



Jak vyměnit zadní
brzdové kotouče na
PEUGEOT 406 Combi –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

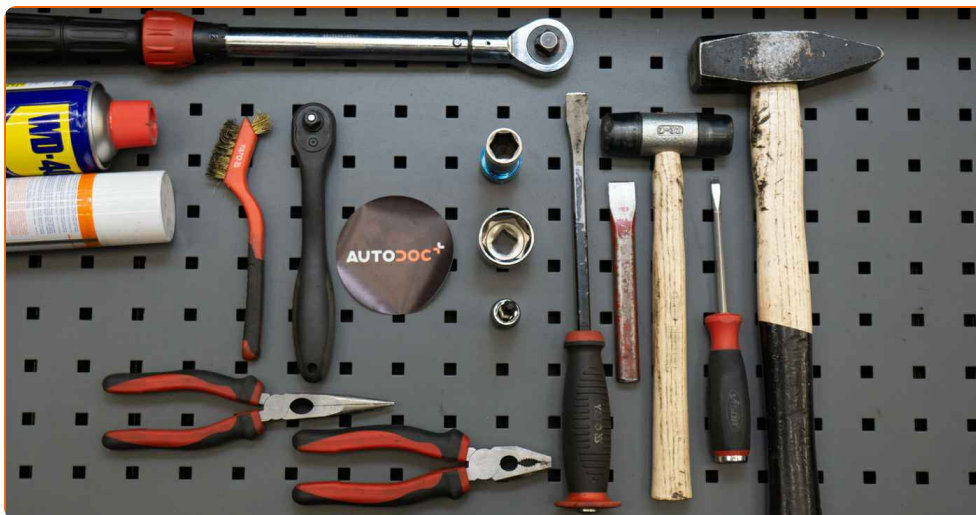
Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 406 Combi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Combi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Combi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Combi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Combi 2.2, PEUGEOT 406 Combi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Combi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0, PEUGEOT 406 Combi 1.8 BiFuel

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - PEUGEOT 406
COMBI. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Tmel
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- HEX nástavec č. H7
- Nástavec č. 16
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kulaté kleště
- Kladivo
- Průbojník
- Plochý Šroubovák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

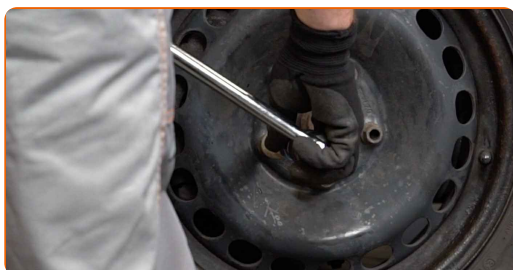
- Vyměňte brzdové kotouče na autě PEUGEOT 406 Combi v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 406 Combi – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



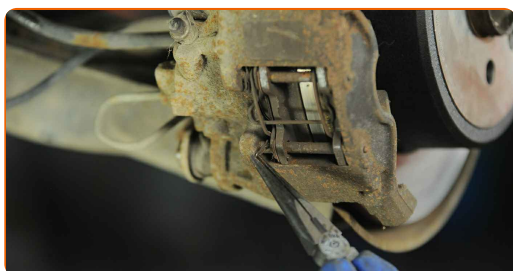
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 406 Combi

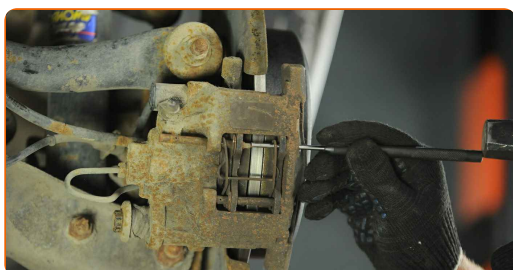
6 Odstraňte kolo.



7 Odstraňte pružiny brzdových destiček. Použijte kulaté kleště.



8 Odstraňte spony brzdových destiček. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

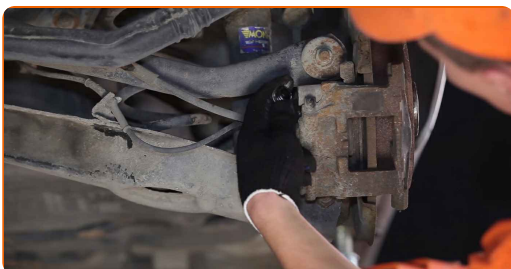


9 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

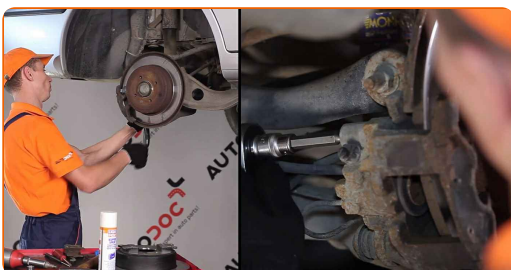
10 Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



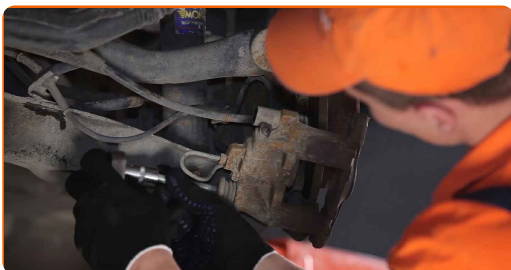
11 Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



12 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



13 Odstraňte upevňovací šrouby.



14

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 406 Combi. Tip:

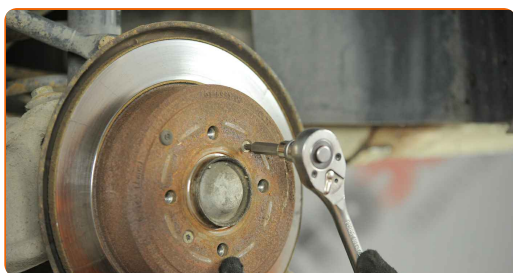
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

15

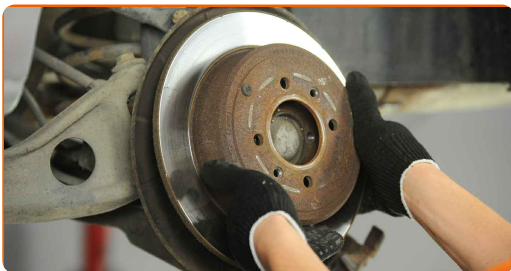
Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

16

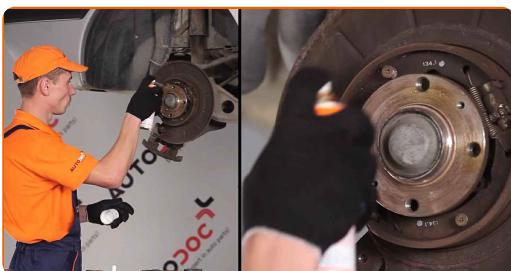
Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



17 Odstraňte brzdový kotouč.



18 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



19 Nainstalujte brzdový kotouč.



20 Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



21 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

22 Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



23 Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

24 Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.

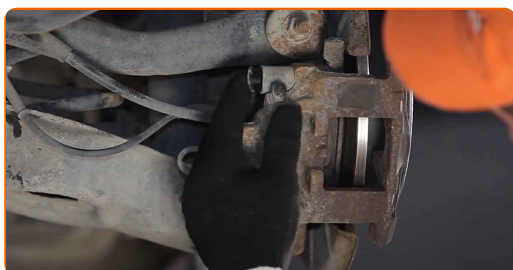


25 Nainstalujte upevňovací šrouby.

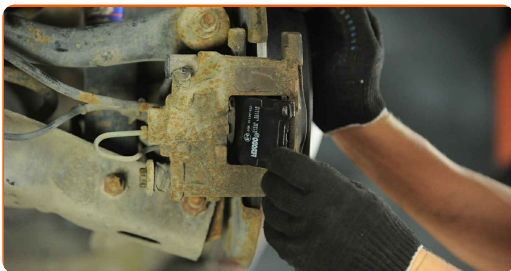
26 Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



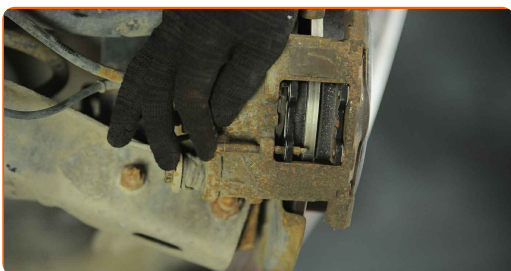
27 Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu.



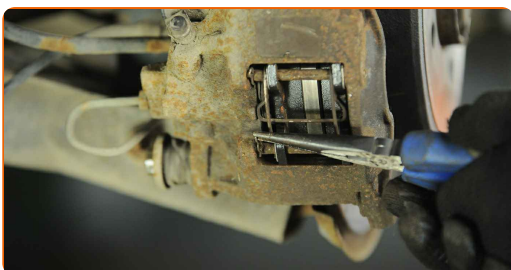
28 Nainstalujte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



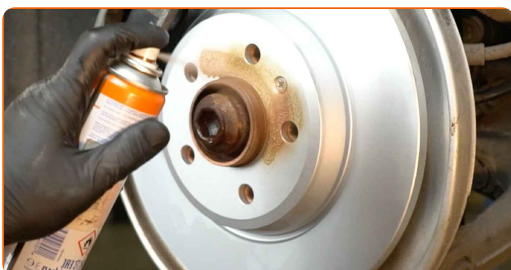
29 Nainstalujte spony brzdových destiček. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



30 Nainstalujte pružiny brzdových destiček. Použijte kulaté kleště.



31 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



32

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

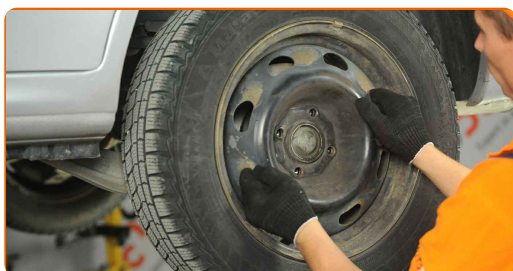


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 406 Combi. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

33

Nainstalujte kolo.

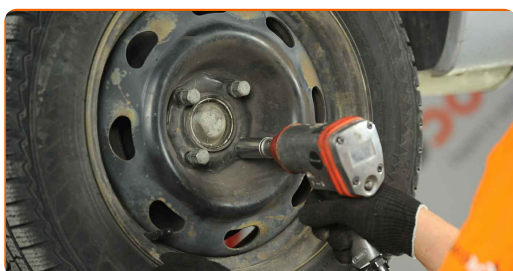


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 406 Combi

34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



- 35** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



- 36** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 406 Combi. Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

- 37** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

Výměna: brzdového kotouče - PEUGEOT 406 Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.