



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
PEUGEOT 406 Combi –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 406 Combi 1.9 D, PEUGEOT 406 Combi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Combi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Combi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Combi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Combi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Combi 1.8, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Combi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Combi 2.2, PEUGEOT 406 Combi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDi 110, (+ 1)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - PEUGEOT 406
COMBI. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.21
- HEX nástavec č. H6
- Hvězdicový nástavec Torx T50
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 36
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Průbojník
- Páčidlo
- Plochý Šroubovák
- Kulaté kleště
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

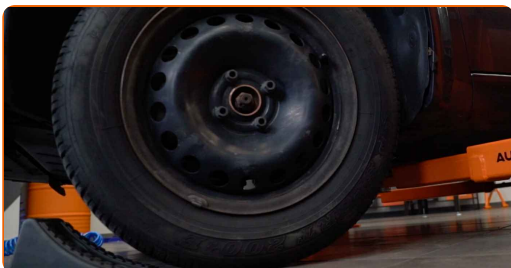
Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 406 Combi – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

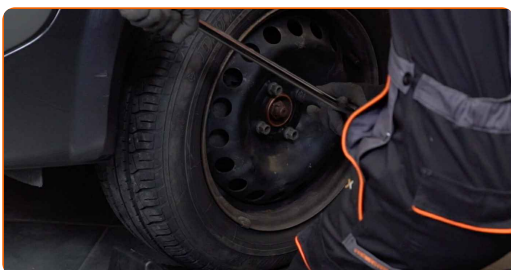
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

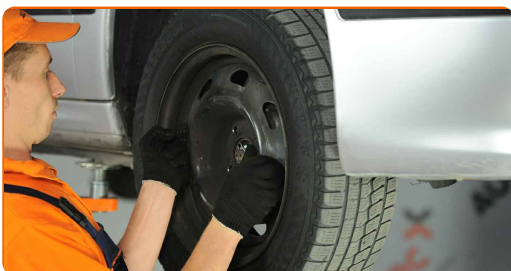


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

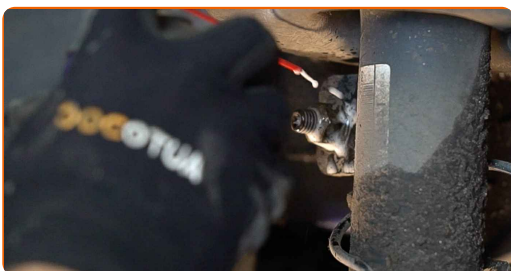
5

Odstraňte kolo.

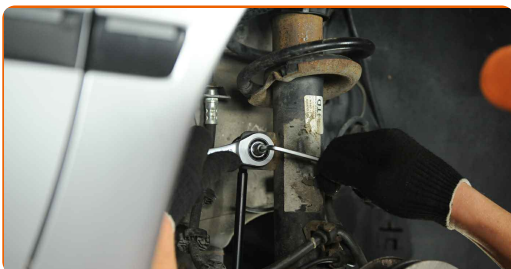


6

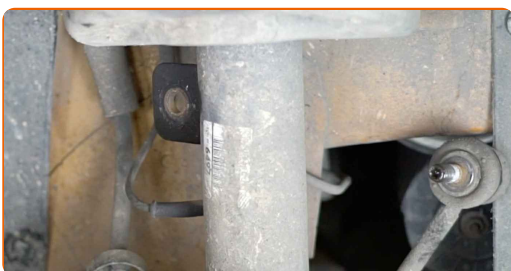
Vyčistěte upevnění, které spojuje závěs stabilizátoru k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



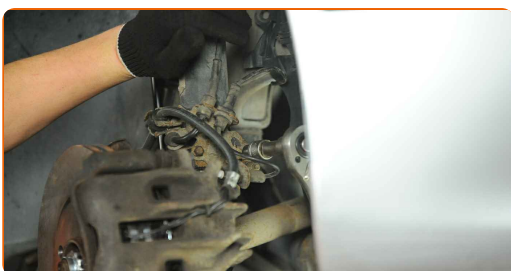
- 7** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



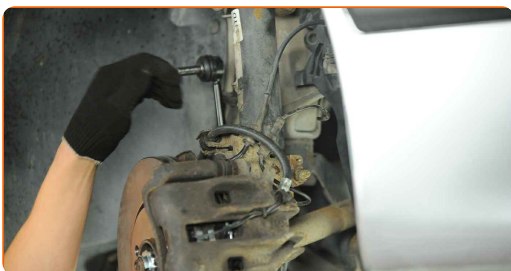
- 8** Odstraňte stabilizační tyč.



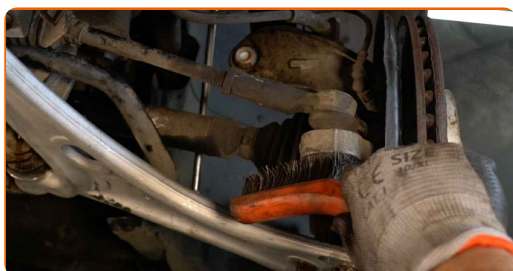
- 9** Odšroubujte držák ABS kabelu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



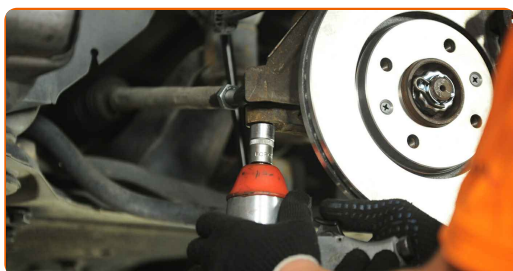
- 10** Odstraňte svorku ze vzpěry tlumiče.



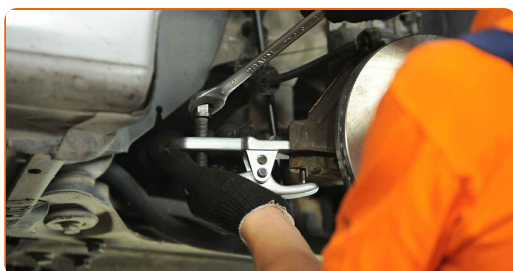
- 11** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 12** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

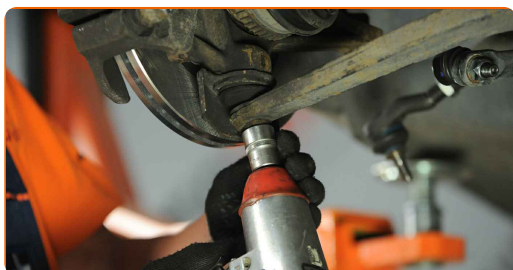


- 13** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 14** Vyčistěte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol ke kulovému čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 15** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



16 Odpojte kulový čep od A-ramene. Použijte stahovák na kulové čepy. Použijte páčidlo.



17 Odstraňte závlačku zajišťující matici náboje. Použijte kulaté kleště. Použijte plochý šroubovák.



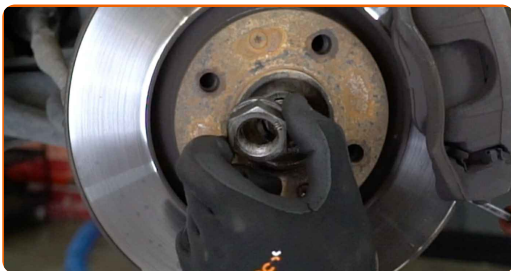
18 Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



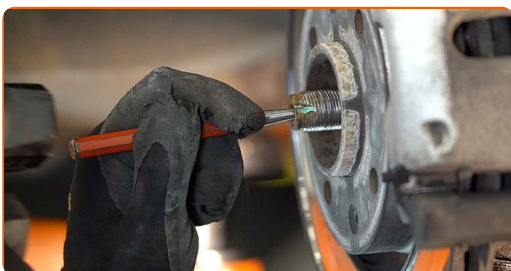
19 Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.36. Použijte ráčnový klíč.



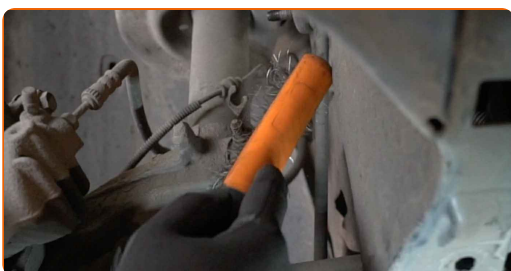
20 Odstraňte upevňující matici.



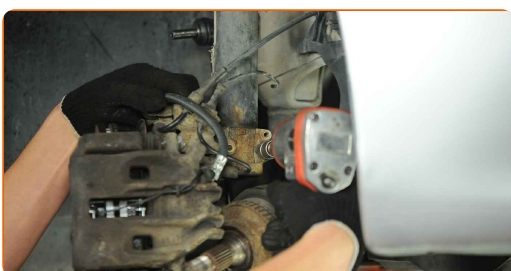
21 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



22 Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



23 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



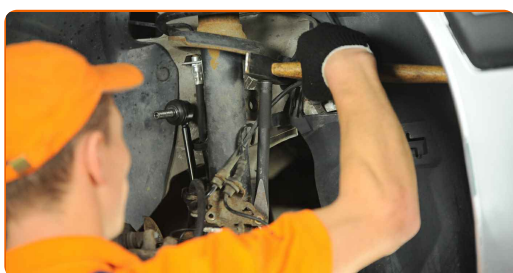
24

Odstraňte upevňovací šroub.



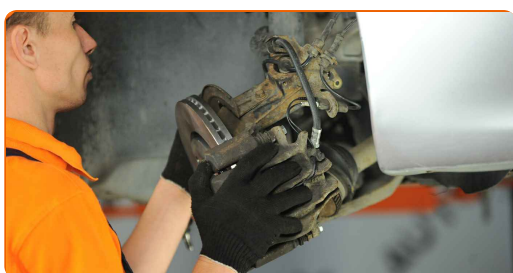
25

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



26

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu je podepřena.

27

Dejte auto na zem.

28

Otevřete kapotu.

29

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

30 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

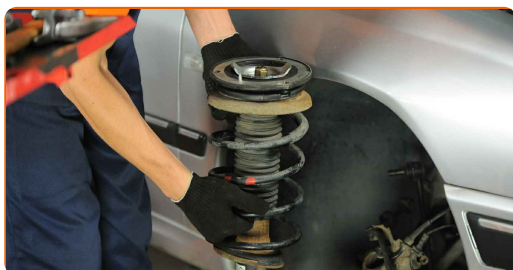
31 Odšroubujte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte ráčnový klíč.



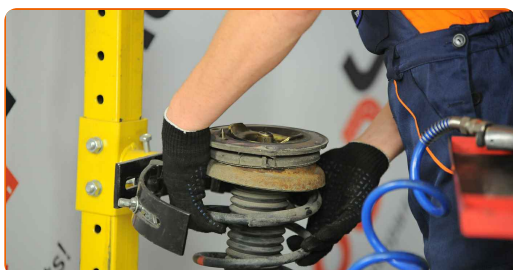
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
PEUGEOT 406 Combi

32 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



33 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

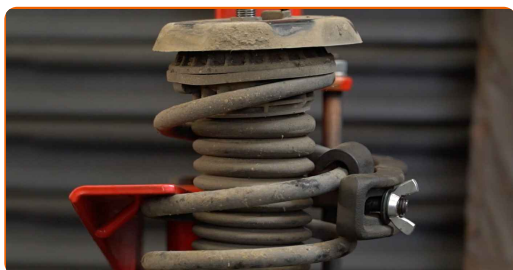


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

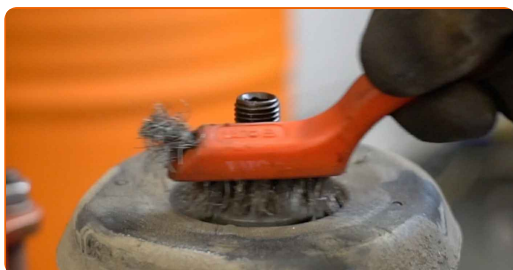
34

Stlačte pružinu.



35

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



36

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

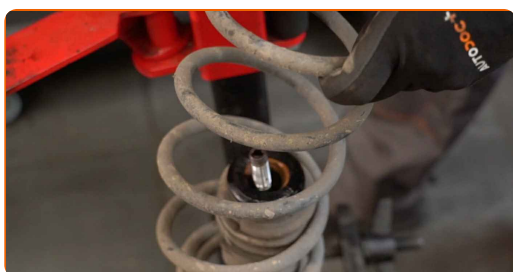


37 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.

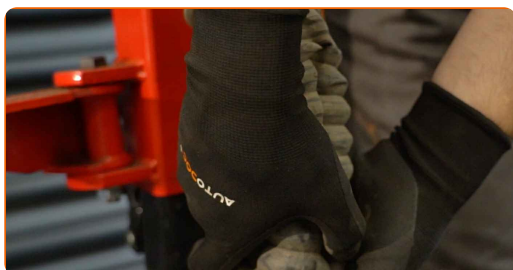


38 Uvolněte vinutou pružinu.

39 Odstraňte pružinu.



40 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

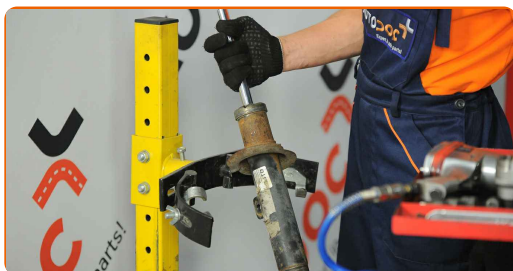


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

41

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

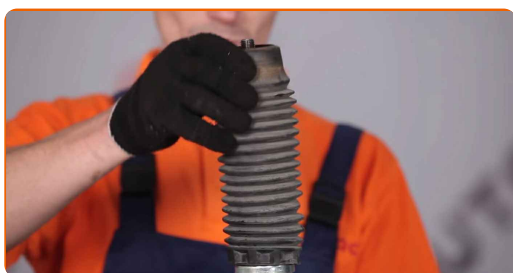


Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

42

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



43

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



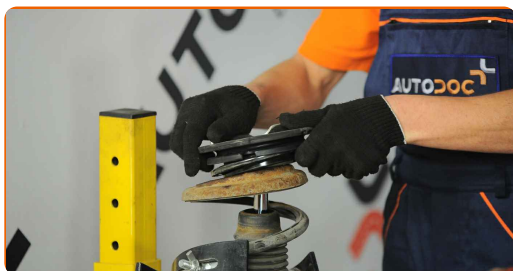
44

Nainstalujte pružinu na tlumič.

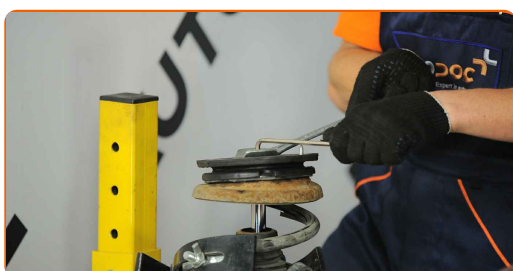
45

Stlačte pružinu.

46 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



47 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

48 Uvolněte pružinu.

49 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

50 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

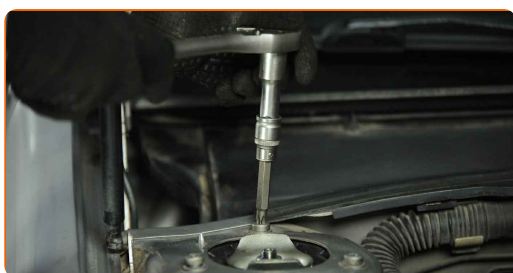


51 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče.

Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

- 52** Utáhněte vrchní upevňovací prvky tlumiče. Použijte hvězdicový Torx T 50. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.

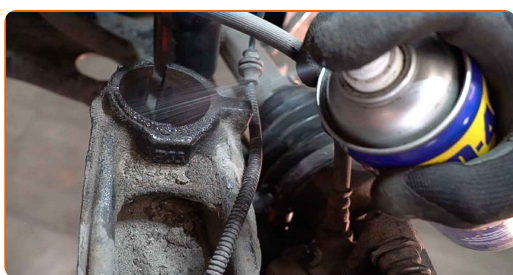


- 53** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

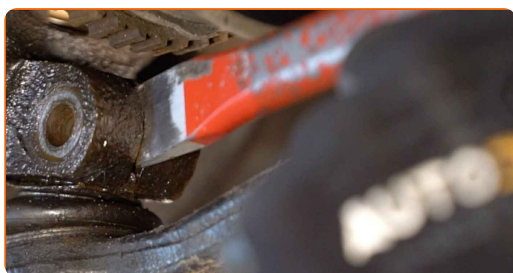
- 54** Zavřete kapotu.

- 55** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

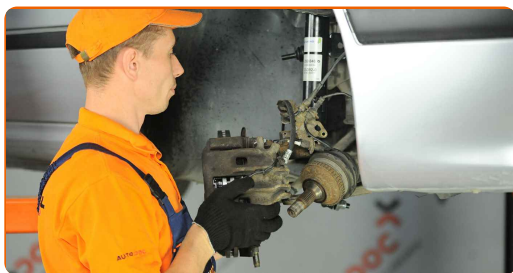
- 56** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 57** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



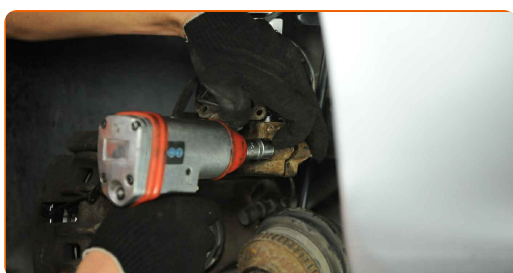
58 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



59 Nainstalujte upevňovací šroub.

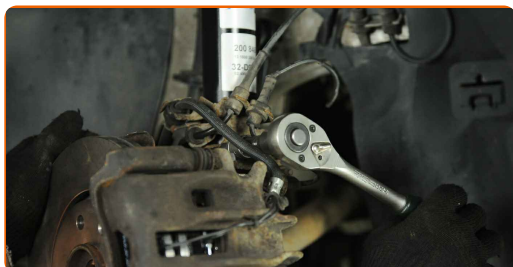


60 Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



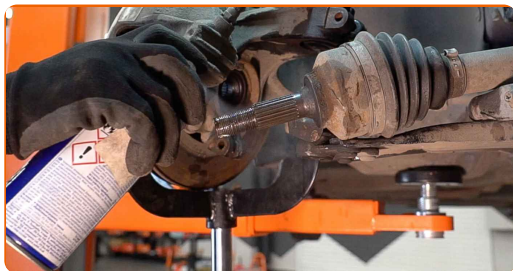
61 Nainstalujte svorku na vzpěru tlumiče.

62 Utáhněte držák ABS kabelu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



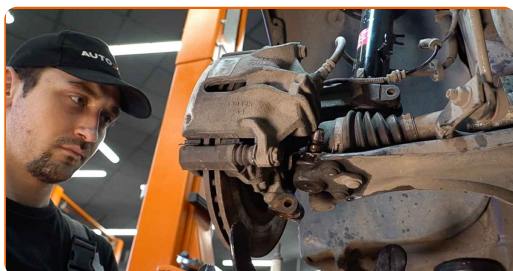
63

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



64

Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



65

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

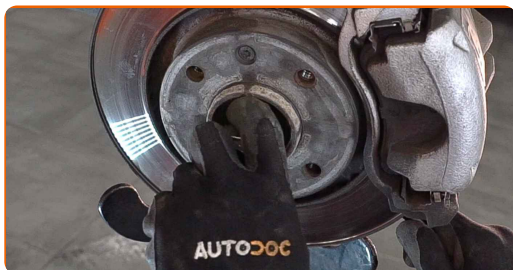
66

Utáhněte upevnění, které spojuje rameno zavěšení kol ke kulovému čepu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



67

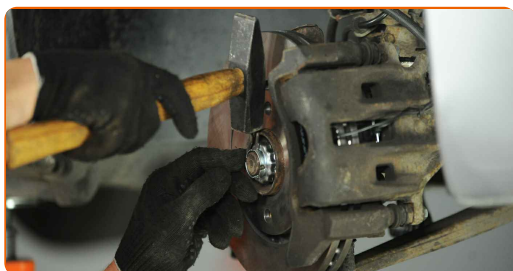
Nainstalujte upevňovací matici.



68 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 325 Nm.

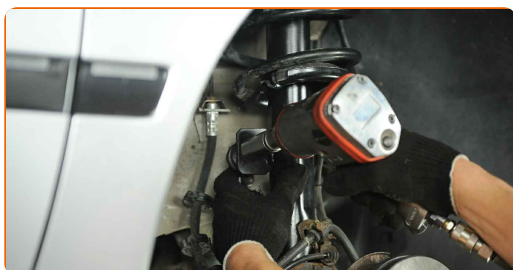


69 Nainstalujte novou závlačku matice náboje. Použijte kladivo.

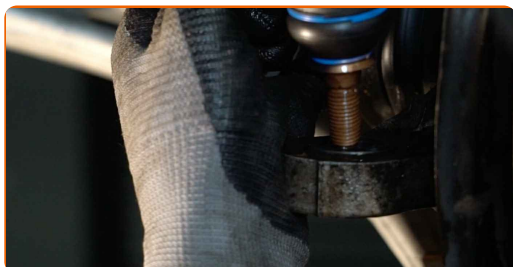


70 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

71 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.



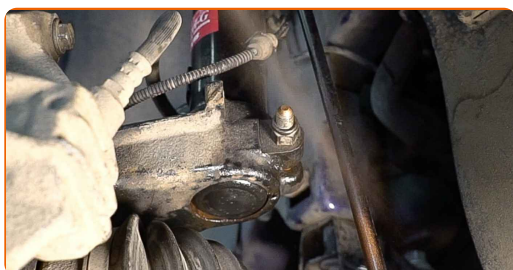
72 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 73** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



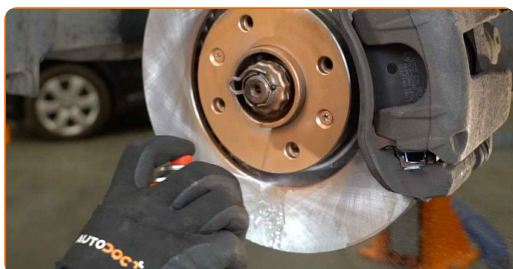
- 74** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete upevnění kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



- 75** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



- 76** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

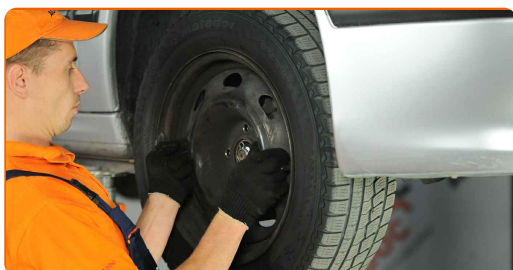


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

77

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - PEUGEOT 406 Combi. AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

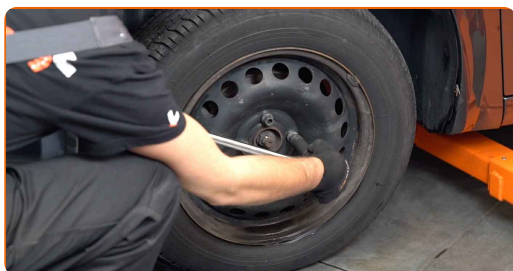
78

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



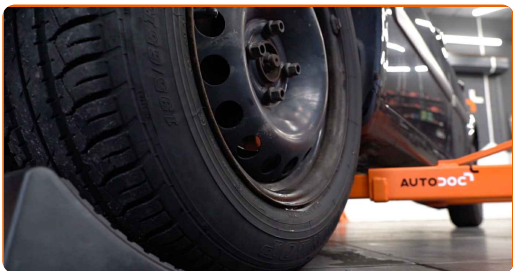
79

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



80

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.