



Jak vyměnit zadní
tlumiče pérování na
**PEUGEOT 308 I SW (4E,
4H)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 16
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů č. DD6
- Svěrák
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

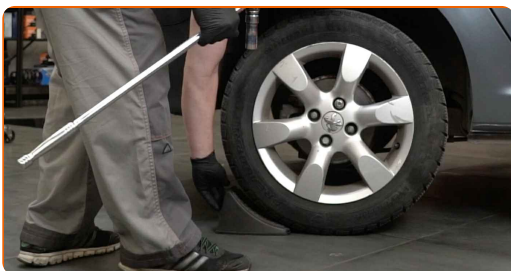
Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

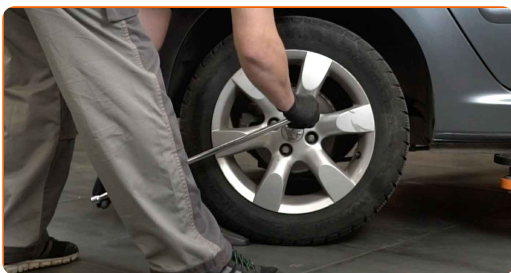
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

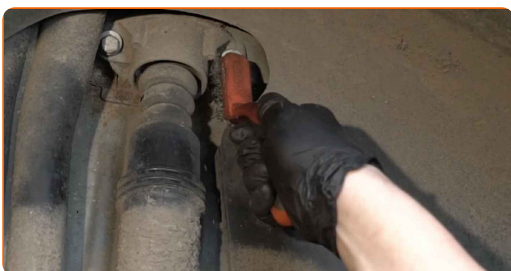
5

Odstraňte kolo.



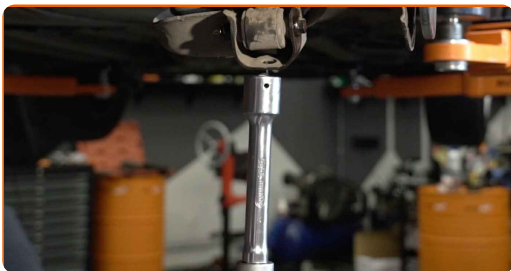
6

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



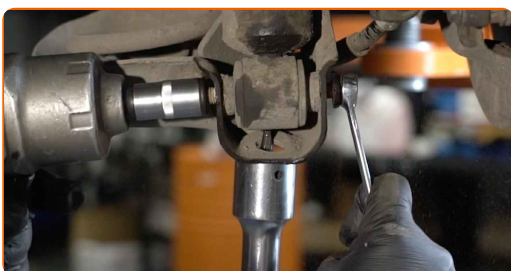
7

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



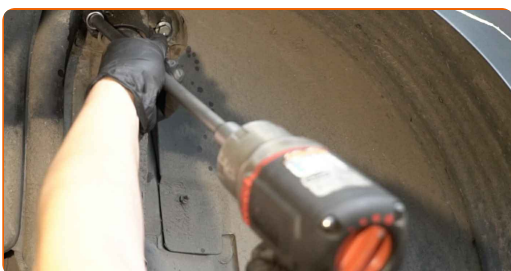
8

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.



9

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte tlumič. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

10 Odstraňte upevňovací šrouby.



11 Odstraňte tlumič.



12 Sevřete tlumič ve svěráku.



13 Vyčistěte upevňovací prvek tyčky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odstraňte upevnění tyče pístu tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



15

Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



AUTODOC doporučuje:

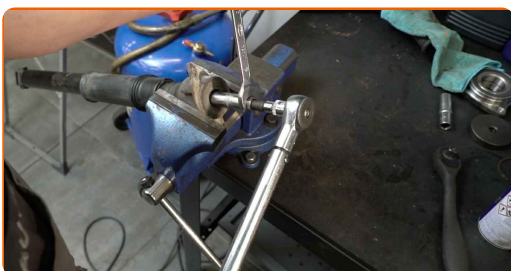
- Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

16

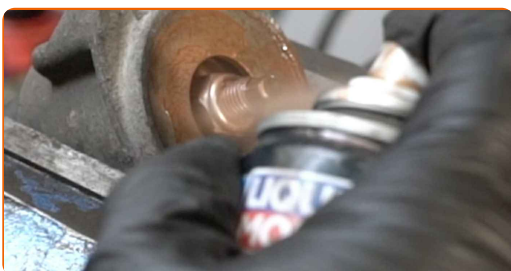
Nainstalujte uložení, návlek a tlumící doraz na nový tlumič.



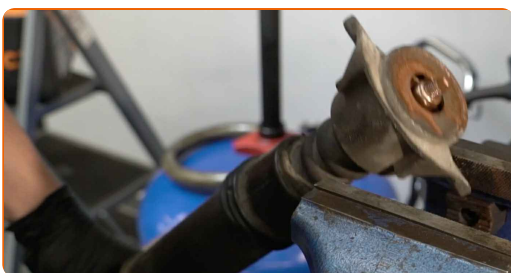
- 17** Utáhněte matici tyče tlumiče. Použijte rozpěrný nástavec na demontáž tlumičů DDN[®]6. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 38 Nm.



- 18** Natřete upevňovací prvek tyče tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 19** Uvolněte svěrák a vytáhněte tlumič.



- 20** Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 21** Natřete montážní pozice tlumičů. Použijte měděné mazivo.

22

Umístěte tlumič do oblouku kola a zajistěte jej.



Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, pozorně držte tlumič během zašroubování upevňovacích šroubů.

23

Nainstalujte upevňovací šrouby.



24

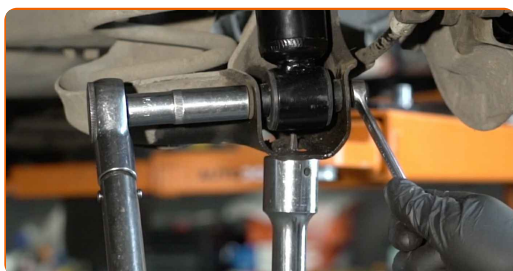
Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



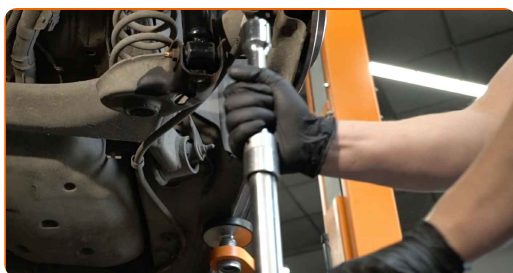
25 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



26 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 57 Nm.



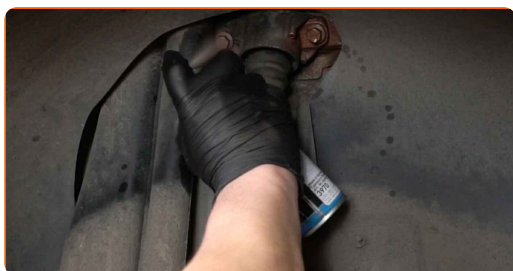
27 Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

28 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



29

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



30

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Tip od AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

31

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

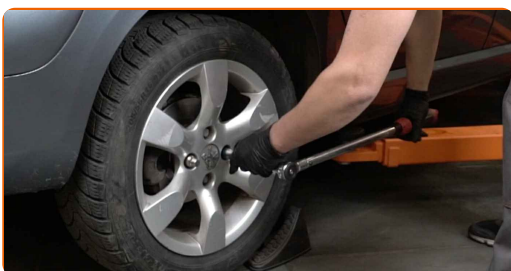
32

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



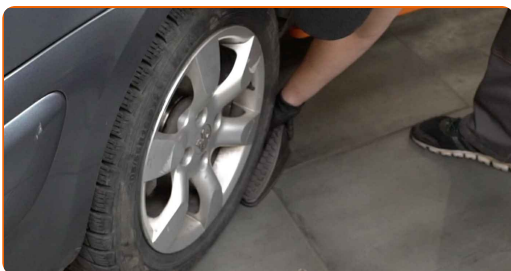
33

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



34

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.