



Jak vyměnit zadní  
tlumiče pérování na  
**PEUGEOT PARTNER**  
**valník/podvozek** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

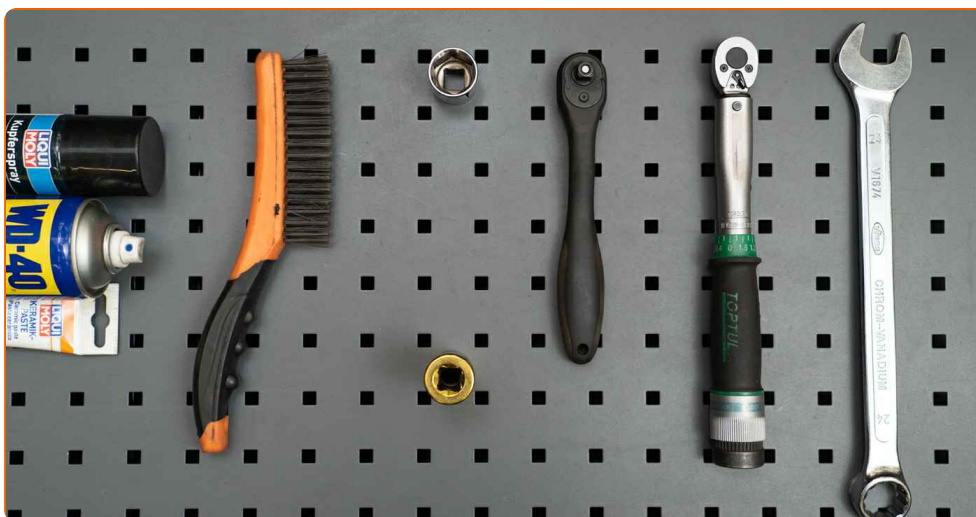
**i Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
PEUGEOT PARTNER valník/podvozek 1.9 D, PEUGEOT PARTNER valník/podvozek 2.0 HDi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

VÝMĚNA: TLUMIČE PÉROVÁNÍ - PEUGEOT PARTNER  
VALNÍK/PODVOZEK. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ  
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.24
- Nástavec č. 24
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

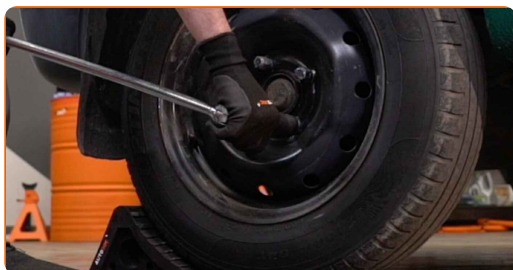
### Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT PARTNER valník/podvozek. Tip od AUTODOC:

- Oba tlumiče zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - PEUGEOT PARTNER valník/podvozek – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



3 Zvedněte auto.

### Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT PARTNER valník/podvozek. Profesionálové doporučují:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. PEUGEOT PARTNER valník/podvozek

5

Odstraňte kolo.



6

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



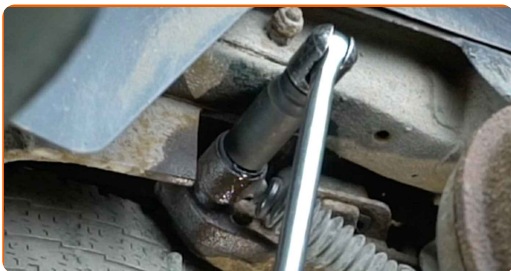
7

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



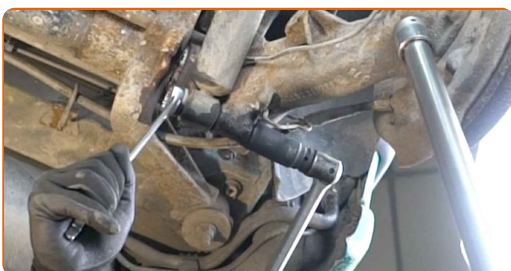
8

Odšroubujte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



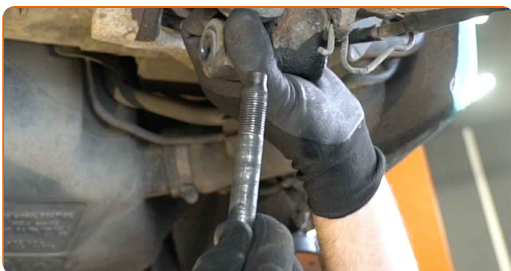
9

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte nástavec č.24. Použijte ráčnový klíč.



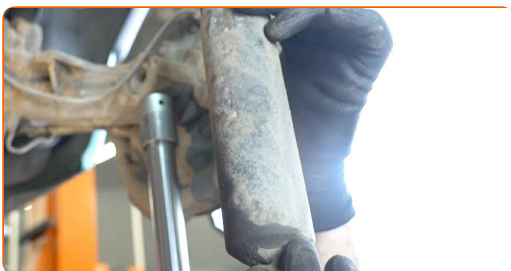
10

Odstraňte upevňovací šroub.



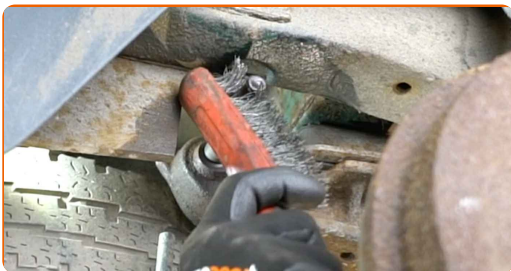
11

Odstraňte tlumič.



12

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Natřete montážní pozice tlumičů. Použijte měděné mazivo.



14

Umístěte tlumič do oblouku kola a upevněte jej.

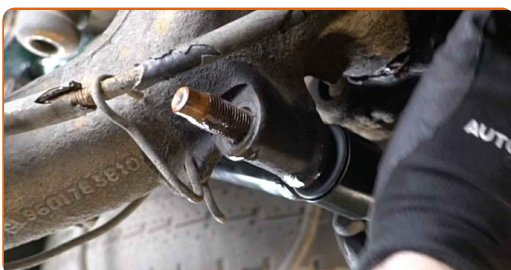


Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT PARTNER valník/podvozek. Tip od AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

15

Nainstalujte upevňovací šroub.





**AUTODOC doporučuje:**

- Pro správné utažení upevňovacích prvků je třeba zvednout komponenty zavěšení kol do jejich pracovní polohy.

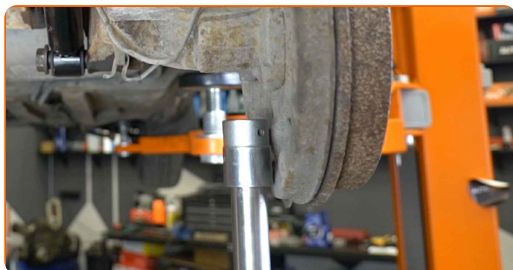
- 16** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.24. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 17** Utáhněte vrchní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 18** Odstraňte podporu zpod nosníku zadní nápravy.

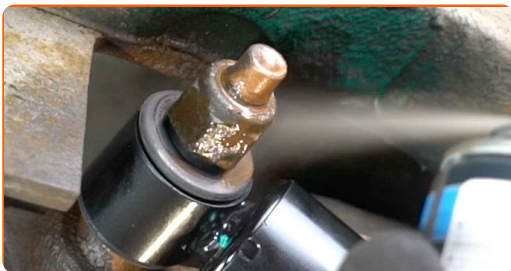


**AUTODOC doporučuje:**

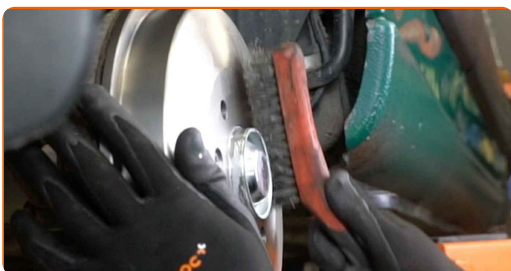
- Výměna: tlumiče pérování - PEUGEOT PARTNER valník/podvozek. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.



**19** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



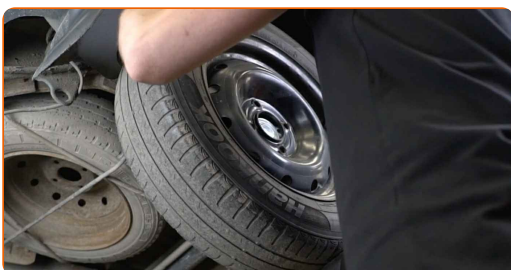
**20** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



**21** Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte keramické mazivo.



**22** Nainstalujte kolo.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. PEUGEOT PARTNER valník/podvozek

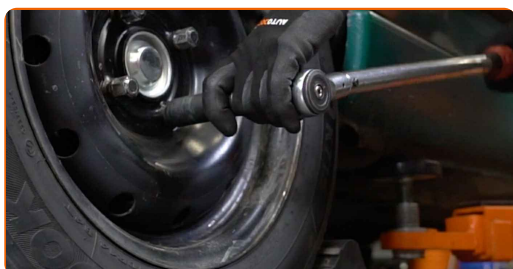
23

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



24

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



25

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.