



Jak vyměnit palivový filtr  
na **PEUGEOT 508 I SW**  
**Kasten / Combi (8E\_)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_) 2.0 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

VÝMĚNA: PALIVOVÉHO FILTRU - PEUGEOT 508 I SW  
KASTEN / COMBI (8E\_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ  
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Univerzální čistící sprej
- Nástavec č. 27
- Račnový klíč
- Plochý šroubovák
- Nástroj na odstranění spony
- Odsávací a plnicí ruční pumpa na servisní kapalinu
- Nádržka na kapalinu
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: palivového filtru - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zajistěte adekvátní ventilaci na pracovišti. Výpary z paliva jsou jedovaté.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PALIVOVÉHO FILTRU - PEUGEOT 508 I SW KASTEN / COMBI (8E\_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odstraňte kryt motoru.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: palivového filtru - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_). Chcete-li zabránit poškození součástky při instalaci, nepoužívejte příliš velkou sílu.

4

Vyčistěte upevňovací prvky hadiček na dodávku paliva. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



5

Odpojte konektor snímače tlaku paliva. Použijte plochý šroubovák.



6

Stlačte držáky a odpojte palivové potrubí od krytu palivového filtru. Použijte plochý šroubovák. Použijte nástroj na odstranění spony.



Výměna: palivového filtru - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_). Tip:

- Pracujte opatrně! Z krytu filtru a z hadiček může unikat palivo.

**7** Zavřete palivové potrubí pomocí zásepek.



**8** Odšroubujte upevňovací prvky krytu uložení palivového filtru. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



**9** Odstraňte kryt palivového filtru sestaven s kazetou starého filtru.



**10** Připravte si nádobu na kapaliny.

**11** Kryt palivového filtru sestaven s kazetou starého filtru dejte do nádoby.



**12** Vypumpujte palivo z uložení palivového filtru. Použijte odsávací a plnicí ruční pumpu na servisní kapaliny.



**13** Odstraňte starý těsnící kroužek. Použijte plochý šroubovák.



**14** Odstraňte palivový filtr.



**15** Vyčistěte uložení a kryt palivového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

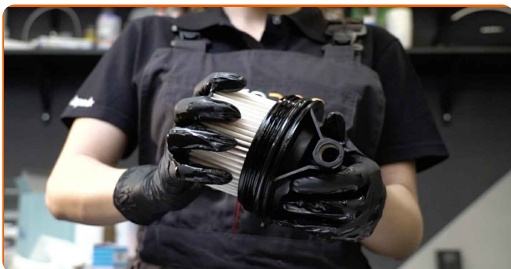


**16** Nainstalujte nový těsnící kroužek.



17

Nainstalujte nový palivový filtr.



Výměna: palivového filtru - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_).  
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že palivový filtr je správně umístěn. Zohledněte značku směrování proudu paliva.
- Během instalace zabraňte vniknutí prachu a špíny do krytu palivového filtru.
- Vždy používejte pouze kvalitní filtry.

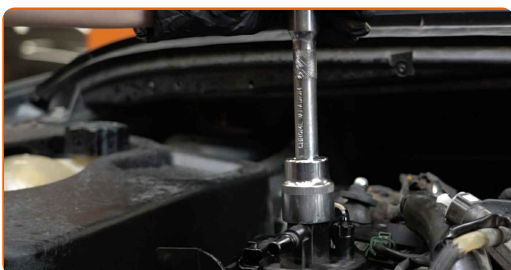
18

Nainstalujte kryt palivového filtru sestaven s kazetou filtru.



19

Utáhněte upevňovací prvky krytu palivového filtru. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč. Odstraňte zásepky z palivového potrubí.





**20** Zapojte palivové hadice k palivovému filtru a uzamkněte upevňovací svorky.



**21** Připojte konektor snímače tlaku paliva.



**22** Vyčistěte palivové potrubí. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**23** Stlačte primární palivové čerpadlo několikrát, dokud nebude tvrdé.



**24** Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.



Výměna: palivového filtru - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_).  
Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.
- Při instalaci součástky neaplikujte příliš mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit upevňovací prvky.

25 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

26 Vypněte motor.

27 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

28 Zavřete kapotu.

Výměna: palivového filtru - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E\_). Tip od  
AUTODOC:

- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**PALIVOVY FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.