



Jak vyměnit zadní  
pružiny podvozku na  
**PEUGEOT 308 I CC (4B)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

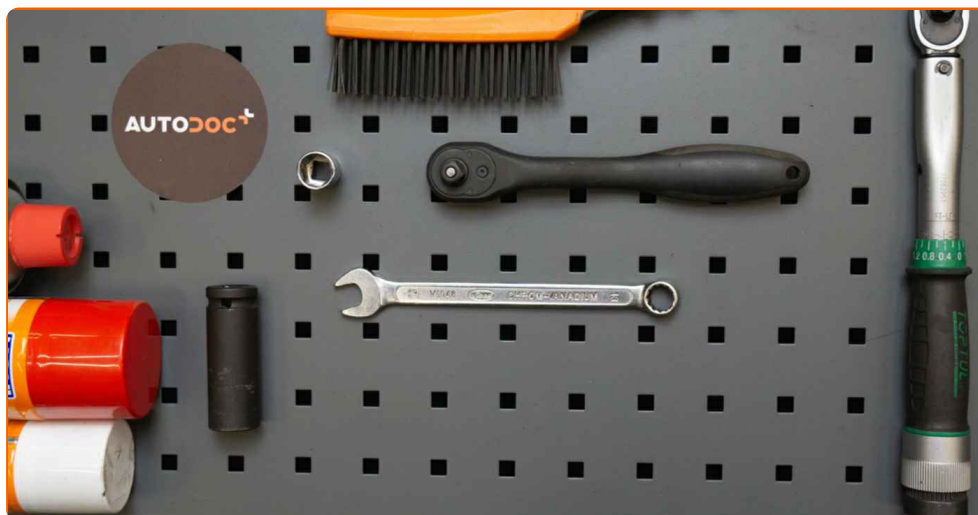
Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - PEUGEOT 308 I CC (4B). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 15
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 308 I CC (4B). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - PEUGEOT 308 I CC (4B).  
DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:**

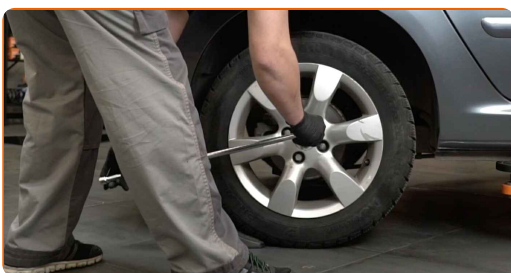
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 308 I CC (4B)

5

Odstraňte kolo.



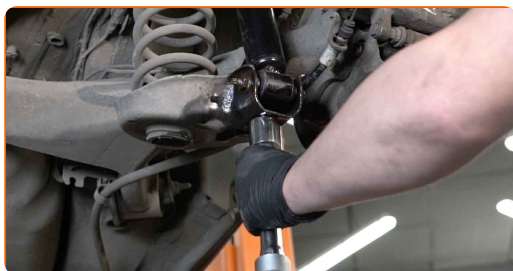
6

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

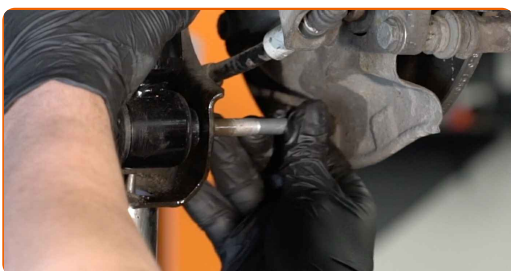
Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



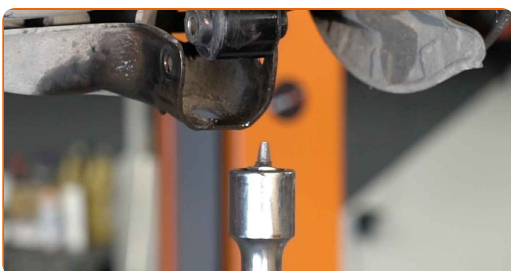
- 8 Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



- 9 Odstraňte upevňovací šroub.



- 10 Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC doporučuje:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

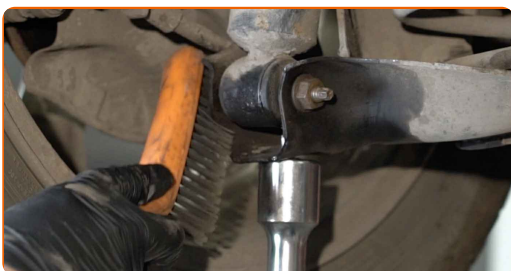
11

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



12

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



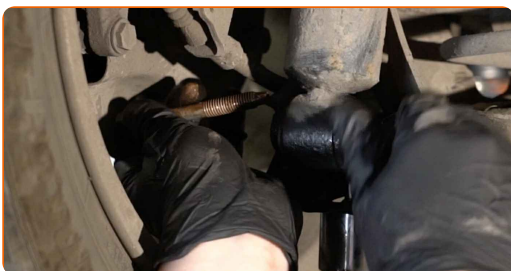
13

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



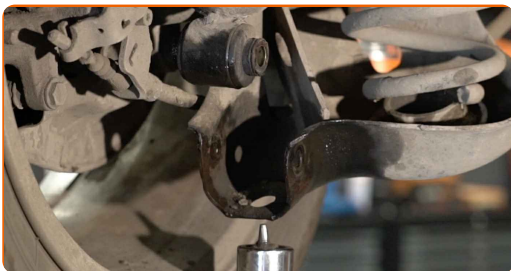
14

Odstraňte upevňovací šroub.



15

Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

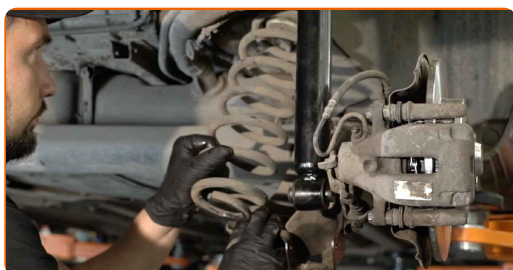


**AUTODOC doporučuje:**

- PEUGEOT 308 I CC (4B) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

**16**

Vyberte pružinu.



**Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 308 I CC (4B). Tip:**

- Prozkoumejte gumová ložiska pružiny odpružení. Pokud je to nutné, vyměňte je.

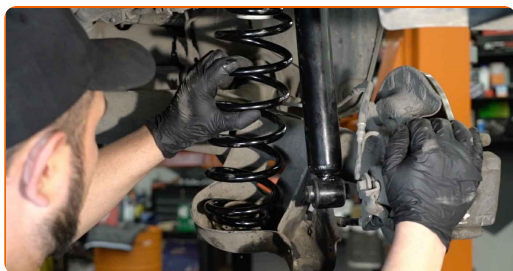
**17**

Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**18**

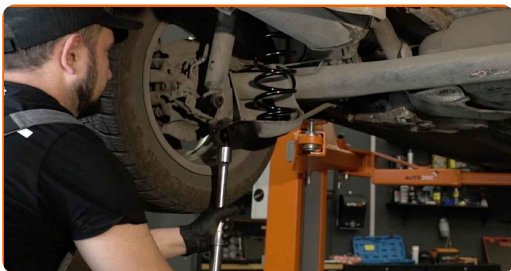
Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.





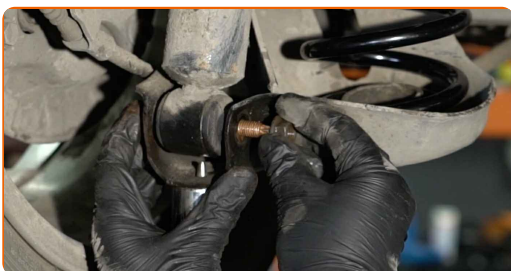
19

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



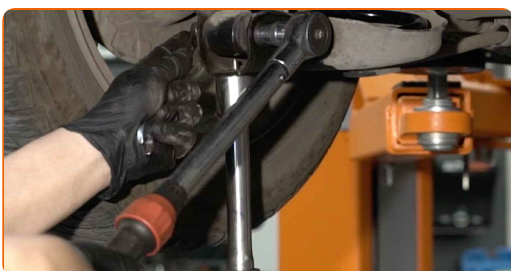
20

Nainstalujte upevňovací šroub.



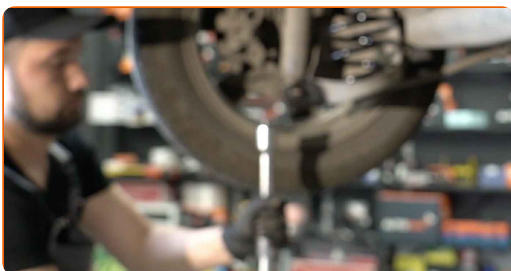
21

Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 57 Nm.



22

Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



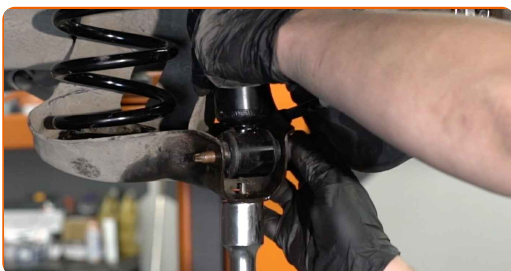
Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 308 I CC (4B). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

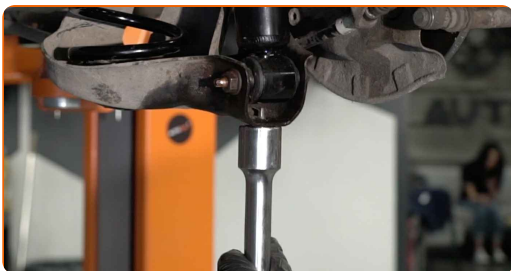
**23** Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



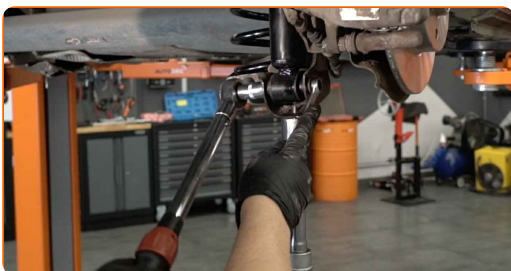
**24** Nainstalujte upevňovací šroub.



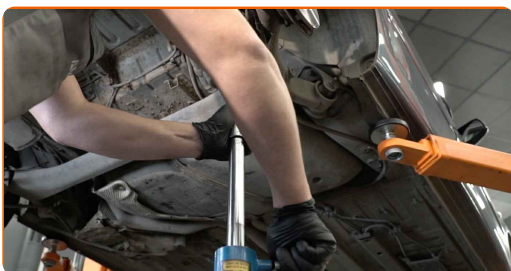
**25** Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



**26** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 57 Nm.



**27** Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

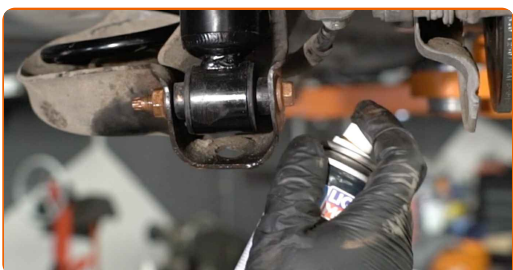


**AUTODOC doporučuje:**

- PEUGEOT 308 I CC (4B) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

**28**

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**29**

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



**30**

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 308 I CC (4B). Tip od odborníků z AUTODOC:**

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

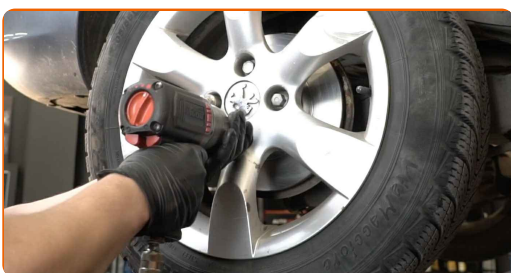
**31** Nainstalujte kolo.



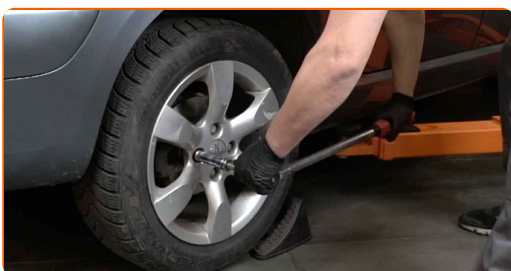
**AUTODOC doporučuje:**

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**32** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**33** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



34

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.