



Jak vyměnit zadní ložisko  
kola na **PEUGEOT**  
**PARTNER karoserie** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

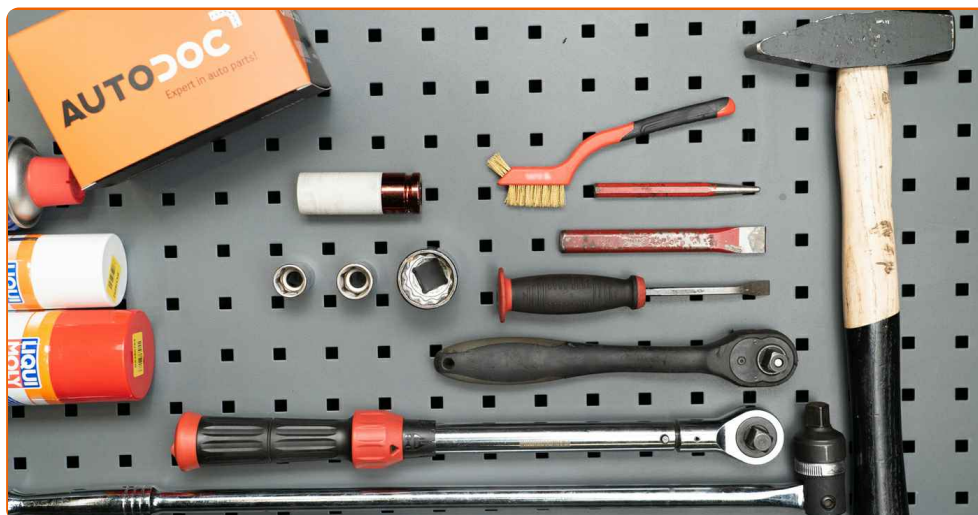
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
PEUGEOT PARTNER karoserie 1.6 HDi 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - PEUGEOT PARTNER  
KAROSERIE. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- HEX nástavec č. H7
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 41
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Plochý šroubovák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

### AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta PEUGEOT PARTNER karoserie.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT PARTNER karoserie – se musí provádět při vypnutém motoru.

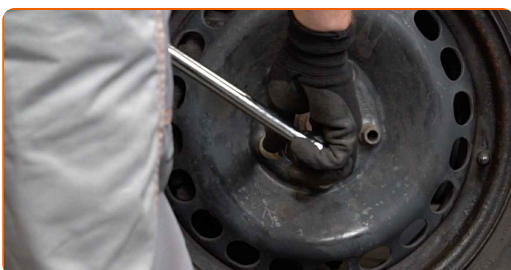
## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**3** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**4** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

**5** Odšroubujte šrouby kol.



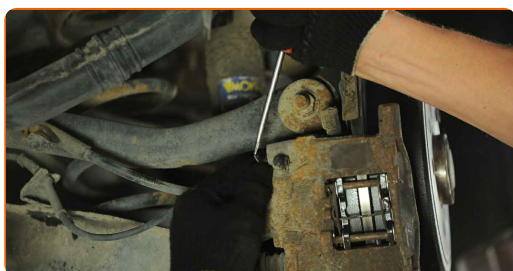
**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT PARTNER karoserie

**6** Odstraňte kolo.



**7** Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



**8.1** Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7.



8.2

Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



9

Odstraňte upevňovací šrouby.

10

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

11

Odstraňte brzdový třmen.

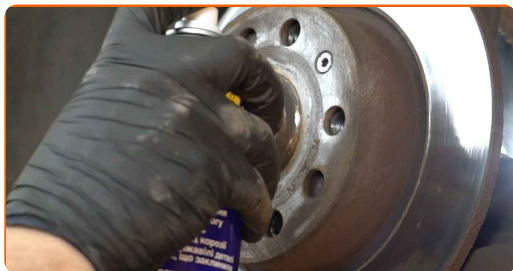


Výměna: ložiska kola - PEUGEOT PARTNER karoserie. Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

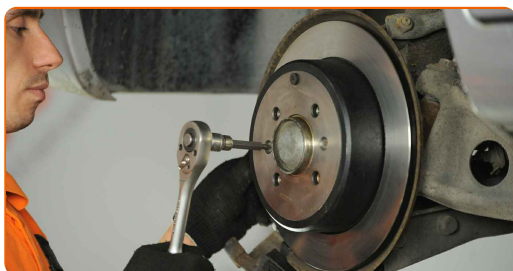
12

Vyčistěte upeňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upeňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



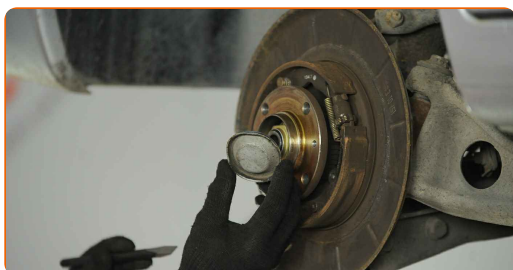
14

Odstraňte brzdový kotouč.



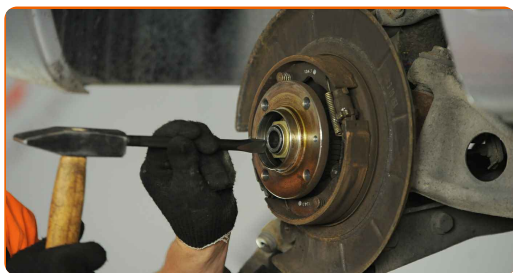
15

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



16

Povolte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



17

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.41. Použijte ráčnový klíč.

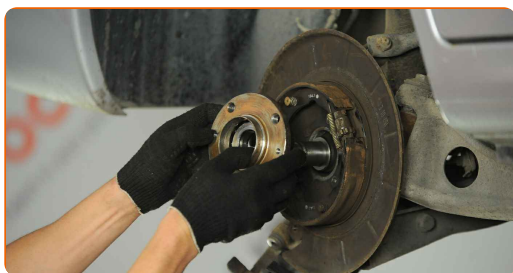


18

Odstraňte upevňující matici.

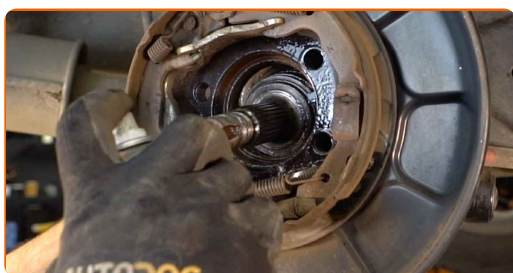
19

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe.



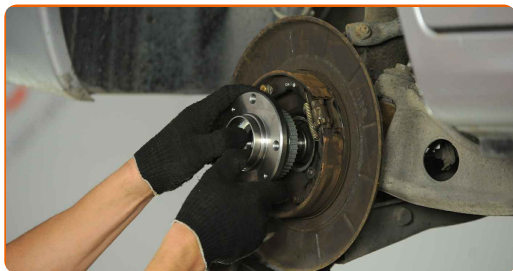
20

Vyčistěte montážní pozici náboje. Použijte víceúčelový čisticí sprej.





**21** Nainstalujte nový náboj kola spolu s ložiskem.



**22** Nainstalujte upevňovací matici.

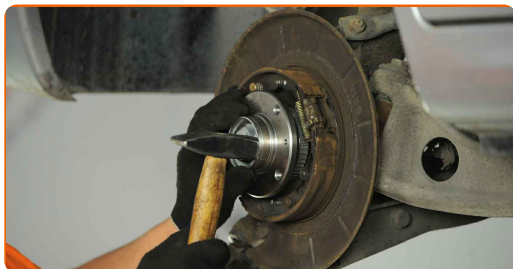


**23** Upevněte náboj. Použijte nástavec č.41. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 275 Nm.



**24** Zamkněte zádržnou matici náboje kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

**25** Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



26

Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



27

Nainstalujte brzdový kotouč.



28

Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



29

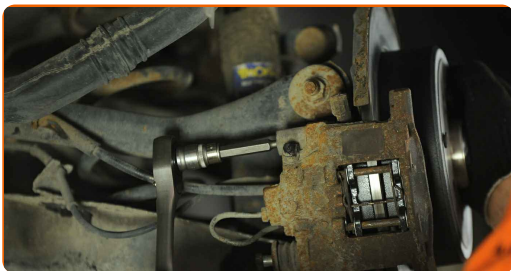
Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



30

Nainstalujte upevňovací šrouby.

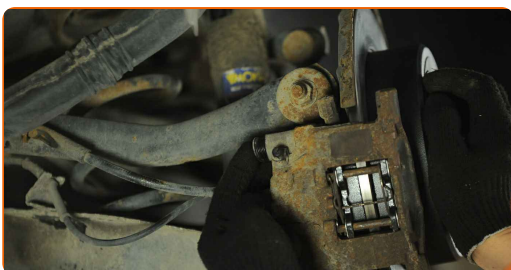
**31.1** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7.



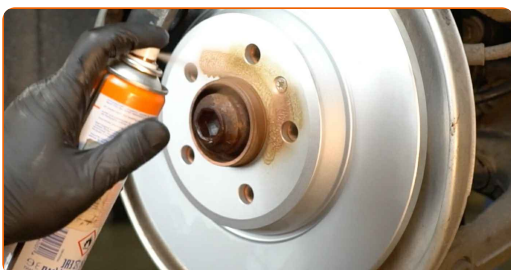
**31.2** Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



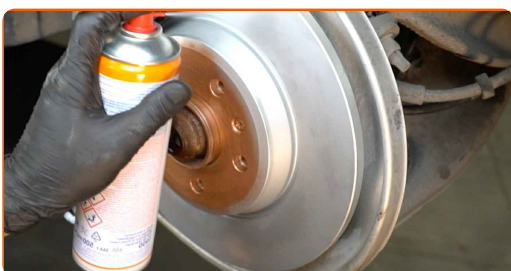
**32** Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



**33** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



**34** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

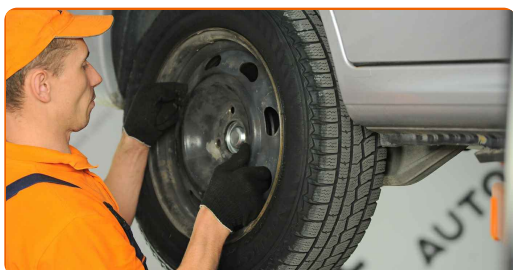


**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: ložiska kola - PEUGEOT PARTNER karoserie. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**35**

Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. PEUGEOT PARTNER karoserie

**36**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



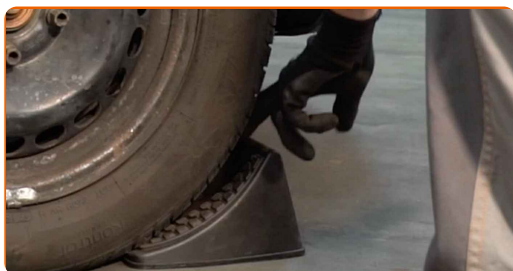
**37**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



38

Odstraňte zvedáky a klíny.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: ložiska kola - PEUGEOT PARTNER karoserie. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

39

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

### Výměna: ložiska kola - PEUGEOT PARTNER karoserie. Tip:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.