



Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **PEUGEOT 508 I**
SW Kasten / Combi
(8E_) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_) 2.2 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT 508 I SW KASTEN
/ COMBI (8E_). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.15
- Nástavec č. 41
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T55
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

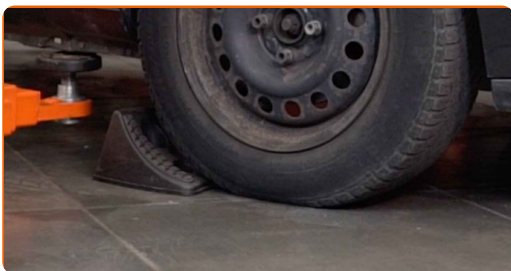
AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta Peugeot 407.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

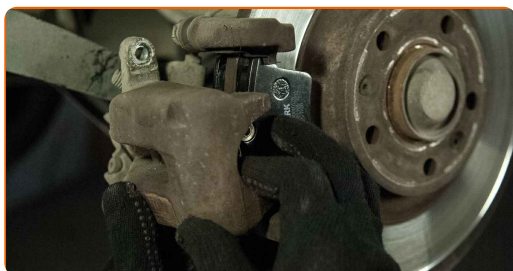
Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.15.



8 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



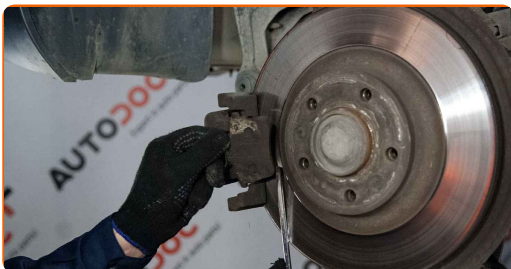
9 Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

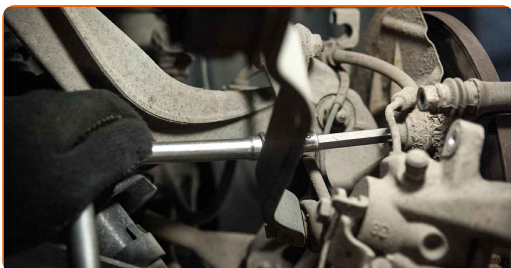
10 Odstraňte brzdové destičky.



11 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



12 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte ráčnový klíč.



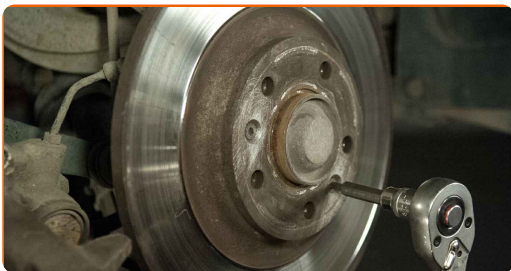
13 Odstraňte svorku třmenu.



14 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

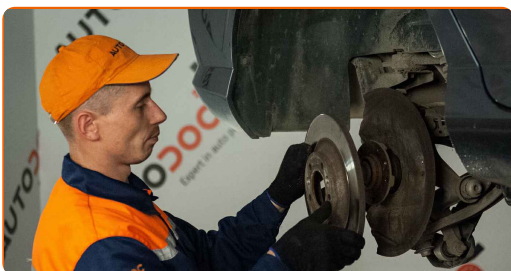
15

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



16

Odstraňte brzdový kotouč.



17

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



18

Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



19

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.41. Použijte ráčnový klíč.



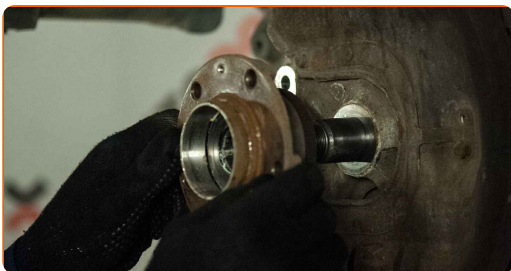
20

Odstraňte upevňující matici.



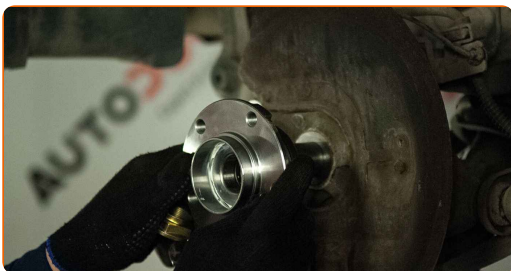
21

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



22

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem. Použijte gumové kladivo.



23

Nainstalujte upevňovací matici.

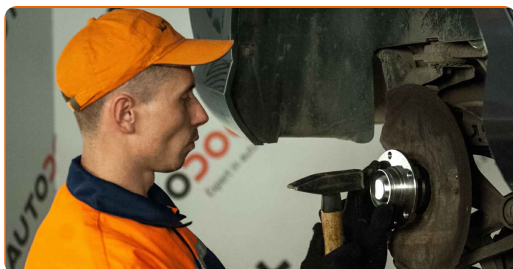


24 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.41. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 250 Nm.

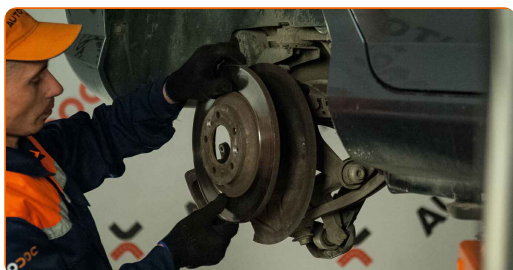


25 Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

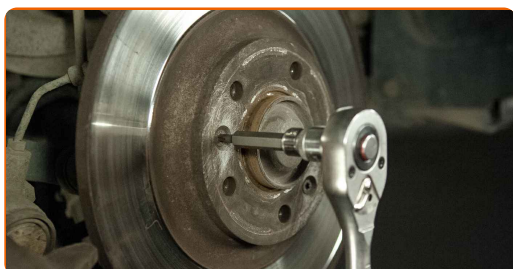
26 Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



27 Nainstalujte brzdový kotouč.



28 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 9 Nm.



29

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

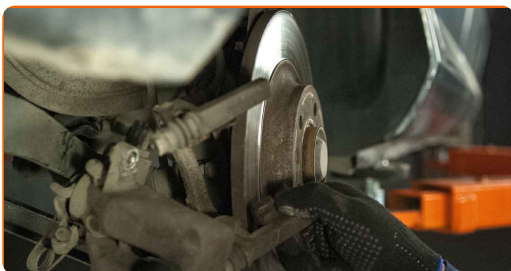


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

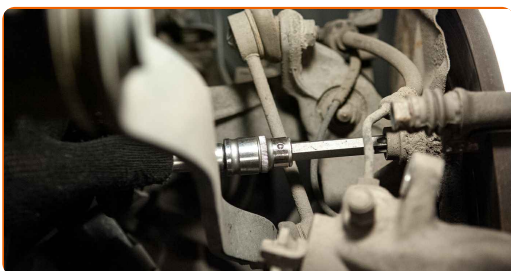
30

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



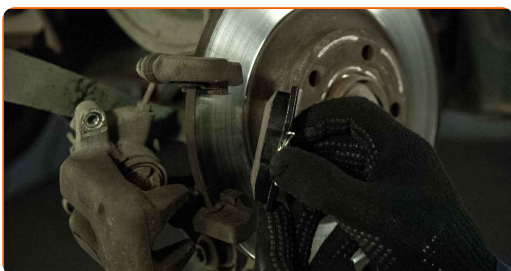
31

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte hvězdicový Torx T 55. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 108 Nm.



32

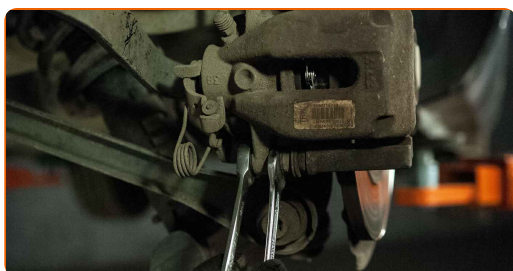
Nainstalujte brzdové destičky.



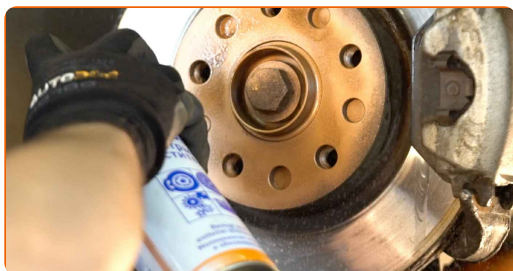
Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_). Tip od AUTODOC:

- Chcete-li použít staré brzdové destičky, vyčistěte je.

- 33** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



- 34** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 35** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

36 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT 508 I SW Kasten / Combi (8E_)

37 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



38 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.