



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **PEUGEOT**
5008 I (0U_, 0E_) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

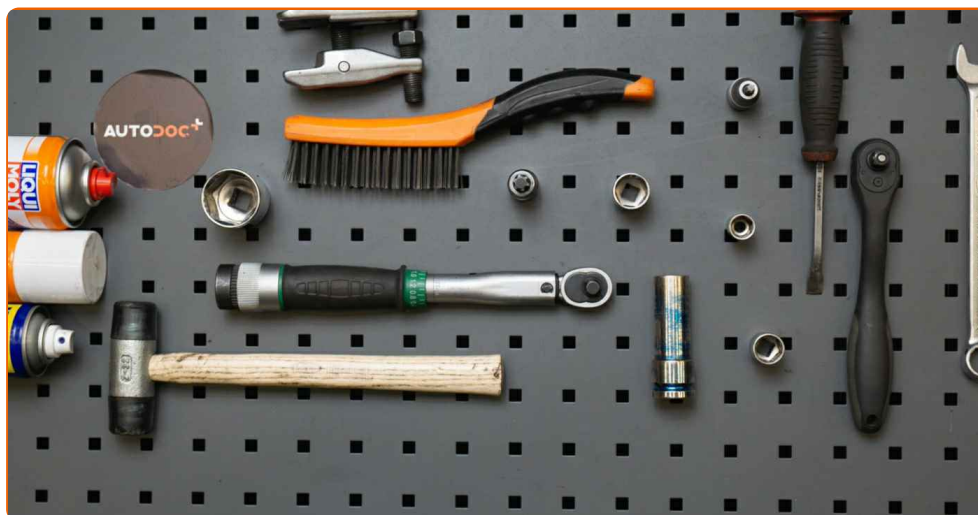
Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.2, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Sprej na elektroniku
- Víceúčelové mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 35
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Nástroj na odstranění spony
- Kleště na segrovky
- Nárazový šroubovák
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Separátor ložisek
- Svěrák
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

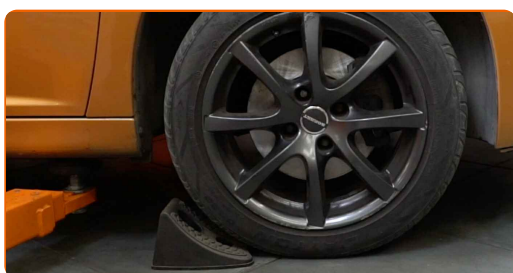
Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

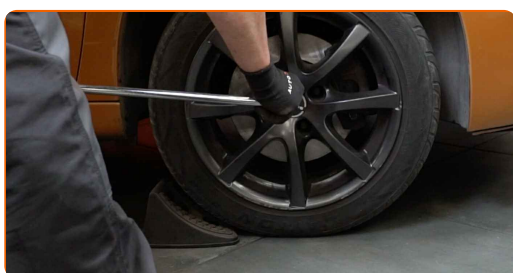
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_)

5

Odstraňte kolo.



6

Odstraňte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte páčidlo.



7

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.35. Použijte vratidlo.



8 Odstraňte upevňující matici.



9 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



11 Odstraňte stabilizační tyč.



- 12 Vyčistěte upevňovací prvek svorky, která spojuje brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 13 Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.13.



- 14 Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky.



- 15 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



16

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



18

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

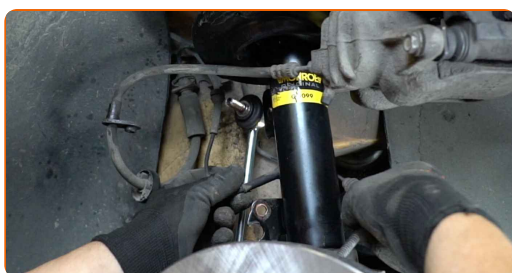


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesionálové doporučují:

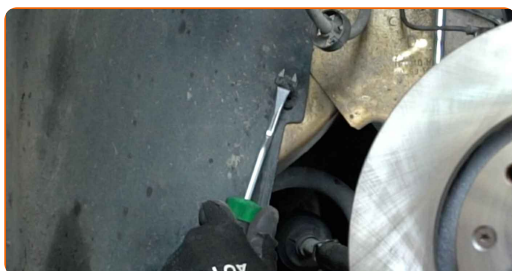
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

19

Odpojte vodiče snímače ABS.


20

Odstraňte plastové spony obložení podběhu kola. Použijte nástroj na odstranění spony.



21 Odstraňte kryt oblouku kola.



22 Odpojte konektor ABS snímače.



23 Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.



24 Odstraňte brzdový kotouč.



25 Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



26

Odpojte koncovku táhla od klouby řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



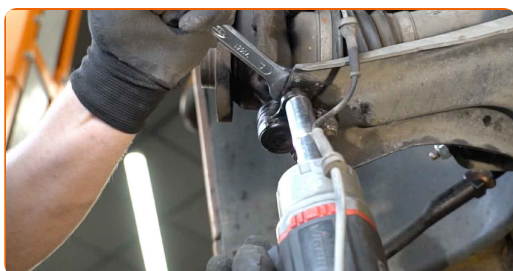
27

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



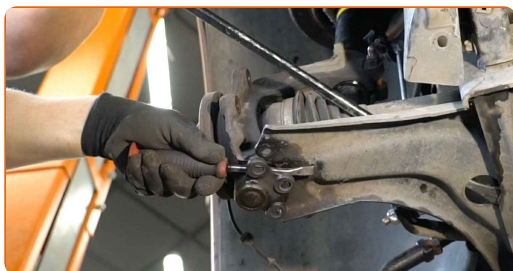
28

Odšroubujte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



29

Odpojte kulový čep z ramene. Použijte páčidlo.



- 30** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 31** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 32** Odstraňte upevňovací šroub.



- 33** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



- 34** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo.



35 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



36 Do svěráku chytěte hlavu ložiska čepu řízení v sestavě s nábojem kola.



37 Vyčistěte montážní pozici ABS senzoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



38 Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



39 Odpojte snímač ABS. Použijte plochý šroubovák.



40

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



41

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



42

Uvolněte svěrák a odstraňte hlavu ložiska čepu řízení v sestavě s nábojem kola.

43

Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



44

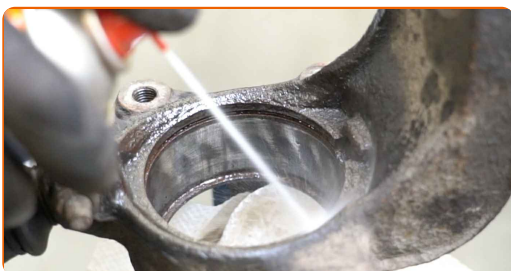
Vytlačte vnitřní kolejničku ložiska z náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



45 Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



46 Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte víceúčelový čistící sprej. Použijte sprej WD-40.



47 Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

48

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



49

Vyčistěte náboj. Použijte sprej WD-40.



50

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

51

Natřete upevňovací prvek ABS senzoru. Použijte víceúčelový čisticí sprej. Použijte víceúčelové mazivo.



52 Zapojte snímač ABS.



53 Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ABS senzor k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č. 13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



54 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



55 Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



56 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



57

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



58

Nainstalujte upevňovací šroub.



59

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



60

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

61

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



62

Nainstalujte hnací hřídel.



63

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



64

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



65

Zapojte konektory ABS snímače.



66 Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.



67 Připevněte konektor ABS snímače.



68 Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



69 Znovu nainstalujte plastové spony obložení podběhu kola.



70 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



71 Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



72 Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



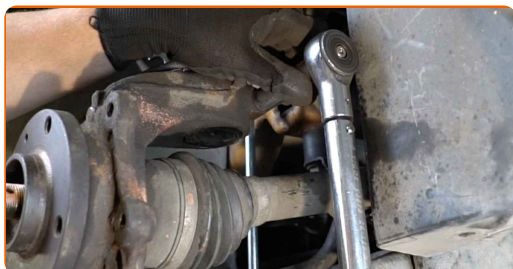
73 Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



74 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



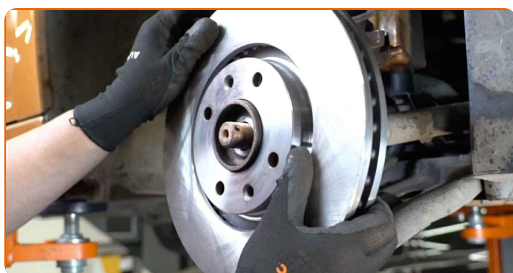
- 75** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



- 76** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 77** Nainstalujte brzdový kotouč.



- 78** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



79 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



80 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



81 Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky.



82 Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



83

Vyčistěte montážní pozice vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



84

Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



85

Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 43 Nm.



86

Nainstalujte upevňovací matici.



87

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.35. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 245 Nm.



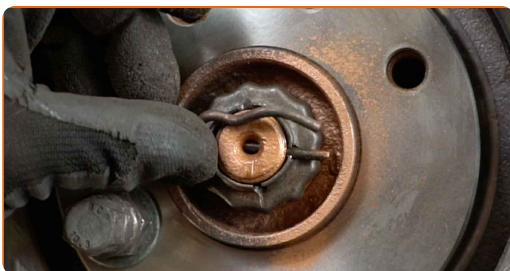
88

Natřete upevnění osy homokinetického kloubu. Použijte měděné mazivo.



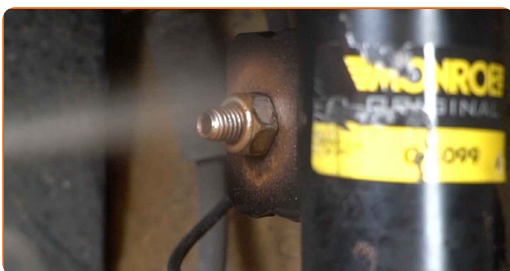
89

Nainstalujte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte páčidlo.



90

Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



91

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



92

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



93

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

94

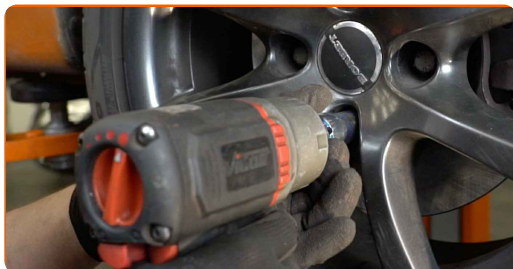
Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

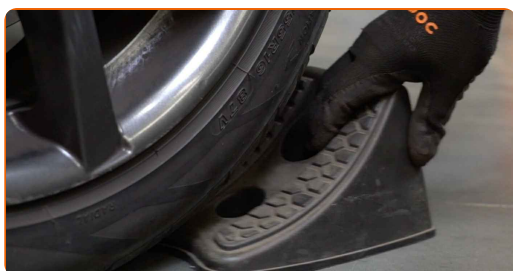
95 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



96 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



97 Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.