



Jak vyměnit termostat na
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: TERMOSTATU - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Sprej na elektroniku
- Univerzální čistící sprej
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.7
- Kombinační klíč č.8
- Nástavec č. E5
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 8
- Nástavec č. 10
- Račnový klíč
- Škrabka na tmel
- Kulaté kleště
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Plochý šroubovák
- Trychtýř
- Nádržka na kapalinu
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip od AUTODOC:

- Stav chladicí kapaliny zkontrolujte při každé výměně termostatu. V případě potřeby chladicí kapalinu vyměňte.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TERMOSTATU - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odpojte upevnění přívodní vzduchové hadice. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



4 Odstraňte přívodovou vzduchovou hadici.



5 Odstraňte kryt baterie.



6 Odšroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte kombinační klíč č.8.



7 Odstraňte svorky autobaterie.



8 Stiskněte držáky baterie, aby se uvolnily.



9 Odstraňte autobaterii.



10 Odstraňte elektronickou řídicí jednotku.



11 Odstraňte kryt kabelového svazku motoru.



12 Odpojte konektory kabelového svazku motoru. Použijte plochý šroubovák.



13 Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



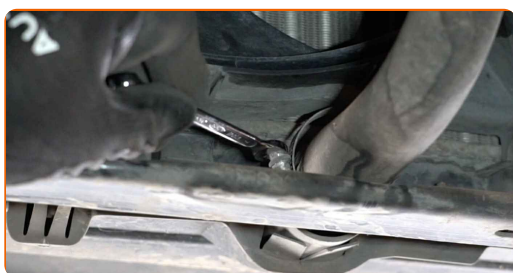
14 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

15 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

16 Připravte si nádobu na kapaliny.



17 Odpojte svorku spodní trubky na chladicí kapalinu. Použijte kombinační klíč č.7.



18 Odpojte spodní trubku na chladicí kapalinu.



19 Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.



AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

20

Vyčistěte montážní pozici spodní trubky na chladicí kapalinu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



21

Připojte spodní trubku chladicí kapaliny.



22

Připevněte svorku spodní trubky chladicí kapaliny. Použijte kombinační klíč č.7.



23

Vyčistěte hadičku chladicí kapaliny. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



24

Dejte auto na zem.

25

Odstraňte zvedáky a klíny.

26

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



27

Odpojte hadičku chladicí kapaliny.

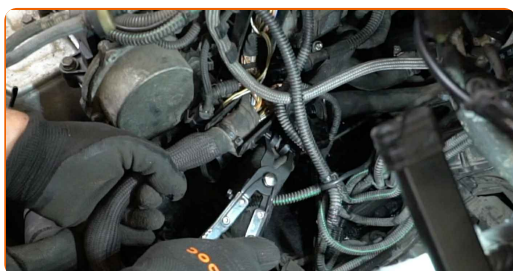


Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

28

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

29

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



30

Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



AUTODOC doporučuje:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

31

Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



32

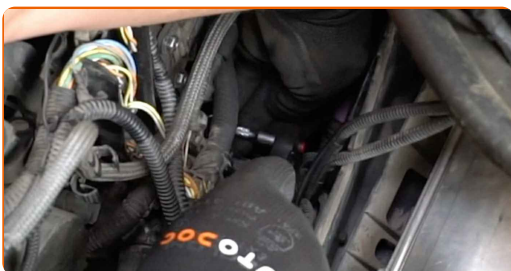
Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



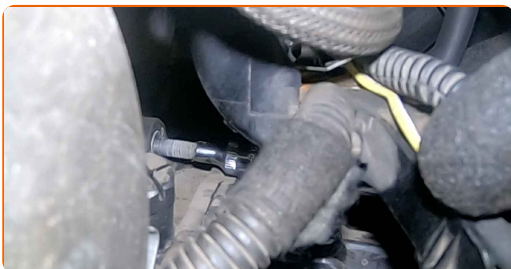
Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesionálové doporučují:

- Pozor! Z potrubí pro chladicí kapalinu a z krytu termostatu může vytékat chladivo.

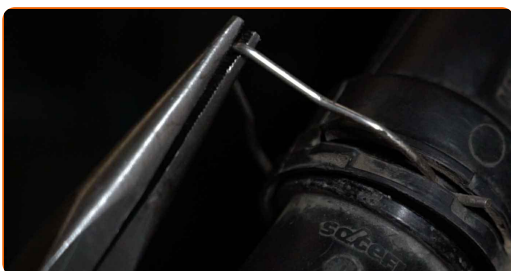
33 Odšroubujte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.8. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



34 Odšroubujte montážní kolík krytu termostatu. Použijte nástavec č.E5. Použijte ráčnový klíč.



35 Odpojte sponu horní hadičky chladicí kapaliny. Použijte kulaté kleště.



36 Odstraňte kryt termostatu.



37 Vyčistěte montážní pozici krytu termostatu. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čistící sprej.



38 Nainstalujte nový kryt termostatu.



39 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



40 Připojte sponu horní hadičky chladicí kapaliny.



- 41** Utáhněte upevňovací prvky krytu termostatu. Použijte nástavec č.8. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 13 Nm.



- 42** Utáhněte montážní kolík krytu termostatu. Použijte nástavec č.E5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 11 Nm.



- 43** Připojte hadičku chladicí kapaliny.



- 44** Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



45 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



46 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.

47 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



48 Připojte hadičku chladicí kapaliny.



49 Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



50

Ošetřete konektory kabelového svazku motoru. Použijte sprej na elektroniku.



51

Připojte konektory kabelového svazku motoru.



52

Nainstalujte kryt kabelového svazku motoru. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

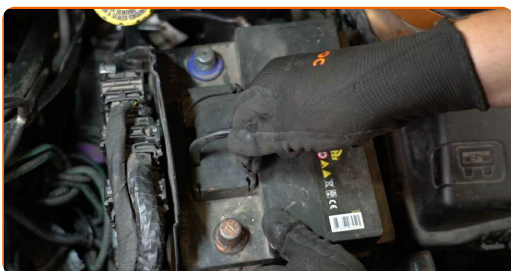
53

Nainstalujte elektronickou řídicí jednotku.



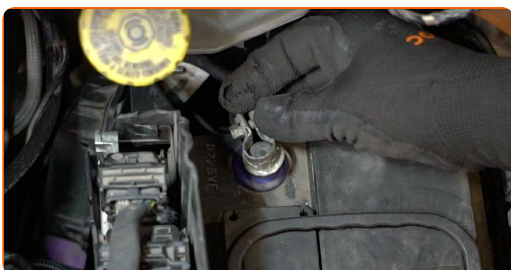
54

Nainstalujte autobaterii. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



55

Připojte svorky k autobaterii.

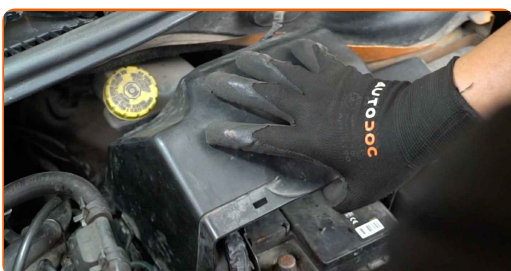


56

Zašroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte kombinační klíč č.8.

57

Nainstalujte kryt baterie.



Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC doporučuje:

- Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu, aby se součástka nepoškodila.

58

Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu.



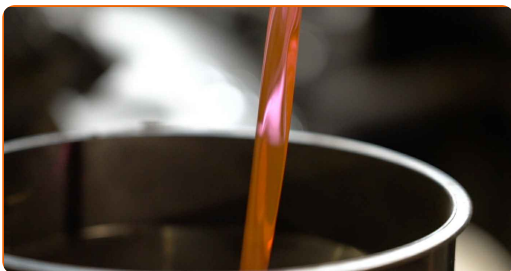
59

Vložte trychtýř.



60

Chladicí kapalinu nalijte do nádržky na chladicí kapalinu.



Výměna: termostatu - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

61

Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



62

Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

63

Nainstalujte přívodovou vzduchovou hadici a zajistěte ji.



64

Zašroubujte upevňovací prvek trubky sacího potrubí. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



65 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

66 Vypněte motor.

67 Odpojte odvzdušňovací šroub. Použijte plochý šroubovák. Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.



68 Utáhněte odvzdušňovací šroub.



69 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud to bude nutné, doplňte ji do požadované hladiny.

Pozor!

- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.

70 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

71 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TERMOSTAT: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.