



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na
PEUGEOT 308 I CC (4B) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - PEUGEOT 308 I CC (4B). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Mazivo na vodící závlačky brzdového třmenu
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 13
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Nárazový šroubovák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 308 I CC (4B). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě PEUGEOT 308 I CC (4B) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - PEUGEOT 308 I CC (4B). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 308 I CC (4B)

6 Odstraňte kolo.



7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8 Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13.



9 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



10 Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 308 I CC (4B). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

11

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



12

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



14

Odstraňte svorku třmenu.



15

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.



17

Odstraňte brzdový kotouč.



18

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



19

Nainstalujte brzdový kotouč.



20

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



21

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 308 I CC (4B). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

22

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

23

Namažte vodící závlačky brzdového třmenu. Použijte mazivo na vodící závlačky brzdového třmenu.



24

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



25

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



26

Nainstalujte brzdové destičky.



27

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

28

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



29

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



30

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



31

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

32

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT 308 I CC (4B)

33

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



34

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



35

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 308 I CC (4B). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

36

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.