



Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na
PEUGEOT 406 Combi –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 406 Combi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Combi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Combi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Combi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Combi 1.8, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Combi 2.2, PEUGEOT 406 Combi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Combi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Combi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Combi 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - PEUGEOT 406 COMBI.
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Kladivo
- Průbojník
- Hydraulický převodový zvedák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 406 Combi. AUTODOC doporučuje:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - PEUGEOT 406 COMBI. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

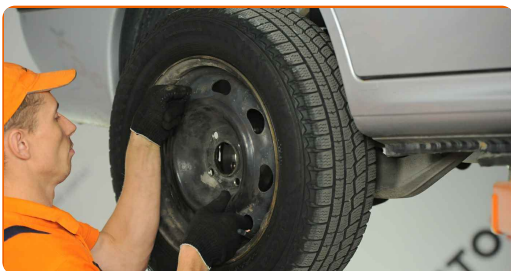
4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 406 Combi

5 Odstraňte kolo.



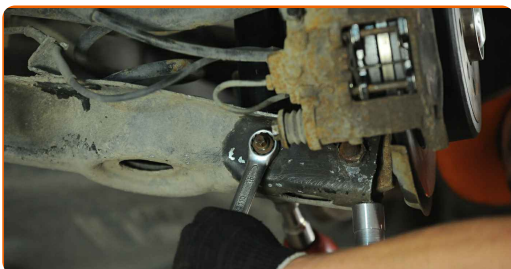
6 Podepřete zadní A-rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



7 Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 8** Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

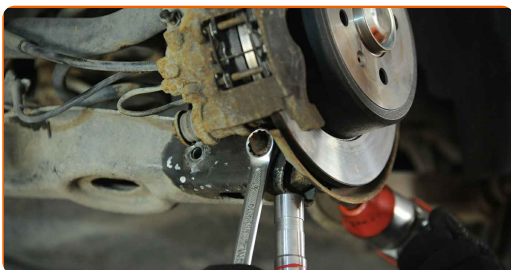


- 9** Odstraňte upevňovací šroub.



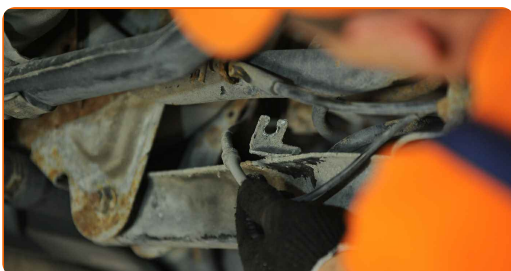
- 10** Vyčistěte upevňovací prvek spojující zadní hlavu ložiska čepu k ovládacímu ramenu zavěšení kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 11** Odšroubujte upevnění spojující ovládací rameno k zadnímu kloubovému spoji. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Odstraňte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

- 13** Odpojte vodiče ABS snímače. Použijte páčidlo.



14

Odstraňte podporu zpod zadního A-ramene.

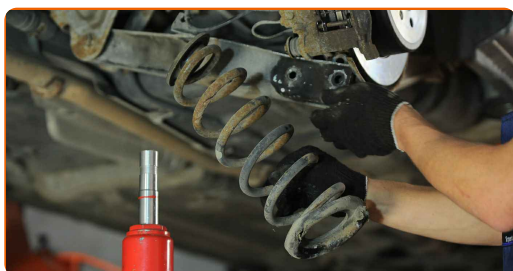


AUTODOC doporučuje:

- PEUGEOT 406 Combi - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

15

Vyberte pružinu.



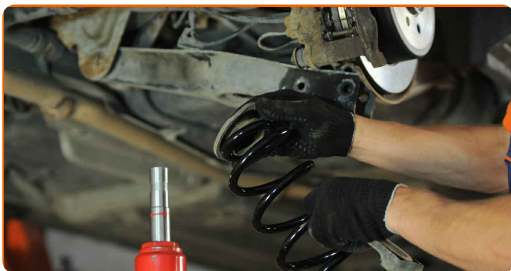
16

Odstraňte gumovou vymežovací vložku pružiny.

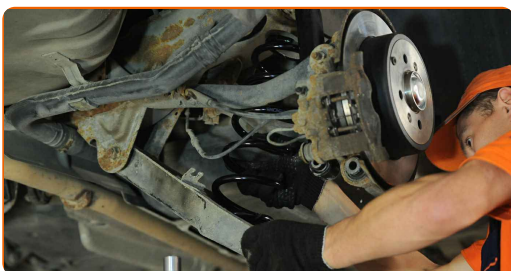
Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 406 Combi. Tip:

- Prozkoumejte gumová ložiska pružiny odpružení. Pokud je to nutné, vyměňte je.

17 Nainstalujte gumovou pružinovou vymežovací vložku.



18 Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.

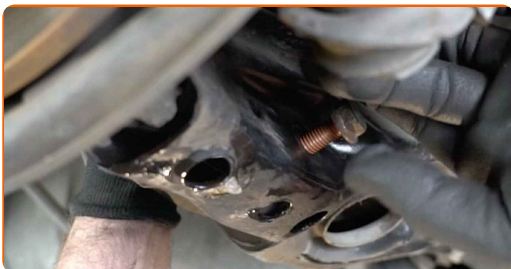


19 Podepřete zadní A-rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

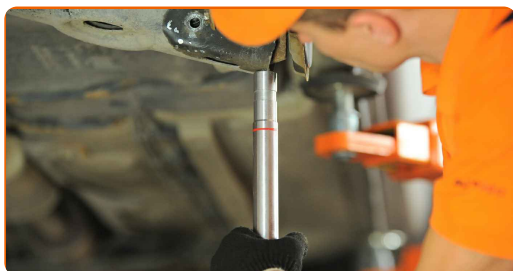


20 Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte průbojník. Použijte páčidlo. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.

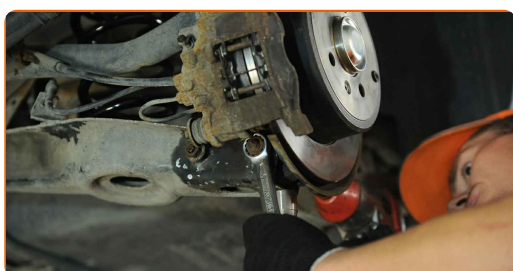
21 Nainstalujte upevňovací šroub.



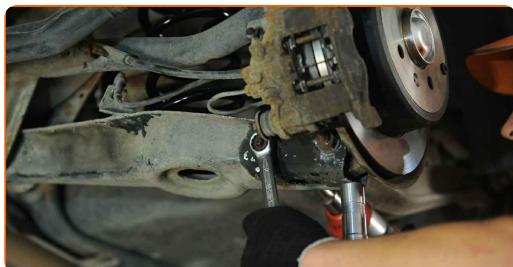
22 Zvedněte hydraulický převodový zvedák o 10-15 cm.



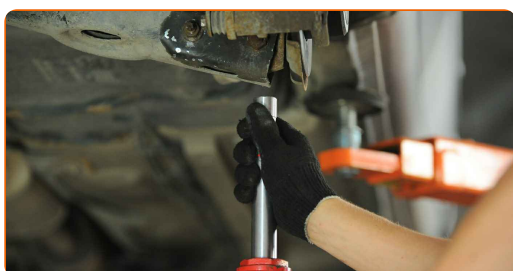
23 Utáhněte upevnění spojující A-rameno k zadní hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



24 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



25 Odstraňte podporu zpod zadního A-ramene.

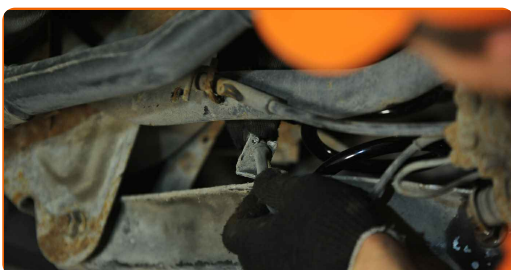


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 406 Combi. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

26

Zapojte vodiče ABS snímače.

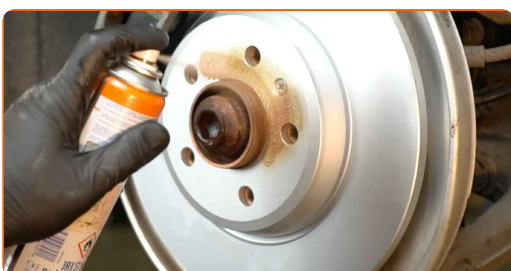


27

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.

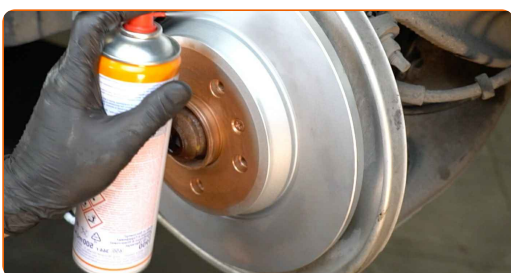
28

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



29

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - PEUGEOT 406 Combi. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

30

Nainstalujte kolo.

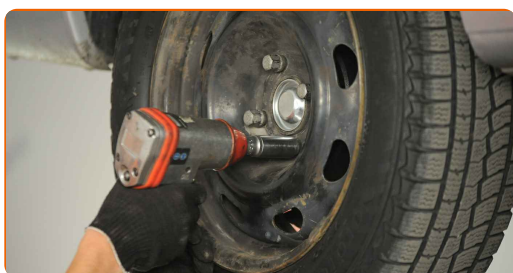


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 406 Combi

31

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



32

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



33

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.