



Jak vyměnit drážkový  
řemen na **PEUGEOT 405**  
**I Combi (15E)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

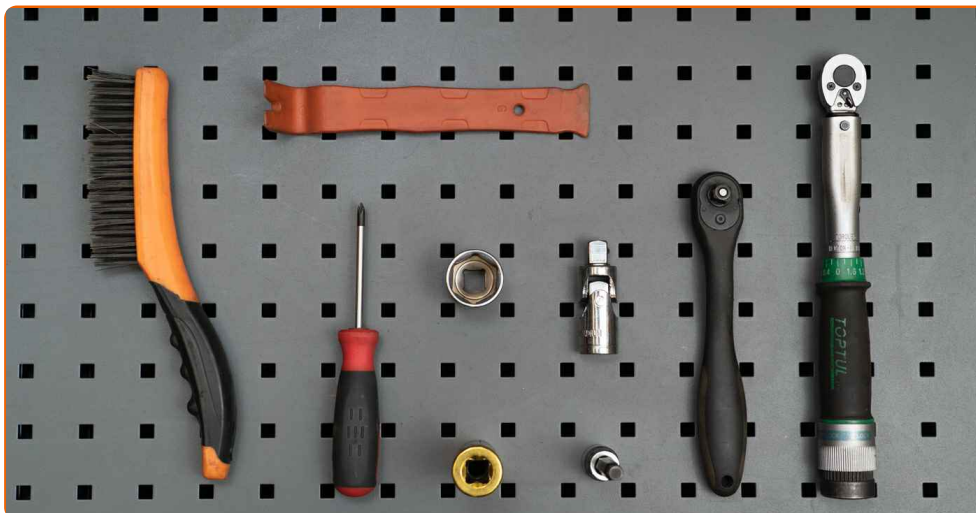
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
PEUGEOT 405 I Combi (15E) 1.8 TD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

VÝMĚNA: DRÁŽKOVÉHO ŘEMENE - PEUGEOT 405 I COMBI (15E). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Momentový klíč
- Nástavec č. 27
- HEX nástavec č. H8
- 1/4" prodlužovací nástavec čtyřhran
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Křížový šroubovák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: drážkového řemene - PEUGEOT 405 I Combi (15E). Nástroje, které možná budete potřebovat:

- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

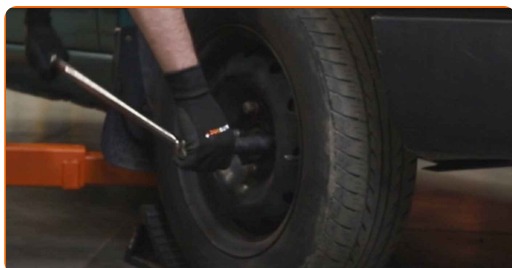
## VÝMĚNA: DRÁŽKOVÉHO ŘEMENE - PEUGEOT 405 I COMBI (15E). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

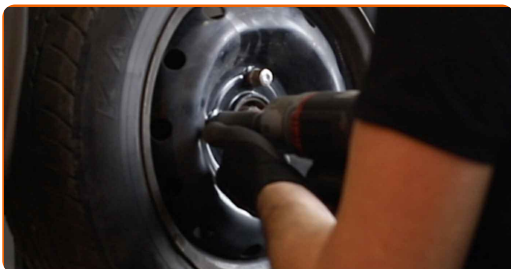


5 Zvedněte auto.

Výměna: drážkového řemene - PEUGEOT 405 I Combi (15E). AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

**6** Odšroubujte šrouby kol.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 405 I Combi (15E)

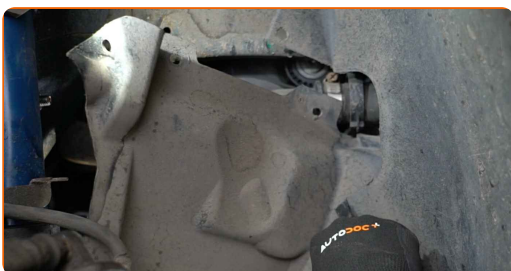
**7** Odstraňte kolo.



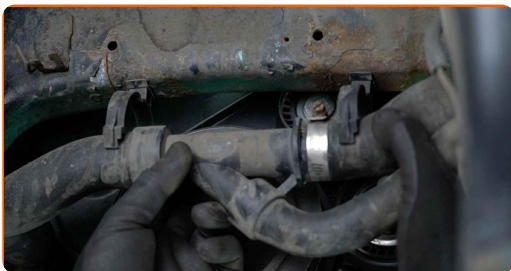
**8** Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástroj na odstranění spony. Použijte křížový šroubovák PH.



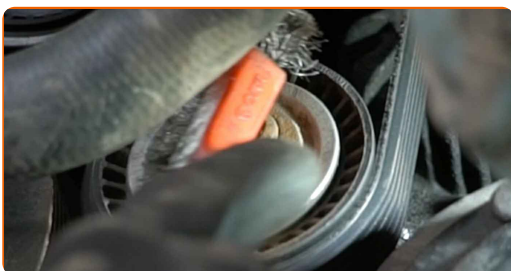
**9** Odstraňte kryt oblouku kola.



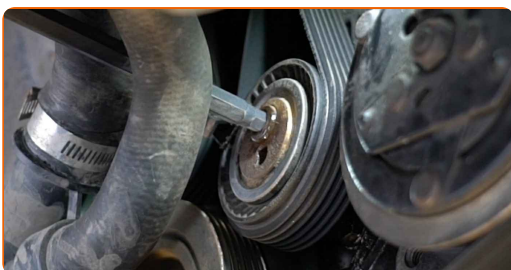
**10** Uvolněte upevňovací prvky trubky chladicí kapaliny.



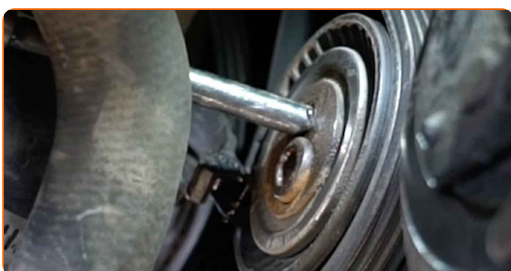
**11** Vyčistěte upevnění napínací kladky. Použijte drátěný kartáč.



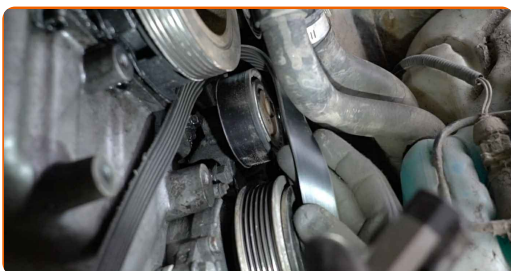
**12** Uvolněte upevnění napínací kladky. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



**13** Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte 1/4" prodlužovací nástavec čtyřhran. Použijte ráčnový klíč.



**14** Odstraňte ozubený klinový řemen.

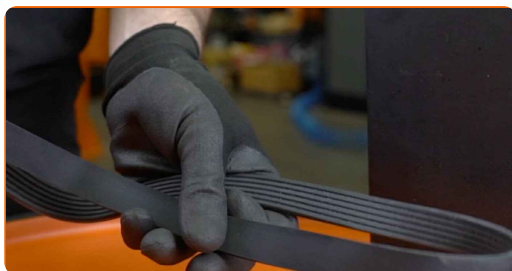


Výměna: drážkového řemene - PEUGEOT 405 I Combi (15E). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav napínací řemenice a řemenice klikové hřídele. V případě potřeby je vyměňte.

15

Nainstalujte ozubený klinový řemen.



Výměna: drážkového řemene - PEUGEOT 405 I Combi (15E). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že ozubený klinový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

16

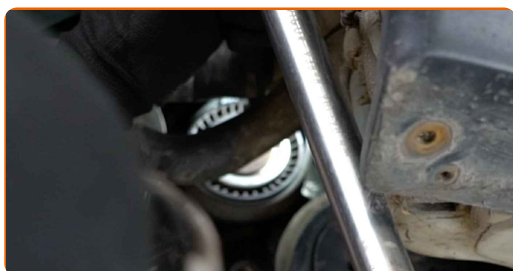
Napněte řemen otočením napínací kladky ve směru hodinových ručiček. Použijte 1/4" prodlužovací nástavec čtyřhran. Použijte ráčnový klíč.



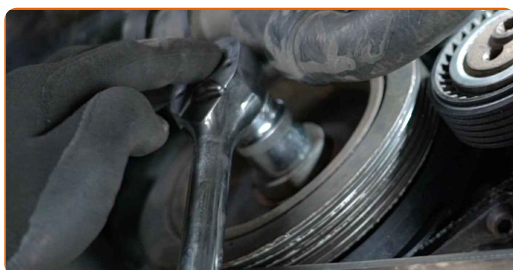
Výměna: drážkového řemene - PEUGEOT 405 I Combi (15E). Tip:

- Udržte řemen napnutý, dokud neutáhnete upevnění napínací kladky.

- 17** Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky drážkovaného klinového řemene. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 18** Otočte řemenicí klikové hřídele. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.

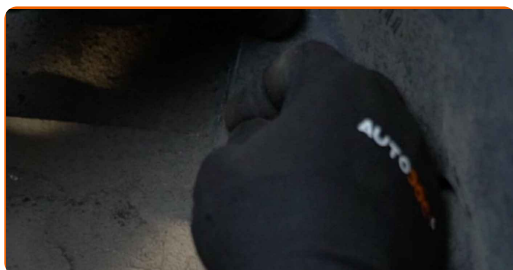


- 19** Znovu připojte upevňovací prvky trubky chladicí kapaliny.

- 20** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



- 21** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte nástroj na odstranění spony. Použijte křížový šroubovák PH.





**22** Nainstalujte kolo.



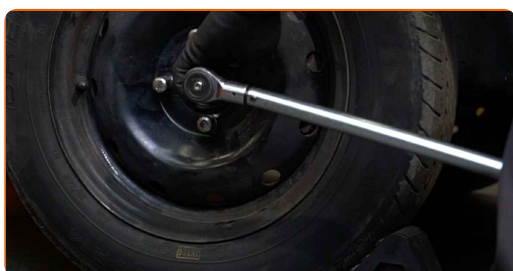
**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 405 I Combi (15E)

**23** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

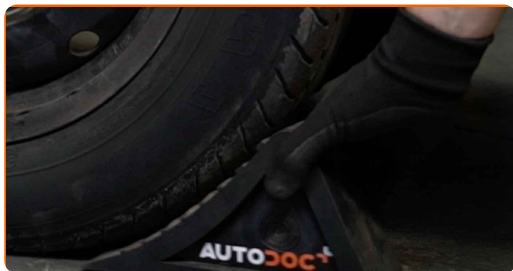


**24** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



25

Odstraňte zvedáky a klíny.



26

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

27

Vypněte motor.

28

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

29

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**DŘÁŽKOVÝ ŘEMEN: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.