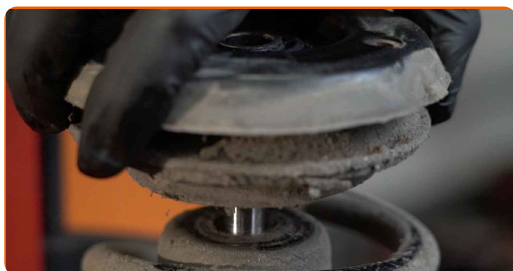


35

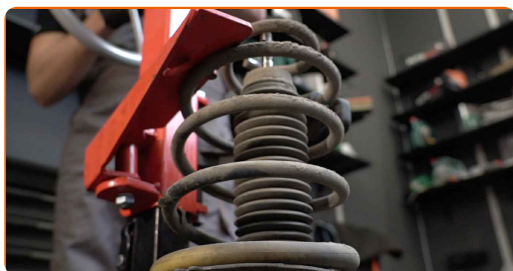
Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



**36** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



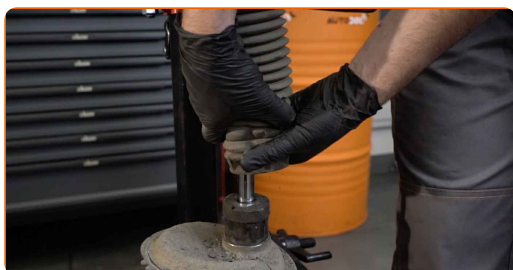
**37** Uvolněte vinutou pružinu.



**38** Odstraňte pružinu.



**39** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

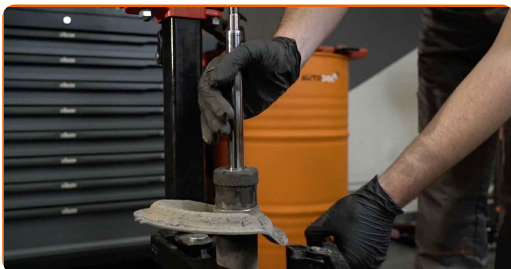


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

40

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Tip:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

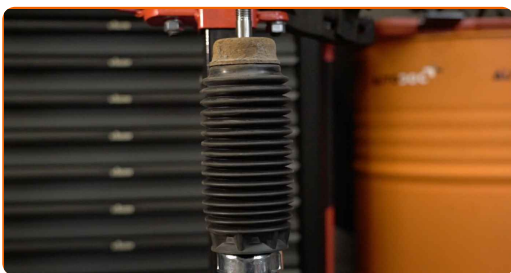
41

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



42

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

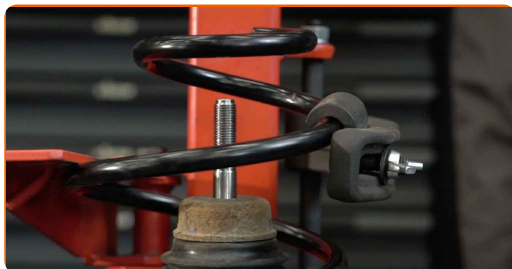


43

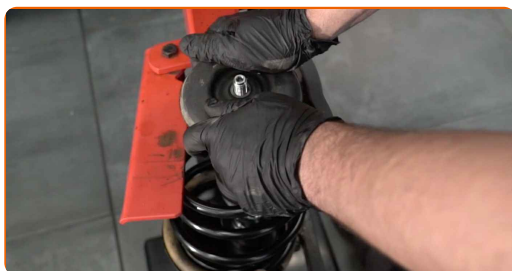
Nainstalujte pružinu na tlumič.



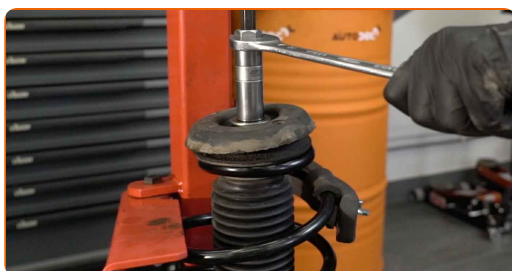
**44** Stlačte pružinu.



**45** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



**46** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 69 Nm.

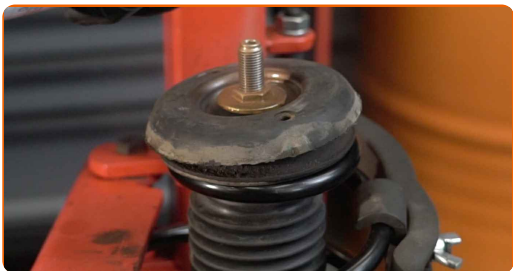


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od odborníků z AUTODOC:

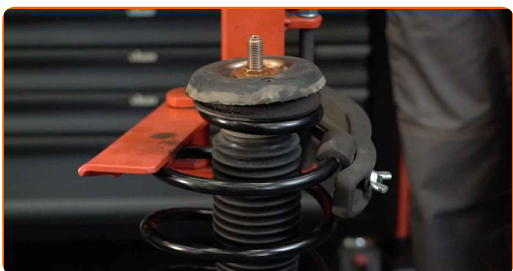
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.



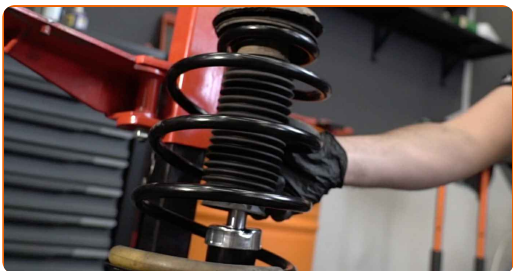
**47** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**48** Uvolněte pružinu.



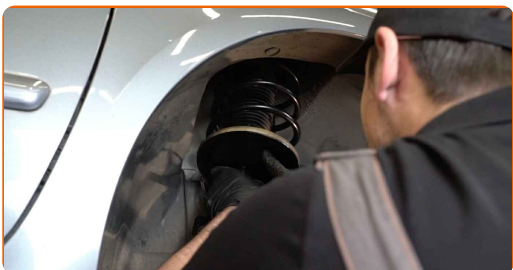
**49** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**50** Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



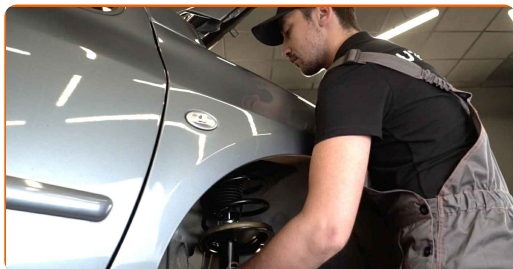
**51** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.





52

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

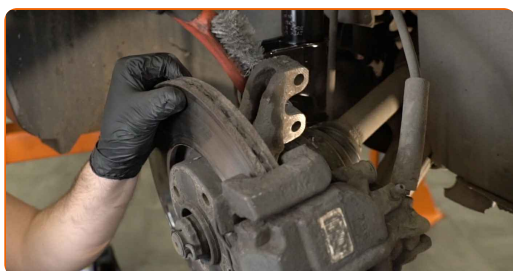


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Profesionálové doporučují:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

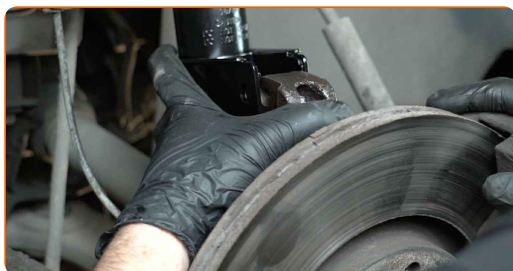
53

Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



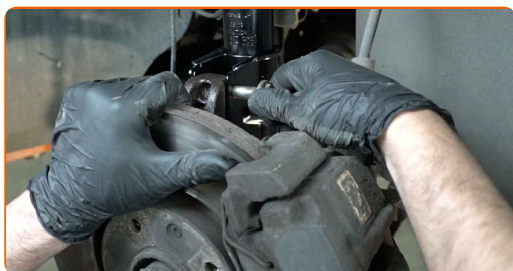
54

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



55

Nainstalujte upevňovací šrouby.



**56** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

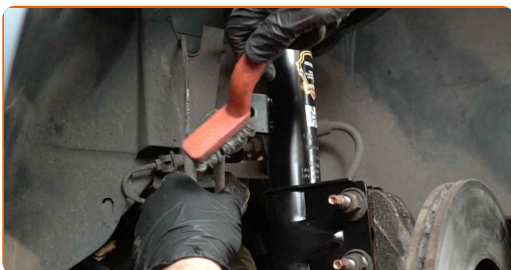
**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**57** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



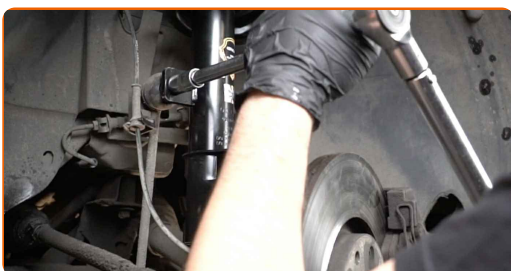
**58** Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



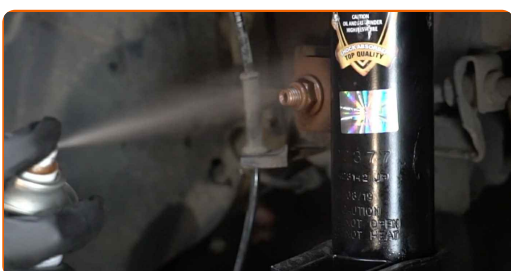
**59** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



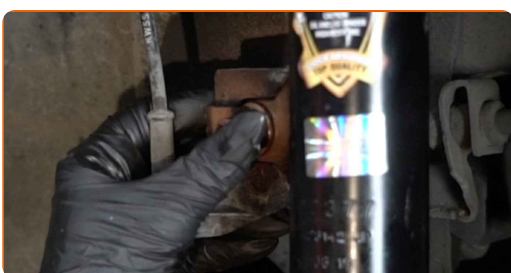
- 60** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 36 Nm.



- 61** Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



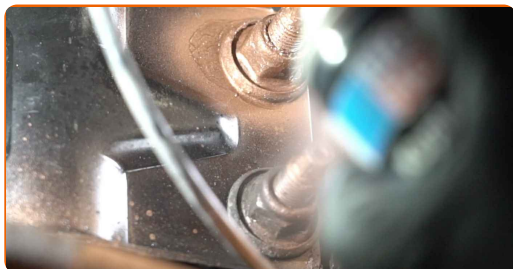
- 62** Nainstalujte držák svazku vodičů ABS.



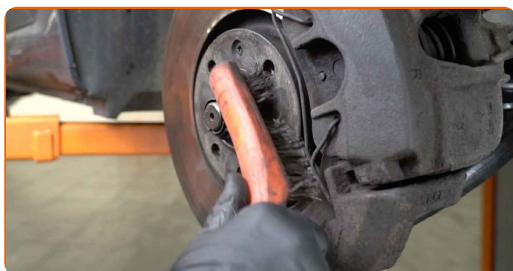
- 63** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojící vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



64 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



65 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



66 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



67 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

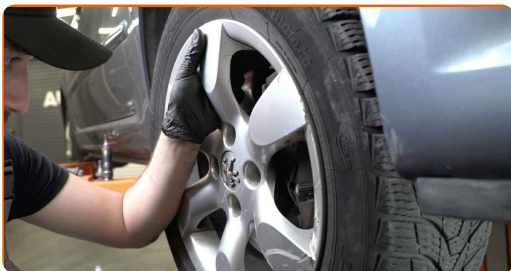


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

68

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 307 CC (3B)

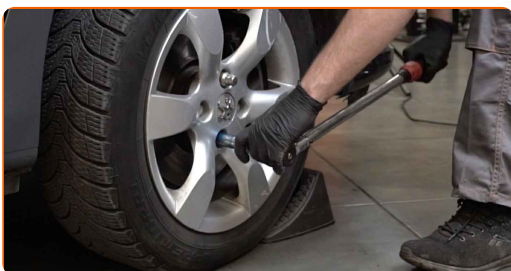
69

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



70

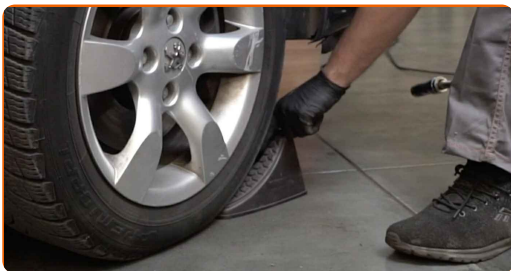
Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.





71

Odstraňte zvedáky a klíny.



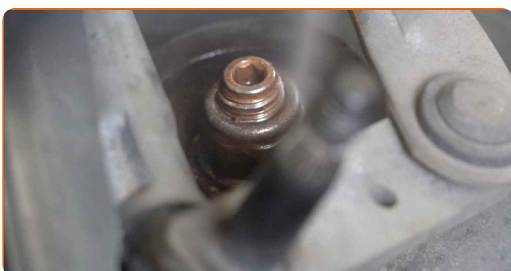
72

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 69 Nm.



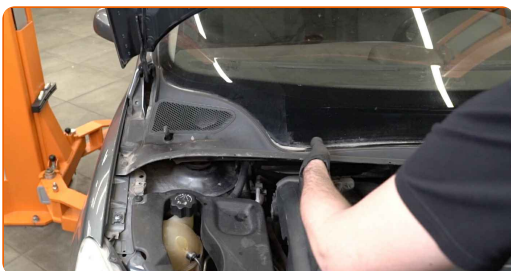
73

Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



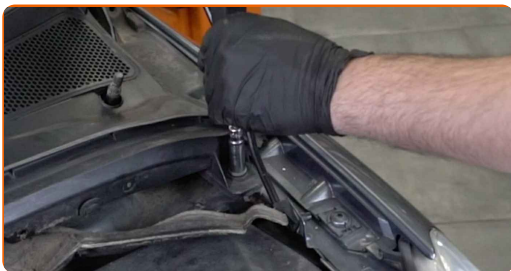
74

Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



75

Utáhněte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



76

Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



77

Utáhněte upevnění nádržky brzdové kapaliny. Použijte hvězdicový Torx T20. Použijte ráčnový klíč.



78

Zapněte zapalování. Stěrače čelního skla vraťte zpět z údržbové polohy.

79

Vypněte zapalování.

80

Nainstalujte ramena stěračů.





Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC doporučuje:

- Nespleťte si ramena stěračů na straně řidiče a spolujezdce.

**81** Utáhněte upevňovací prvky ramen stěračů. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



**82** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**83** Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i** VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.