



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na
PEUGEOT 406 Combi –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 406 Combi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Combi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Combi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Combi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Combi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Combi 2.2, PEUGEOT 406 Combi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - PEUGEOT 406
COMBI. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Tmel
- Mazivo na vodící závlačky brzdového třmenu
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Křížový šroubovák
- Páčidlo
- Vratidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

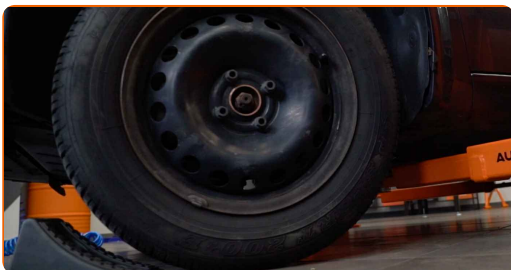
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě PEUGEOT 406 Combi v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 406 Combi – se musí provádět při vypnutém motoru.

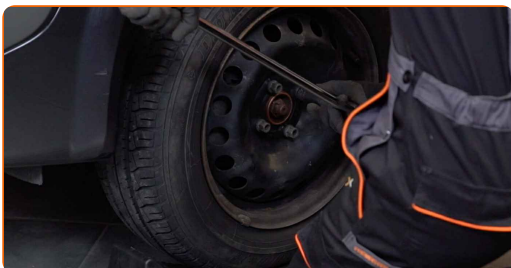
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

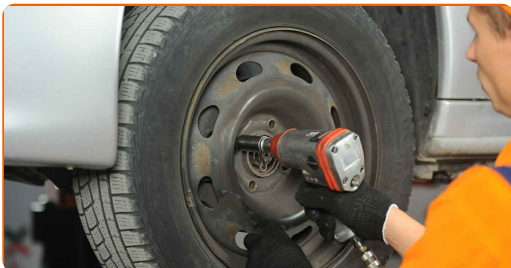


3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

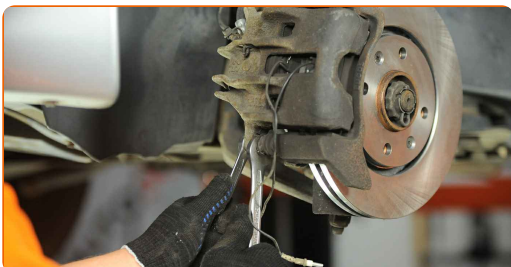
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 406 Combi

6 Odstraňte kolo.



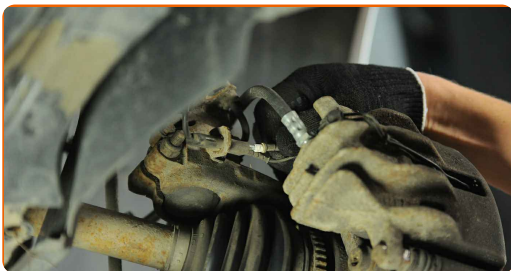
7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

8 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.17.



9 Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

10 Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

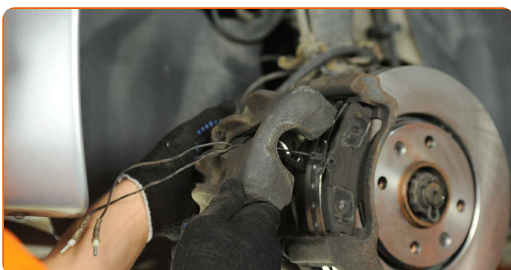


11 Odpojte vodič snímače opotřebení brzdové destičky.

12 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



13 Odstraňte brzdový třmen. Použijte páčidlo.

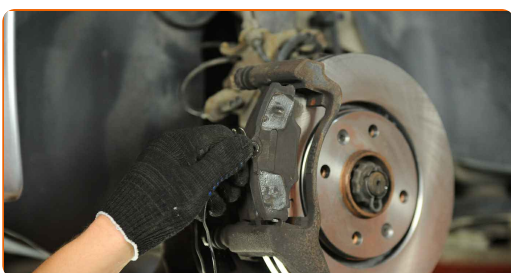


Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 406 Combi. Tip od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

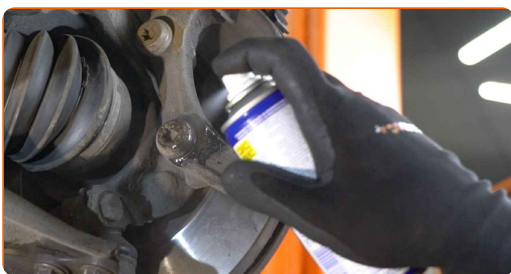
14

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

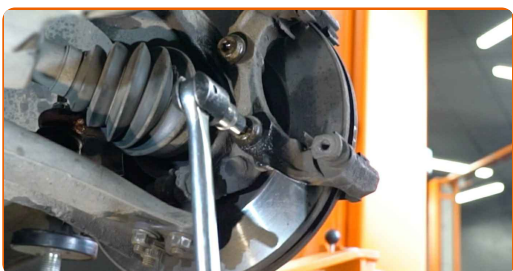


15

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

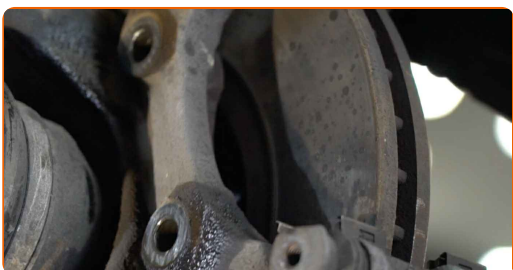


- 16** Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.

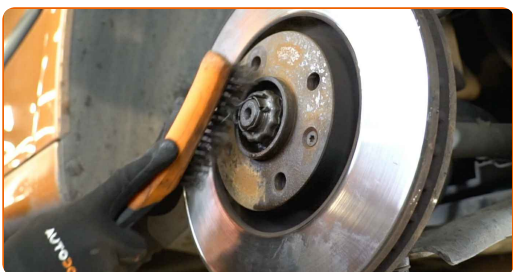


- 17** Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

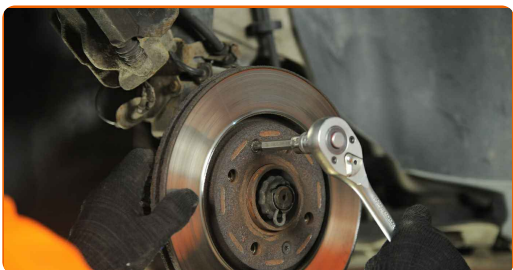
- 18** Odstraňte svorku třmenu.



- 19** Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



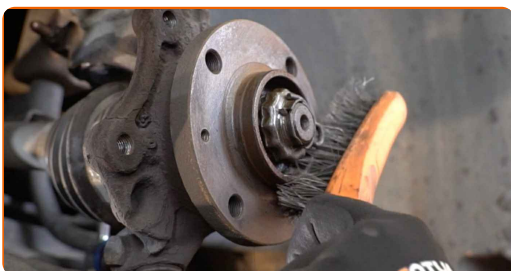
- 20** Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



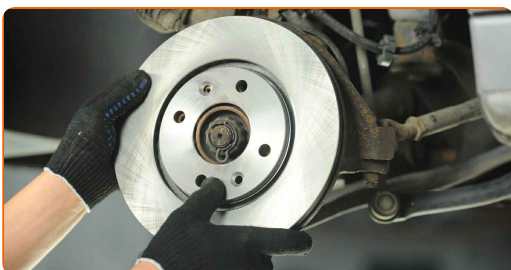
21 Odstraňte brzdový kotouč.



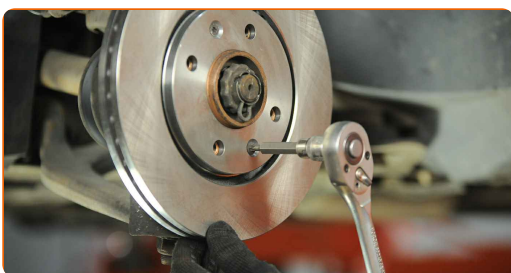
22 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



23 Nainstalujte brzdový kotouč.



24 Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.

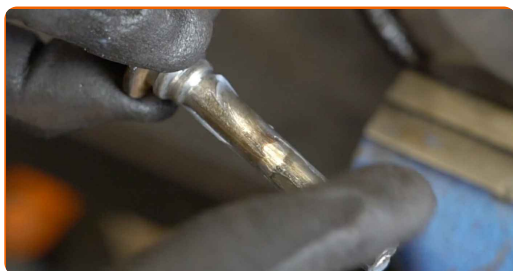


25 Odstraňte vodící závlačky z brzdového třmenu.

26 Očistěte vodící závlačky brzdového třmenu.

27

Namažte vodící závlačky brzdového třmenu. Použijte mazivo na vodící závlačky brzdového třmenu.



28

Zašroubujte vodící závlačky.

29

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

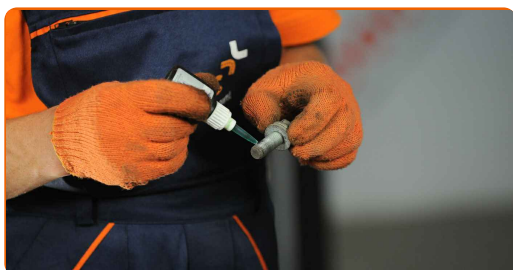


30

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

31

Natřete upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte těsnící materiál.

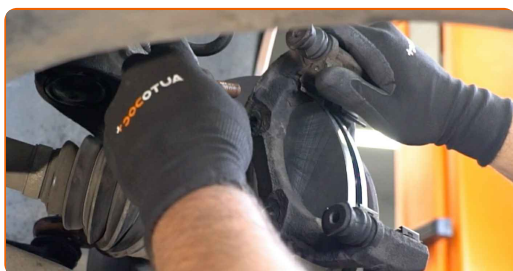


32

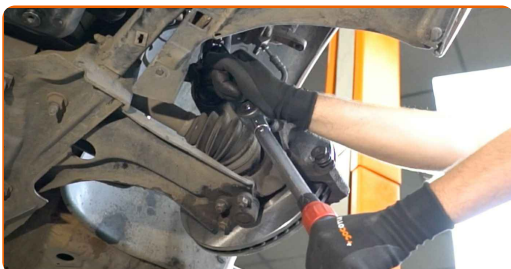
Nainstalujte svorku brzdového třmenu.

33

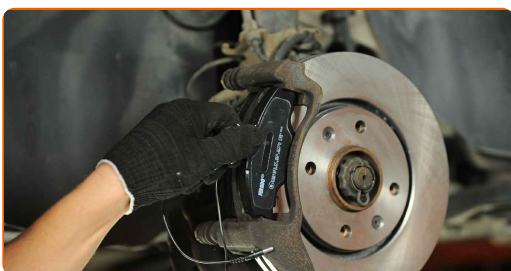
Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).



- 34** Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 35** Nainstalujte brzdové destičky.



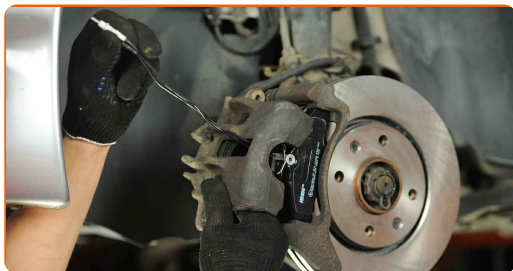
- 36** Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.



- 37** Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.

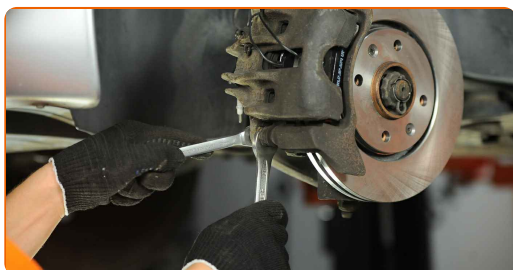


38 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



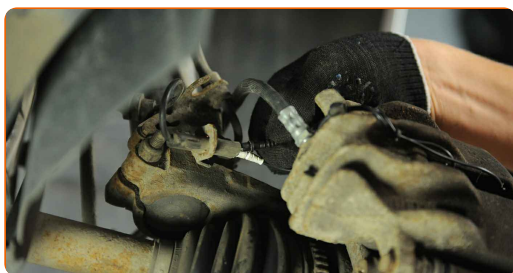
39 Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

40 Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



41 Zapojte vodič snímače opotřebení brzdové destičky.

42 Zapojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

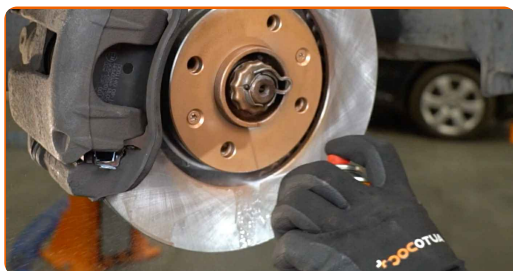


43 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



44

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 406 Combi. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

45

Nainstalujte kolo.

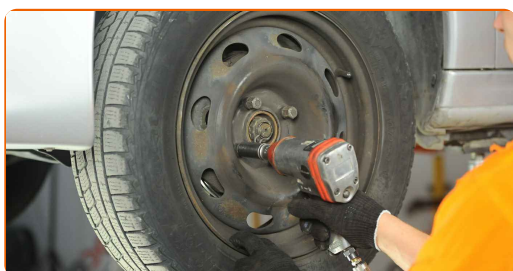


AUTODOC doporučuje:

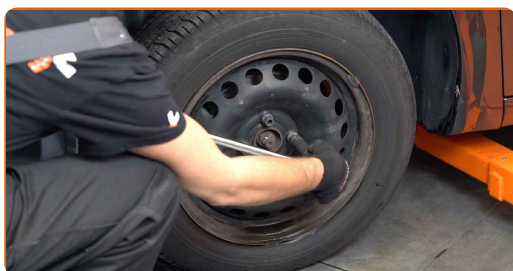
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 406 Combi

46

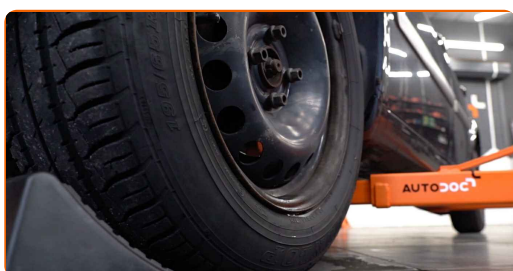
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 47** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 48** Odstraňte zvedáky a klíny.



AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

- 49** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.